

安庆“三公里”就业圈首批试点18个社区 在家门口就能找到好工作

本报讯(全媒体记者 徐侃 通讯员 侯吉康)5月18日,记者从市人社局获悉,近日,我市印发《安庆市“三公里”就业圈实施方案》,钱牌楼、天桥、菱北等18个社区为首批试点社区。

“三公里”就业圈以城镇社区三公里范围内的劳动者、小微企业为重点服务对象,创新“政府主导推动、社会力量参与、线上线下联动”的公共就业服务模式,做到目标可量化、过程可追溯、结果可核查。该模式线上运用信息化技术,线下向社会力量购买公共就业服务,帮助服务对象在三公里内享受公共就业服务、实现就业。到2025年覆盖全市各地,打造“三公里”就业圈特色品牌。

在政策支持上,分为稳定就业服务补助,对运营机构组织重点群体稳定就业并签订6个月以上劳动合同、依法缴纳社会保险费6个月以上或签订6个月以上劳务协议、购买人身意外险6个月以上,且在安徽省智慧就业服

务平台中进行就业登记或劳动用工登记备案,由就业补助资金给予运营机构稳定就业服务补助。

灵活就业服务补助,对运营机构组织重点群体以非全日制、临时性和弹性工作等灵活形式实现就业,从事有稳定收入的劳动、连续3个月以上,月收入不低于当地最低工资标准的,且在安徽省智慧就业服务平台中进行就业情况记录,由就业补助资金给予运营机构灵活就业服务补助。

就业援助服务补助,对运营机构引导经营实体开发公益性岗位,组织公益性岗位对接,服务就业困难人员到岗就业,且进行公益性岗位开发、就业登记、劳动用工备案的,给予经营实体公益性岗位社保补贴和岗位补贴;对运营机构帮扶就业困难人员就业的,给予运营机构就业援助服务补助。

示范街道社区补贴,对市、县认定的“三公里”充分就业示范街道(乡镇)及“三公里”充分就业社

区的,由就业补助资金给予一次性补贴。

我市“三公里”就业圈建设,按照调查摸底、确定试点、全面推广、示范引领、打造品牌五个阶段逐步推进。明确由市级人社部门牵头,实行集中采购、分区域推进的方式,向社会组织、企业、机构等社会力量购买公共就业服务。依托现有“就业超市”平台、智慧就业服务平台或第三方自建系统,采取市场化运营模式,发挥市场机制作用,完善全方位、多层次、立体化的公共就业服务体系。

“三公里”就业圈已纳入今年我市就业促进工程,将通过引进社会力量参与服务供给、入驻基层社区构建服务网点、针对服务模式组织业务培训、走访经营实体开发就业岗位、对接求职人员开展就业服务、摸排重点群体实施就业帮扶等方式,强化就业服务对接,形成安庆市“三公里”就业圈工作制度,促进就业困难人员等重点群体就近就业。

失信运输企业

1373条失信记录被修复

本报讯(全媒体记者 徐媛 通讯员 华丛发)去年,我市在开展“信用交通市”建设工作实施信用监管,全年责令2家运输企业停业整顿,帮助失信企业修复失信记录1373条,完成修复“清零”失信企业100%,共吊销《道路运输证》45本,上报超限超载严重失信“黑名单”3例。

去年,在安庆“信用交通市”建设工作中,我市引入信用机制,在全市交通运输系统推行信用承诺制,印发《关于在交通运输领域实施信用承诺制度有关事项的通知》,全面实施信用承诺制。将7项政务服务事项纳入《2021年政务服务事项证明事项告知承诺制目录》,并在政务“云平台”嵌入告知承诺模板,作为事项办理的必经环节,确保应用率达到“百分百”。2021年,我市共办理行政处罚案件2642起,签署信用承诺书2271份,覆盖率达到85.96%。

