

## 大项目迎来新节点

## 长三角一体化示范区恢复发展

新华社上海6月22日电 运输车辆来回穿梭,电钻飞溅出四射的火花。6月下旬,上海市青浦区金泽镇艳阳高照,华为青浦研发中心建设工地上,千余名工人正在紧张地施工建设。

作为长三角一体化示范区重点工程项目,华为青浦研发中心计划打造华为全球最大创新基地。中建三局华为青浦研发中心项目(F组团)项目经理杨威说,随着最后一立方米混凝土浇筑完毕,历经十个月施工,华为青浦研发中心(F组团)首座研发办公楼近日实现封顶。

重大产业项目抢抓进度、基础设施加快联通、制度创新马不停蹄……疫情隔不断合作,横跨沪苏浙的长三角生态绿色一体化发展示范

区,6月以来逐步恢复发展。

——数字化、绿色低碳项目显活力。以数字化、绿色低碳项目为牵引,打破时空限制,更好地推动要素自由流动,长三角一体化示范区的示范效应愈发凸显。

近日,中国移动长三角(苏州)云计算中心正式落地江苏省苏州市吴江区汾湖高新区。该中心将服务于“东数西算”工程,优化资源配置。

位于上海青浦的长三角绿洲智谷赵巷园区目前已引入实体企业24家,覆盖软件信息、新材料、智能机器人等。“目前,园区企业的整体复工率已达到80%以上,正在加快回到正常轨道。”长三角赵巷新兴产业经济发展有限公司副总经理徐卿说。

在浙江省嘉兴市嘉善县,总投资

55亿元、生产锂离子电池电芯及模组的兰钧新能源项目一号厂房内部装修也于近日基本完成,按照预期,项目将于7月实现三条产线试生产,二号厂房项目主体将于8月结顶。

——基础设施联通拓新路。近日,在青浦区沪苏湖铁路练塘段,随着预制箱梁浇筑成功,该路段的建设进入桥梁铺架的新阶段。

作为连接长三角多个城市的铁路线,沪苏湖铁路建成后,将与沪杭高铁、宁杭高铁、湖杭高铁相连,共同构筑起长三角核心区的城际快速铁路网络,促进区域一体化高质量发展。

在上海市内,备受关注的上海轨交17号线西延伸工程也迎来有序复工。未来,这条延伸的轨交线路

将成为连接长三角一体化示范区和虹桥国际商务区的重要通道,助力长三角居民便捷流动。

——跨域通办增添新场景。继“异地提取公积金还房贷”之后,近日,长三角一体化示范区的居民还能率先体验“异地提取公积金付房租”;此外,针对区域内的企业,长三角一体化示范区的金融服务平台“E企融”还上线了“跨域授信”功能,只要企业发布需求,外地的银行也能“抢单”,有效缓解了本轮疫情以来一些企业的融资难题。

“长三角各地贸易往来频繁,区域内中小企业融资需求进一步提升,这样的平台有助于金融机构和企业有效对接。”建设银行上海长三角支行的客户经理周冰青说。

### 基层党员“三服务” 共创“幸福村社”

6月22日,昌化镇“e起牛”党建联盟的农技人员(中)来到当地中草药种植基地,查看三叶青的长势并进行技术指导。

近期,浙江省杭州市临安区昌化镇组织党员干部积极开展基层“三服务”活动,包括送农技服务到田间、开展民情走访、与困难群众结对、进行基层理论宣讲等,发挥党员先锋模范作用,到基层听民声、晓民意、解民忧,共创“幸福村社”。新华社发



### 无锡航空航天 产业园启动建设

21日,无锡航空航天产业园启动建设,航亚科技航空发动机关键零部件项目同步开工。

无锡航空航天产业园位于无锡高新区,规划面积4.5平方公里,以创新引领区、孵化研发区、先进制造区为输出,新建工业和科创载体100万平方米,重点发展以微小卫星、商业航天运载器、卫星地面终端制造为重点方向的航天产业,以整机制造、航空材料及关键零部件、航空机载设备和系统、航空装备为重点方向的航空产业,以航空维修与技术支持、通航运行相关服务、北斗应用服务、航空物流、航材贸易和航空金融为重点方向的航空航天服务业,着力构建“3+4+5”区域一体化的航空航天产业链体系,打造生态优良、产业高端、国际领先的航空航天产业园。

此次开工的航亚科技航空发动机关键零部件项目,总投资15亿元,致力打造全球航空发动机压气机叶片专业化生产基地、转动件及结构件高端制造供应商、行业知名研发中心。项目建成后,具备年产210万片航空发动机压气机叶片、6500套转动件及结构件等关键零部件的生产能力。

当天还有30个项目进行签约,总投资157亿元,涵盖零部件制造、技术研发、物流供应、金融支撑等多个领域,产业竞争力强、关联度高、带动性好,将为无锡高新区加快构建基础雄厚、链条完善、结构完备的航空航天产业新体系增添“加速度”。

据《新华日报》

### 浙江将打造“中国创新之窗”

五年后全社会研发经费支出占GDP比重达3.4%

企业技术创新能力连续6年居全国第三的浙江将打造“中国创新之窗”。澎湃新闻6月23日从浙江省科技厅获悉,浙江已制定科技发展五年规划,目标是到2027年,科技创新策源力、支撑力、生态涵养力显著提升,世界重要人才中心和创新高地的战略支点加快形成,全社会R&D经费支出占GDP的比重达到3.4%,基础研究经费占R&D经费的比重达10%。

去年浙江全社会研发投入2132

亿元,居全国第四;研发投入强度达2.9%,与江苏的差距从五年前的0.23个百分点缩小到0.05个百分点;基础研究经费占研发经费投入的比重达4%;区域创新能力居全国第五、省区第三位。今后五年,浙江将构建具有全球影响力的战略平台体系和全球高端创新要素引力场,打好核心技术攻坚战,推动创新链产业链深度融合,实施科技支撑共同富裕行动,力争全国重点实验室数量达16家,争创国家技术创新中

心1~2家,建成省技术创新中心10家,在智能计算、结构生物学、量子测量、芯片验证系统等领域成为全球领跑者。同时,深化知识价值导向分配机制改革,高校院所科研人员获得的科技成果转化现金和股权奖励总额每年增长20%以上。鼓励高校、科研院所科研人员领办、创办科技型企业,支持科研人员以“技术入股+现金入股”推动成果转化,推广股(期)权激励、项目分红等企业科技人员激励机制。据澎湃新闻

### 安徽省获新能源汽车充电基础设施奖励资金

“十三五”期间,我国新能源汽车充电基础设施实现了跨越式发展,但仍存在居住社区建桩难、公共充电设施发展不均衡等突出问题。近日,安徽省获中央财政新能源汽车充电基础设施奖励资金3.8亿元,专项用于充电基础设施建设和运营。

安徽省财政厅与省经信厅等部门及时研究确定资金分配方式和重点支持领域,在聚焦对各市新能源汽车推广应用奖励的基础上,重点支持国家换电模式应用综合试点城市、智慧城市基础设施和智能网联汽车协同发展试点城市、燃料电池汽车示范

城市群建设,助力新能源汽车下乡,推动城乡充电基础设施建设。

相关部门将加强跟踪指导,抓好资金使用管理,督促市县加快项目实施进度,强化资金绩效管理,提升资金使用效益,为优化新能源汽车应用环境提供有力保障。据《安徽日报》