

用“土味方言”警示提示、国省道沿线刷写“墙体字”……

# “花式”宣传让交通安全入脑走心

今年以来，安庆市公安局交警支队紧盯农村宣传阵地建设，运用“土味方言”等方式进行警示提示。截至4月17日，共刷写“墙体字”380处，面积9960平方米，在行政村村委会（村民服务中心）、农村学校（教学点）醒目位置设置固定交通安全宣传栏207个，路口设立警示提示牌197个，开展“美丽乡村行”巡回宣讲73场，全面促进农村群众法治意识的提升和安全出行习惯的养成。

高度重视，部署推进有力。安庆公安交警以“五个有”推深做实交通安全宣传，即城区道路有喇叭播、路上违法有交警喊、主要路口有警力守、农村墙体有标语宣、村社有网格员劝，部署在全市开展道路交通安全

宣传季活动。

市县联动，明确重点，强调实效落实有力。桐城市提请市政府以道路交通安全联席会议的名义下发农村交通安全阵地建设通知，部署各村设立宣传栏；主动与教体委对接，共同发文，部署各学校设立宣传栏。怀宁县在国省道沿线刷写“墙体字”，设置醒目的交通安全提示警示标牌；潜山市“交所融合”，派出所警力参与交通安全宣传，刷写“墙体字”；岳西县在全县179个行政村、9个社区全覆盖设立了固定交通安全宣传栏，利用各村村民会议及当前“采茶季”村民聚集等契机，组织开展15场“美丽乡村行”巡回宣传。太湖县率先刷写“墙体字”，在部分国省道、主要县道、进城进镇、山区公路等沿线以及村前

屋后、村民家院墙等可刷写位置刷写108处。望江县积极与广电局沟通，结合每个路段出行特点和安全隐患，分类制作应急广播警示提示语，开展精准性播报。宿松县主动争取国省道沿线乡镇、村的支持，借助公路沿线现有的大型宣传广告位安装交通安全海报，在村广场、乡村大舞台等群众聚集地设立交通安全宣传栏；与县电影公司建议协作关系，电影下乡映前播放交通安全宣传警示片5-10分钟。

部门协同，共建机制，挖掘多方资源。交通安全宣传，人人相关、人人有责，积极推动构建“社会广泛支持、交警主动宣传”的阵地建设大格局。目前，已与市文旅局合作开展运用应急广播、电影下乡等开展农村交

通安全宣传，专门为各村广播站配发专用交警宣传U盘2000余个；与市市场监督管理局、商务局、总工会、共青团市委、市餐饮住宿行业协会联合开展“劝阻酒驾”“三个一”公益行动，进酒店2000余家。

目光所及皆有交通安全宣传，不仅是在潜移默化中提升群众出行安全意识，更是彰显“一改两为”“为民办实事”的务实作风，提升群众安全感、满意度的一项重要工作。紧盯“乡村文化兴盛”之路，将交通安全宣传融入乡村文化建设中，融入村民日常生活劳作中，是安庆农村地区道路交通安全宣传工作基准和目标，再从农村延伸城市，全力打好全市道路交通安全宣传警示“阵地战”。

安公宣

## ◆ 典型案例

### 多管齐下重拳打击 大货车交通违法

5月5日，网友反映206国道怀宁段夜晚大货车闯红灯现象频发。对此，大队科技信息股对该路段连续多晚大货车闯红灯行为开展视频巡查，将13台大货车闯红灯视频信息分别推送给高河、月山交警中队。经过对主车和挂车进行分析、研判和比对，中队成功获取违法车辆驾驶人信息，随后电话通知车主接受处理，并进行面对面批评教育。截至目前，除有1人因疫情防控原因不能前往处理之外，其他驾驶人均接受了罚款200元、驾驶证记6分的处罚。

