

美国为何屡屡发动对外战争?哈里斯副总统承认

“美国几代人都在为石油而打仗”

二战结束以来,美国频频发动对外战争、推翻他国政权或制造分裂。分析人士指出,美国如此好战的一个重要原因是劫取石油等战略资源、维系美元在全球的主导地位。英国国际关系学者布伦特·戈考伊指出,美国之所以不择手段并不仅仅是攫取石油储备这么简单,而是借此维持其全球霸权。

一段时间以来,美国盗取伊拉克和叙利亚石油、没收阿富汗美元资产、动辄挥舞制裁大棒冻结他国在美资产,招致国际社会广泛批评。美国副总统哈里斯曾宣称:“过去很多年,美国几代人都在为石油而打仗。”哈里斯的话道出了美国屡屡发动对外战争的经济动机。

叙利亚经济和外贸部部长说:“直到今天,叙利亚的油气田仍然在美国控制下,被美国公司掠夺。”

2019年10月,时任美国总统特朗普在一次公开活动上承认美军留在叙利亚是为了石油。他说:“我们要保住石油,记住这一点。”他甚至说,自己有兴趣与能源公司达成协议,以开采叙利亚的石油储备。

加拿大不列颠哥伦比亚大学法学教授詹姆斯·斯图尔特认为,未经所有者同意就掠夺石油资源,这是战争罪。叙利亚政府既没有邀请也没有授权美军在叙领土上开展相关行动,“自然资源不是无主之产,任何武装组织都不可以大摇大摆地进入另一个国家,并征用当地自然资源”。

俄罗斯国防部部长绍伊古指出,美国正通过掠夺属于叙利亚人民的石油资源来养肥本国石油生产商和军火商。俄罗斯专家伊戈尔·尤什科夫表示,美国之所以不愿从叙北部撤离就是为掠夺叙石油资源。他们利用武装部队保卫石油走私,并报复任何阻止走私的行动。

阿富汗临时政府副发言人说:“最富有的国家偷窃最贫穷国家的钱,这暴露了美国阴暗的道德品性。”

美国纽约市立大学布鲁克林学院教授穆斯塔法·巴尤米批评美国的“盗窃行为”,认为美国政府策划了“大骗局”,来支配“不属于他们的钱”。美国伊利诺伊州大学国际法教授博伊尔认为,美国政府处理阿富汗央行在美资产的做法,不管出于任何理由都是完全

的偷窃行为,他们无权随意操控阿富汗政府资产。

英国基尔大学国际关系学教授说:“美国通过有效控制‘全球石油阀门’,巩固其在中东的战略主导地位。”

伊拉克前副总理塔里克·阿齐兹曾表示,针对伊拉克的战争纯粹是为了石油,美国的政策就是要掠夺海湾地区国家的石油。在伊拉克战争期间担任美国中央司令部司令的约翰·阿比扎伊德表示,伊拉克战争“当然与石油有关,我们不能否认这一点”。欧洲《现代外交》网站刊文指出,中东国家要想摆脱美元的控制,就要面临来自美国及其盟国的战争威胁。“想想萨达姆·侯赛因在两伊战争中得到美国支持,后来当伊拉克开始以欧元交易石油时却成为首要敌人就知道了”。

战争给伊拉克带来巨大伤害。据世界银行的统计,经过两次伊拉克战争,伊拉克的人均国内生产总值从1990年的10356美元下降至2020年的4157美元。尽管曾是全球最主要的产油国之一,由于战争蹂躏,伊拉克沦为中东地区的贫穷国家。

据《人民日报》

雅万高铁全线 13座隧道全部贯通

新华社雅加达6月21日电 印度尼西亚雅万高铁2号隧道21日顺利贯通,标志着雅万高铁全线13座隧道实现全部贯通,为2023年6月建成通车奠定基础。

据雅万高铁项目部介绍,该项目共新建隧道13座,总长16643米。隧道所处区域地质具有黏土、软泥、砂岩多和覆土薄等特点,极易造成隧道结构不稳定,发生变形、塌方等问题,施工难度大,安全风险高。此次贯通的2号隧道位于西瓜哇省普哇加达县,全长1052米,最大埋深53.6米,是全线修建难度最大的控制性工程之一。