我市还积极探索开展年度农村公路工程、道路运输和水路运输等领域的信用评价工作。去年,顺利完成农村公路、出租汽车、驾驶培训、客货运输和机动车维修等质量信誉考核工作,参加考核的企业共133家,其中3A级(工程建设最高为2A级)以上71家,占比53.4%。交通运输部门还联合市委委组织部开展党建引领信用村(社区)建设工作,将考核结果和履约践诺情况纳入到诚信用户信用评分加分指标,对于信用分达到3A/2A/1A级的用户,可以在全市范围内享受驾驶培训、公交出行、汽车维修、金融贷款和借阅图书等各种优惠政策,同时在交通行业内政府采购、行政审批和招投标方面向考核结果优秀和履约践诺的企业倾斜,提供政策优惠和服务便利。

同时,我市还在交通运输重点领域拓宽“信易+”场景应用,鼓励9家驾培企业,29家机动车维修企业,积极参与党建引领信用村(社区)建设工作,加大对守信用户交通培训服务的激励力度。



5月18日,在怀宁县石牌镇保湖村,养殖大户汪结春在巡护网箱黄鳝。

石牌镇保湖村是远近闻名的“黄鳝村”,全村有33个养殖大户,年养殖黄鳝达50多万公斤,年销售成品黄鳝25万多公斤,年产值达2000多万元,带动周边不少村民致富。

全媒体记者 黄有安
通讯员 檀志扬 摄

石门湖隧道工程攻克最大难关

即将进入后半段上行施工部分

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 雷汝新 实习生 黄定做)5月13日凌晨,安庆高新区污水管过石门湖工程盾构隧道顺利穿越地质复杂、施工风险较大的石门湖通航航道,标志着盾构隧道工程进入后半段工期。

安庆高新区山口片综合开发PPP项目污水管过石门湖工程为山口污水处理厂至城西污水处理厂之间污水尾水管道系统,是安庆高新区山口片区给、排水的关键通道。该工程的项目主体是“藏在”石门湖深处的隧道,总长度2165米,采取盾构方式施工。

“污水过石门湖工程全部处于石门湖水域,中间无检修井,盾构隧道施工面临一次性穿越距离长、地质条件复杂多变、大纵坡施

工等施工难题。”该项目负责人鹿存金介绍说,“尤其下穿石门湖通航航道是污水管过石门湖工程盾构隧道掘进中的最大风险点,此段里程处于隧道最低点,且地质情况复杂,航道宽度约130米,航道内水深10米左右,隧道顶部覆土仅有10.4米,大部分为软塑状的淤泥,地层稳定性差,且开挖断面穿越三种地层,其中主要为卵石土层,卵石占比达到60%,透水性强,层间存在承压水。此外,施工时正值石门湖丰水期,对施工过程中参数选择、措施落实及安全管理提出极高的要求,整体施工难度大,风险极高。”

为确保盾构隧道安全穿越石门湖通航航道,该工程承建方中化学建设投资有限公司全面谋划地质补勘、机械维保、方案编制、

过程管控、巡察值守及应急处置等重点工作,持续紧盯航道中心原位地质补勘,勘探航道中心地质,为下穿航道掘进参数选择提供有力支持,并及时组织盾构机检修维保,对关键系统、重点配件进行检修更换,确保盾构机机况运转良好。历时149天紧张施工后,盾构隧道于5月13日凌晨顺利穿过石门湖通航航道。

接下来,盾构隧道将进入后半段的上行施工部分。去年12月11日,安庆高新区污水管过石门湖盾构隧道工程正式开工建设。目前,该工程进展顺利,已建成地下管廊1460米,占比67.4%,预计今年年底前建成完工,满足入园企业自来水引进、污水排放需求,为安庆市高新区山口片区蓬勃发展注入新的活力。

招租

市新闻传媒中心现有写字楼对外出租,办公地点位置优越、来往交通便利、室内装修精良,有意者请来电联系。

阙先生:13905565826

徐女士:15856514937