

# 平等不该是特权

## ——非洲裔美国人控诉种族主义

新华社美国明尼阿波利斯5月28日电 凯文·布朗是美国明尼苏达州明尼阿波利斯市一家超市的兼职员工。他日前接受新华社记者采访时说，身为一名非洲裔美国人，他每天都遇到不平等对待，很多少数族裔每天都在遭受系统性歧视。

两年前的5月25日，布朗在明尼阿波利斯街头目击了非洲裔同胞乔治·弗洛伊德遭白人警察暴力执法窒息死亡。回忆当时的一幕，布朗心有余悸。

弗洛伊德之死在2020年夏天引发大规模、长时间示威活动，参与者抗议美国警察暴力执法以及针对非洲裔的种族歧视。布朗几乎全程参与了在明尼阿波利斯的示威抗议，但让他失望的是，两年过去了，美国种族主义问题并没有什么改变。

弗洛伊德去世时所在的交叉路口日前被命名为“乔治·佩里·弗洛

伊德广场”。过去几天，当地人以及外地不少民众前往他遇害的街角进行悼念——由水泥路障和红绿灯丝带包围的区域内摆放了鲜花、蜡烛、照片、标语牌等各种纪念物。广场北侧一段路面上写满了名字。

“这些名字属于169名丧命于美国警察手中的有色人种人士，它们共同组成‘悲伤走廊’，”当地艺术家玛丽·曼斯菲尔德告诉记者，“我在2020年5月至8月到这里进行创作，每周末写几个名字，后来人们不断让我加上新的名字，我就一直没停下来。我们要的是正义，脚步不能停止。”

据《华盛顿邮报》和益普索集团近期一项联合民调，超过八成非洲裔美国人把种族主义视为对自己的“重大威胁”，超过半数担心美国种族主义问题会进一步恶化。美国副总统哈里斯在近期一次讲话中

承认，种族主义在美国是真实存在的，而且一直都是；排外主义在美国也是真实的，同样一直如此。

弗洛伊德的姨妈安杰吉拉·哈勒尔森忧心忡忡地对记者说，非洲裔美国人争取平等的斗争还远远看不到终点。“平等不该是特权，而是人出生就该享有的权利。然而，在过去数百年里，深色皮肤人种要通过斗争才能获得平等。”

本·克伦普是美国著名非洲裔民权律师，代理了众多涉及美国非洲裔人士的非正常死亡案件，包括弗洛伊德案。克伦普日前在《华盛顿邮报》上发表评论文章说：对于非洲裔来说，弗洛伊德之死是一个沉重打击——让我们联想到这样的悲剧可能会发生在自己或亲朋好友身上。这是为什么弗洛伊德临终之言“我无法呼吸”代表了所有人。

## 马来西亚举办“端午文化艺术节”

新华社吉隆坡5月29日电 由马来西亚多个华人文化社团联合举办的“端午文化艺术节”29日在吉隆坡开幕，数百名当地民众出席活动，共迎端午。

据主办方介绍，本届艺术节活动丰富多彩，包括书画展、艺术讲座、儿童龙舟彩绘、“纪念屈原”诗歌朗诵会、水墨画粽、中医讲座等。

马来西亚国会上议员刘华才表示，马来西亚是一个多元种族、多元文化并存的国家，华人文化在这里得到了很好的传承。端午节是中华民族的传统节日，希望未来有更多的年轻人参与其中，了解中华传统文化的魅力并将其发扬光大。

据介绍，本届“端午文化艺术节”将持续至6月4日。

## 尼泊尔一架载有22人的客机失联

新华社加德满都5月29日电 尼泊尔地方政府官员29日说，一架搭载22人的客机当天从尼中西部卡斯县起飞不久后失联，乘客包括数名外国人。

卡斯县地方政府官员希瓦·普拉萨德·里贾尔对新华社记者说，这架隶属于尼泊尔塔拉航空公司的客机于当地时间29日上午9时55分从卡斯县博克拉机场起飞，原定于10时20分降落在尼泊尔木斯塘县佐姆索姆，但飞机起飞几分钟后与控制塔台失去联系。