雅万高铁2018年全面开工建设以来,国铁集团所属中国铁路国际公司牵头中方施工联合体,积极克服疫情影响和施工困难,多方调集专业施工人员和机械进场作业,确保了13座隧道的顺利贯通。

科学家想用“气泡” 为地球防晒

新华社北京6月21日电 《参考消息》21日刊登美国未来主义网站报道《麻省理工学院科学家想在地球和太阳之间建一道屏障,以抵御气候变化》。报道摘要如下:

麻省理工学院一个研究团队为避免气候变化造成进一步灾难提出为整个地球防晒建议。由该院可感知城市实验室牵头的这个实际名为“太空气泡”的项目提出了一个自己给出奇异答案的问题:“如果气候变化已经相当严重,我们的应急方案可能有哪些?”

一篇新闻稿中提出应急措施包括被他们称为“太阳能地球工程”的办法,“目的是反射一部分射向地球的太阳光”。其原理很简单:发射航天器,在太阳与地球之间设置透明的薄膜气泡。新闻稿称:“由于气泡可以通过打破表面平衡来有意地摧毁,太阳能地球工程方案完全可逆,并能大大减少太空垃圾。”

研究人员指出,这些气泡可以用一种薄而透明的“硅熔体”和另一种材料制作而成,放置于太阳与地球之间的“拉格朗日点”且停留在相对于地球的稳定轨道上。

虽然这个想法听起来极其怪异,但是可以用数学方法进行验证。研究人员指出:“如果我们能反射1.8%的入射太阳辐射,就能完全逆转当今的全球变暖。”

为苏伊士运河走廊建设注入新动力

——探访中企承建埃及苏伊士运河铁路桥项目

新华社埃及伊斯梅利亚6月20日电 在埃及伊斯梅利亚省,由中企承建的苏伊士运河铁路桥旧桥改造升级项目主体结构近日完工。目前施工人员正抓紧收尾,以确保早日交付埃方。

该项目由蜀道集团下属四川路桥和中国建材集团中材国际成都建筑材料工业设计研究院有限公司(简称成都建材院)组成的联合体承建。据四川路桥方项目负责人苟勇介绍,旧桥为单线铁路双翼平转钢桥,改造完成后将升级为复线双向通行。

记者日前在现场看到,烈日炎炎下,施工人员正抓紧安装爬梯、走道,对全桥进行重新涂装,跨径340米的大桥东西两岸双翼启动旋转对接过程平稳有序。

成都建材院项目经理何忠建说,苏伊士运河铁路桥连接非、亚大陆,在中埃共建“一带一路”项目中具有重要意义,建成后将有力促进苏伊士运河走廊建设和两大洲的联系往来。

据埃及国家铁路局大桥部门项目经理穆罕默德·易卜拉欣介绍,大桥建成后,将恢复运河西岸与西奈半岛唯一的铁路连接,打通和塞得东港以及北西奈省贝尔阿比德市的铁路运输通道,加



6月5日,在埃及伊斯梅利亚省,工人在苏伊士运河铁路桥旧桥改造升级项目施工现场作业。新华社发

快大宗货物物流速度,有力促进苏伊士运河走廊的建设。

“旧桥改造项目难度极大,桥梁回转传动装置、液压插销装置、铁路锁紧装置、数字化控制系统等均需按新合同要求全部重新设计、更换,桥梁桁架部分需新增、更换构件3500余件,重5000余吨,安装和焊接都面临挑战。”苟勇说,为圆满完成任务,联合体项目建设团队对设计、施工方案进行了多次研究论证和细化调整,组织技术团队对回转传动、

液压插销、铁路锁紧等关键功能性装置进行技术攻关,确保回转平稳、锁定可靠,并在过车后顺利脱开,恢复运河航道。

在何忠建看来,让业主认可的还是中国标准。“在项目设计和实施过程中,我们在国内外进行了大量优化咨询,并和国际设计公司积极沟通,引入中国标准和方案,不仅节约了大量建设成本,还使得方案更加安全和更具可操作性,最终这一方案获得了各方认可。”他说。