

保链稳链、助企纾困……

这些举措全力提振工业经济

新华社北京5月31日电 工信部近日召开提振工业经济电视电话会议,明确提出以更大力度抓好一揽子政策措施落地见效,确保二季度工业经济合理增长。将保链稳链作为重中之重,把帮扶中小企业放在更加突出位置,适度超前部署5G、工业互联网……一系列措施全力提振工业经济。

稳链:聚焦重点企业、重点行业、重点区域加大力度

约1350名员工进厂,产能已超过封控前……位于上海市金山区的上海嘉麟杰纺织科技有限公司,在优先满足防护服生产的同时,加快了正常订单生产进度。公司总裁杨世滨介绍,自被纳入首批复工复产企业“白名单”以来,当地政府部门在人员调配、原材料运输等方面给予大力支持。眼下企业正全力以赴生产,此前因疫情延期交货的订单已基本追回。

稳生产是稳链的关键。在复工复产的基础上,要加快提升稳产达产水平。工信部明确提出,统筹疫情防控和工业生产,指导企业在疫情防控条件下稳定生产,建立完善闭环管理预案。

以龙头企业为牵引,浙江建立重点企业跟踪服务清单化管理机制;以企业诉求为出发点,广东建立省市县联动协同机制;以关键环节为抓手,四川重点支持锂电、新能源汽车等高技术制造业,稳定行业增长“大头”……

“一季度,我们在深圳的工厂受到疫情影响,但合肥、武汉工厂

正常运行,很快弥补了损失。”联想集团董事长杨元庆说,尽管压力不小,但各地各部门的帮助以及联想自身较强的供应链,让企业生产仍平稳有序。“坚定信心,增强供应链弹性和灵活性,困难就会被克服。”

“要将保链稳链作为提振工业经济的重中之重。”工信部部长肖亚庆表示,工信部将聚焦重点企业、重点行业、重点区域,进一步加大力度,确保产业链供应链运转顺畅。

助企:着力解决政策落地“最后一公里”

中小企业面临的困难较大,需要进一步强化政策支持。压实责任,解决政策落地过程中的“卡点”至关重要。

工信部提出,要把帮扶中小企业放在更加突出位置,抓细落实《加力帮扶中小微企业纾困解难若干措施》,着力解决政策落地“最后一公里”问题。

“政策找企”,解决企业申请政策的“盲点”。多地打造中小企业助查App,根据惠企方式、行业类别等多个维度对政策进行分类梳理,采用数字化手段为企业提供政策解读和个性化匹配服务。

四川围绕电子信息、装备制造等重点产业组建10个稳链工作小组,让企业的诉求得到及时处理;在河南,“专精特新贷”启动以来,获授信企业达40家……各地努力加大服务,助企纾困解难。

“我们正组织各级中小企业公共服务平台进企业、进园区、进集

群,了解中小企业的困难和诉求。”工信部中小企业局局长梁志峰说。同时,还组织减轻企业负担和促进中小企业发展综合督查,加大整治涉企乱收费、清理拖欠账款等工作力度。

提质:紧抓数字化、绿色化升级

提振工业经济,稳增长政策措施要靠前发力、落到实处。抓住数字化、绿色化两个关键词很重要。

工业互联网,既推动了生产效率的提升,也促进了供需两端的协同。工信部提出,今年将适度超前部署5G、工业互联网等新型信息基础设施。

工信部表示,下一步将全面升级优化“5G+工业互联网”的技术体系、产业体系、网络体系、应用体系、生态体系,把建设5G全连接工厂作为重中之重,并将出台相关指导性文件,培育更多应用于生产核心环节的典型场景。

加快工业绿色化升级,既能稳投资,更能提质量。

不久前,浙江首个“电力能源碳中和技术示范基地”在杭州成立。该基地通过搭建“政企行校”多方联动的碳中和技术研究平台,推动区域清洁能源发展。

工信部提出,加快推进重点领域节能降碳技术改造项目建设进度,力争早开工、早投产、早见效。同时,组织新一轮新能源汽车下乡活动,组织实施公共领域全面电动化和换电模式应用试点,推动新能源汽车发展。

5月份制造业PMI升至49.6%

新华社北京5月31日电 国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会5月31日发布数据,5月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为49.6%,比上月上升2.2个百分点,制造业总体景气水平有所改善。

“5月份,受疫情影响较大的地区复工复产逐步推进,制造业PMI在4月份较低基数水平上回升至49.6%。调查的21个行业中,PMI位于扩张区间的行业由上月的9个增加至12个,制造业景气面呈现积极变化。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河说。

产需两端有所恢复。5月份,生产指数和新订单指数分别为49.7%和48.2%,比上月回升5.3和5.6个百分点,表明制造业产需均有不同程度恢复,但恢复动力仍有待增强。

各规模企业PMI同步回升。5月份,大型企业PMI为51%,高于上月2.9个百分点,重回扩张区间。中、小型企业PMI分别为49.4%和46.7%,高于上月1.9和1.1个百分点,虽仍低于临界点,但景气水平有所改善。

2.0升及以下排量乘用车首次减半征收车辆购置税

新华社北京5月31日电 财政部、国家税务总局31日发布公告,为促进汽车消费,支持汽车产业发展,对购置日期在2022年6月1日至2022年12月31日期间内且单车价格(不含增值税)不超过30万元的2.0升及以下排量乘用

车,减半征收车辆购置税。

日前召开的国务院常务会议明确,阶段性减征部分乘用车购置税600亿元。专家表示,两部门此次发布的公告进一步明确了这一部署。虽然有不超过30万元的价格限制,但这是我国首次对2.0升及

以下排量乘用车减半征收车辆购置税,有望进一步提振汽车消费。

根据公告,所称乘用车,是指在设计、制造和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李和(或)临时物品,包括驾驶员座位在内最多不超过9个座位的汽车;所称单车价格,以车辆购置税应税车辆的计税价格为准。乘用车购置日期按照机动车销售统一发票或海关关税专用缴款书等有效凭证的开具日期确定。

前4个月服务进出口总额同比增长21.9%

新华社北京5月31日电 记者5月31日从商务部获悉,今年1至4月,我国服务贸易继续平稳增长。服务进出口总额19074.9亿元,同比增长21.9%。其中服务出口9332.6亿元,增长25.1%;进口9742.3亿元,增长19.1%。

商务部服贸司负责人介绍,前4个月,服务出口增幅大于进口6个百分点,带动服务贸易逆差下降43.1%至409.7亿元。4月当月,我国服务进出口总额4502亿元,同比增长10.8%。

知识密集型服务贸易稳定增长。前4个月,知识密集型服务进出口8009.9亿元,增长9.3%。知识密集型服务出口增长较快的领域是电信、计算机和信息服务,知识密集型服务进口增长较快的领域是保险服务。此外,旅行服务进出口继续恢复。前4个月,我国旅行服务进出口2718.3亿元,增长9.5%。

贵黄高速全线建成通车

车辆行驶在贵黄高速阳宝山特大桥上(5月31日摄,无人机照片)。

5月31日,贵(阳)黄(平)高速公路全线建成通车,贵阳市到黄平县的行车时间将从原来的3小时30分钟缩短至如今的1小时20分钟左右。

贵黄高速全长120.6公里,起点位于贵阳市南明区永乐乡,终点位于黄平县新州镇罗朗村,设计时速100公里。
新华社 发