## 美国田纳西州发生大规模枪战 至少6人受伤

据美国广播公司(ABC)报道，当地时间28日晚，美国田纳西州查塔努加市发生大规模枪战，至少6人受伤。

据报道，警方在巡逻时“看到多方发生交火，许多人逃离该地区”。

枪战至少导致6人受伤，警方已将伤者送医，并称他们主要是20岁左右的年轻人。

一名警方发言人补充道，他们此前在市区发现了一大批青少年群体，并称“枪战应该就是在这群人之间发生的”。 据中新网

## 印尼一渡轮倾覆

这张印度尼西亚国家搜救局提供的照片显示，5月28日，部分落水人员在南苏拉威西省附近海域获救。

印度尼西亚搜救人员28日证实，印尼南苏拉威西省附近海域日前发生一起渡轮倾覆事故，一艘载有42人的渡轮在从该省首府望加锡前往庞卡杰内和群岛县的途中发生倾覆，船上人员全部落水。过往船只成功救起17人，其余25人失踪。 新华社发



## 西班牙出租车司机感受高油价之痛

新华社马德里5月29日电 早上8点从西班牙海滨小城巴达洛纳驶入巴塞罗那市内，下午5点儿子接班一直工作到次日凌晨1点。这是洛拉·埃克斯波西托及其儿子普通的一天。作为一名出租车司机，埃克斯波西托已经日复一日这样辛苦工作了16年。但如今，俄乌冲突升级以及西方对俄制裁引发的能源价格暴涨令埃克斯波西托这样的普通人的生活不堪重负。

57岁的埃克斯波西托染着一头金发，浓重的妆容和口罩掩不住面容的疲惫。“我们的情况确实非常糟糕，”她告诉新华社记者，“疫情让我们经历了一段极为艰难的时期，现在燃油价格危机又来了。”

从业以来，埃克斯波西托见证了2008年国际金融危机，挺过了优步等网约车服务兴起带来的竞争，经历了新冠疫情冲击。近来俄乌冲突升级和西方对俄制裁导致欧洲能

源价格飙升，令埃克斯波西托的生活陷入前所未有的危机。

埃克斯波西托和儿子过去给出租车加油每月花费400多欧元，如今则提高到了600多欧元，涨幅近50%。“这个涨幅太高了，对我们的影响真的很大。”埃克斯波西托说。

尽管谋生压力增加，但埃克斯波西托认为，出租车行业若上调收费标准，只会进一步压缩行业生存空间。“现在应该做的是降低燃油成本。”

她的想法也代表了业内心声。今年3月下旬，巴塞罗那出租车行业协会就能能源价格上涨对行业的冲击组织了一场慢车游行，还得到了西班牙卡车司机工会的声援。巴塞罗那出租车司机行业协会发言人蒂托·阿尔瓦雷斯表示，出租车司机的利润日渐稀薄，政府应尽快对出租车行业给予补贴。

针对俄乌冲突和对俄制裁导致的民生危机，数百名西班牙民众4月

初走上首都马德里街头，在呼吁停止冲突的同时，也要求欧洲各国停止为军事行动提供资金。当地社会组织领导人洛雷娜·卡夫雷拉说，西班牙不应再屈服于北约压力，持续助力冲突已经对社会各界造成严重影响。

加利西亚国际关系研究院名誉院长胡里奥·里奥斯指出，欧盟国家“需要的是更多的社会福利和更少的军费开支”。

近日西班牙社会学调查中心公布的民调结果显示，57.1%的受访者认为俄乌冲突影响食品等必需品供应，82.3%的受访者要求政府为西班牙燃油价格设定上限。

面对重重压力，西班牙政府出台了一系列措施，包括提供每升燃油约0.2欧元的补贴，但这对出租车司机来说是杯水车薪。埃克斯波西托说：“这些措施很重要，但还远远不够。”