针对大货车交通违法夜间居多的情况，大队与县交通运输局综合执法大队联合开展大货车交通违法专项整治“零点行动”，每晚安排大队交管中队、辖区交警中队与辖区交通执法中队联合查处。5月10日，在公岭交警中队辖区开展的“零点行动”中，共查获大货车号牌不清10起，未带驾驶证、行驶证1起，故意遮挡号牌2起，不悬挂号牌2起，涉嫌超载14起。

因新G206国道与S237省道以及稼先路的改扩建，导致很多过境大货车夜间在县城道路闯禁行，存在较大交通安全隐患，广大群众颇有意见。对此，大队迅速在高河、黄墩进城路口设立5处临时交通管制执勤点，安排人员24小时轮班值守，引导分流进城大货车。与此同时，县融媒体中心及时推出宣传提醒短视频，赢得了大货车驾驶人和广大群众的理解与支持。

大队还积极与县融媒体中心合作，在开展大货车交通违法专项整治过程中，邀请记者随警一线采访报道，制作播出查处典型交通违法和实行临时交通管制的新闻短视频，通过“两微一抖”广泛推送，对广大交通参与者开展警示和提醒。

通讯员 郑生发



5月12日上午，太湖县公安局交警大队多机构联合前往县明创等渣土运输企业开展安全大检查，对企业安全管理人员及部分渣土车驾驶人进行面对面的交通安全宣传教育。

通讯员 王德 摄

## ◆ 警民连心

### 老人行动不便 民警暖心相助

5月15日，桐城市公安局交警大队交警与文昌派出所民警及时救助一位行动不便的八旬老人，助其安全回家。

当日11时30分许，正在市区老车站路段执勤的交警发现一位

满头白发的老爷爷拄着双拐，步履蹒跚地在车来人往的道路上行走，立即上前询问情况，老人告诉民警要去和平路菜市场办事。见老人行走艰难，就搀扶着老人向菜市场方向走去。

老人办完事后，民警又询问老人住所，老人无法说出其住所及子女联系方式，民警只得拨打了文昌派出所电话。派出所民警到达现场后，将老人接上警车，并帮老人联系了家人。 通讯员 姚笃留

## ◆ 安全提示

### 安全带应该如何正确使用？有哪些使用误区？

安全带作为安全保护装置，却常常不被驾乘人员重视。有的人觉得系安全带束缚、不舒服，有的人认为车速低没必要，于是选择不系安全带。那么，安全带有什么作用？不系安全带可能导致哪些可怕后果？又该如何正确使用安全带呢？

#### 一、如何正确使用安全带

1、一手拉出安全带，另一只手握住搭扣处，将搭扣片与搭扣卡紧，确保安全带牢牢拴住身体。

2、调整腰带位置，要系在髋部，不要系在腰部。

3、调整肩带位置，应舒适的斜

跨在锁骨处，注意不要勒到脖子或者擦到脸部，也不能放在胳膊下面。

4、轻拽安全带，检查是否牢固。

#### 二、安全带使用误区

1、很多乘坐人嫌麻烦，不系或将安全带插在搭扣上。《道路交通安全法》规定，机动车行驶时，驾驶人、乘坐人应当按规定使用安全带。所以，副驾驶以及后排乘坐人同样需要系好安全带。在严重车祸中，后排乘客受伤和死亡的概率不比前排乘客低。

2、在发生车祸时，单纯依靠安全气囊是十分危险的，安全气囊要

与安全带配合使用。安全气囊的爆发力非常大，如果没有安全带的牵引缓冲，驾乘人员直接撞向打开的安全气囊上，会对身体造成严重的伤害。

3、车速慢，行程短，图方便觉得没必要系安全带。这本身就是个错误的想法，事故的发生不会因为车辆行驶速度、行程距离长短决定。交通事故的发生往往就在一瞬间，即使自己行车速度慢，也有可能被其他高速行驶的车辆碰撞。所以不管驾车速度是快是慢，行驶距离是长是短，都应系好安全带。

交宣