

多少生命才能撼动美枪支利益集团



2021年5月27日，美国加利福尼亚州圣何塞市轻轨设施枪击事件遇难者亲属在圣何塞市政厅广场参加悼念仪式。前一日，圣何塞市圣克拉拉谷交通管理局一处轻轨设施发生枪击事件，造成9人死亡，枪手在案发现场自杀身亡。 新华社发

新华社华盛顿5月25日电 美国得克萨斯州南部尤瓦尔迪市日前发生恶性校园枪击事件，造成至少19名儿童和2名教师死亡。这是美国近十年来遇害人数最多的一起校园枪击事件，震惊全美乃至国际社会。

美国是全世界枪支暴力最严重的国家，枪击案频发，严重侵犯民众的生命权这一基本人权。令人错愕的是，过去数十年来，人们没有看到美国政府在解决枪支暴力问题上采取任何实质举措。不少分析人士认为，枪支泛滥、利益集团作祟和政治失能是这类悲剧在美国不断上演的祸根。

枪支泛滥

尤瓦尔迪市18岁高中生萨尔瓦多·拉莫斯24日持枪闯入该市罗布小学对师生发动袭击，随后在与警察交火中被击毙。

这是美国今年发生的第27起校园枪击事件，遇害者人数在美国历史上仅次于2012年发生在康涅狄格州纽敦市桑迪胡克小学造成26名师生死亡的枪击事件。美国总统拜登24日晚在白宫向全国发表直播讲话，称罗布小学枪击事件是发生在美国的“又一场杀戮”。

枪手作案时使用的两把步枪是他买给自己的18岁生日礼物，从尤瓦尔迪市区一家联邦授权枪支经销商处合法购得。得克萨斯是美国对枪支监管最宽松的州之一。去年，该州共和党籍州长格雷格·阿博特

2022年5月24日，在美国首都华盛顿，国会大厦降半旗向得克萨斯州枪击事件遇害者致哀。得克萨斯州尤瓦尔迪市罗布小学当日发生枪击事件，造成至少19名儿童和2名教师丧生。 新华社发

签署了一系列相关法案，让购枪、携枪、拥枪变得更容易。

民主党籍康涅狄格州联邦参议员克里斯·墨菲24日在参议院说，这样严重的校园枪击事件只在美国发生，而这是美国自己的选择，美国的问题在于枪支易获性以及坏人获取

枪支的能力。

数据显示，美国民间持有超过3.93亿支枪，约合每百人120支。据美国司法部近期发布的一份报告，2000年至2020年，美国枪械制造商总计为商用市场生产枪支逾1.39亿支，仅2020年一年就生产了1130万支。

利益至上

罗布小学枪击事件发生后，拜登等民主党人把矛头指向反对控枪的美国枪支游说团体及其背后的枪械制造商。拜登说，过去20年，美国枪械制造商一直在大力营销攻击性武器，因为售卖这种武器利润最丰厚。

美国全国射击运动基金会的一份报告显示，美国枪支弹药市场规模近年来持续增长，去年达到705亿美元。选择持枪的美国人越来越多，去年新增持枪者就有540万名。

美国网站“公开的秘密”数据显示，1998年至2020年，美国反控枪团体累计花费超过1.7亿美元游说政客、左右立法。其中，仅全国步枪协会就投入超过6300万美元。

这些游说团体还长期帮助反控枪政客打政治类广告。作为回报，获益的美国政客会在上台后维持甚至强化反控枪立场。美国控枪活动人士香农·沃茨直言不讳地指出，美国枪支暴力问题是政治性的，因为全国步枪协会的说客花钱让政客不作为。

全国步枪协会年会定于27日至29日在得克萨斯州休斯敦举行，众多与该团体关系密切的美国政界人士将出席并致辞。颇为讽刺的是，这场旨在宣扬持枪权的活动禁止参加者携带枪支等武器。

政治失能

与之前一样，美国政客在此次枪击事件后又陷入了“口水仗”。支持加强枪支监管的民主党人指责共和党人不正视美国枪支暴力问题、助纣为虐，共和党人则强调枪击事件背后的“心理健康”问题，指责民主党人将悲剧政治化。《华盛顿邮报》刊文指出，这种党派性的相互攻讦已经成为严重枪击事件之后的常态。

美国国会参议院民主党领袖查克·舒默25日在参议院呼吁共和党人同民主党人通过协商就枪支改革立法达成协议，但他也坦言双方达成一致的可能性很小。民主党人虽然控制参众两院，但席位优势很小。在参议院，法案跨过“冗长辩论”的阻挠进入全院表决需要60票支持，而民主党人仅手握50票。

美国知名篮球教练史蒂夫·科尔的父亲是枪支暴力的受害者。科尔24日在一场篮球赛前的发布会上只字未提比赛，而是痛斥部分拒绝支持加强枪支管控法案的美国政客，谴责他们将个人政治利益置于公众安全之上。“这很悲哀，我已经受够了。”

虽然有人将美国在控枪立法上的失败归咎于共和党人的阻挠和国会议事规则的限制，但控枪活动人士戴维·霍格认为，民主党也没有能力凝聚控枪民意，即使没有“冗长辩论”，国会也不会通过任何控枪议案。

加利福尼亚州州立旧金山大学人类学教授玛莎·林肯指出，美国应对枪支暴力和新冠疫情都存在类似的“政治真空”，导致人们对这类大量死亡已经感觉麻木。

波音“星际客机”飞船完成不载人试飞返回地球

新华社洛杉矶5月25日电 美国波音公司的载人飞船“星际客机”25日从国际空间站返回地球，降落在美国西部沙漠地区，完成了一次颇为关键的不载人试飞任务。

“星际客机”飞船于美国东部时间25日18时49分（北京时间26日6时49分）降落新墨西哥州的白沙太空港地区。

“星际客机”于19日搭乘美国联合发射联盟公司的“宇宙神5”型运载火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地发射升空，前往国际空间站。据美国航天局介绍，“星际客机”运送超过500磅（约合226公斤）的美国航天局货物、宇航员补给以及超过300磅（约合136公斤）的波音公司货物前往国际空间站，携超过600磅（约合272公斤）的该空间站物资返回地球。

这是“星际客机”第二次不载人试飞，也是对其能否执行载人试飞任务的一次关键测试。这款航天器于2019年12月进行首次不载人试飞，但未能进入预定轨道，被迫取消前往国际空间站的计划，提前返回地球。调查显示，软件缺陷或是首飞失利的主要原因。此后，原定2021年8月进行的“星际客机”第二次不载人试飞由于火箭推进系统故障推迟。

美国航天局25日表示，“星际客机”的此次不载人试飞完成了既定目标，其中包括火箭发射、上升中止紧急探测系统验证、飞船与火箭分离、飞船对接和脱离空间站、精准着陆和回收等。

“星际客机”在此次太空之旅中搭载了一个名为罗西的“乘客”。那是一台仿生设备，安装在宇航员座椅上，配有15个传感器，用于模拟宇航员飞行并收集飞行期间的体验数据。

美国航天局和波音公司将全面评估此次试飞的数据，然后再对“星际客机”的进一步测试及其未来载人试飞任务做出安排。

自2011年美国航天飞机退役后，美国大力发展商业载人航天。波音公司和太空探索技术公司于2014年从美国航天局获得载人飞船项目合同，分别建造“星际客机”载人飞船和载人版“龙”飞船，向国际空间站运送宇航员。