

## 福田雷萨总部基地首车正式下线

## 千亿汽车版图再添“新动能”

□ 全媒体记者 江露露 通讯员 汪晶

7月6日10时18分，随着下线启动按钮被按下，一款搅拌电动、行驶燃油双引擎驱动的工程专用搅拌车缓缓驶出，福田雷萨首车正式下线，这标志着安庆第三个整车项目正式投产，安庆向着千亿汽车产业又迈进了一大步。

## 今年基地计划产销各类专用车6000辆

福田雷萨总部基地及特种车辆智能制造基地建设项目总投资约30亿元，一期土地511亩，投资金额17亿元，二期土地363亩，投资金额13亿元。

“根据福田汽车战略部署，安庆是福田雷萨的战略中心、创新中心、业务运营与管理中心。”福田雷萨党委副书记、副总经理席俊介绍，主要包括特种车辆智能制造基地、客户体验中心、高端核心零部件产业园、金融服务、工业互联网、产业平台投资、商贸及物流等产业。

走进厂区，这里有全市最大、面积达12.4万平方米的单体车间。整个基地在工业机器人、5G网络、AI、数字化检测等先进技术全面应用的基础上，通过信息化系统的集成链接，在智能网联、绿色环保及自动化程度上，达到了行业一流水平。“其中，一号联合智能制造中心包含9条自动化生产线及364台大型设备，能够实现年产2.4万台高端装备、特种车辆和专用车辆；二号检测及精饰中心设置两条智能化产线，满

足起重机产品的检测及所有车辆的精饰；三号调试中心同时满足汽车起重机、厢式车等车辆的淋雨试验；四号试制试验、计量理化中心设置理化试验室、机械实验室以及材料实验室满足新产品开发需求。”福田雷萨安庆智能制造中心总经理王伟介绍。

随着下线投产，今年安庆基地将计划产销各类专用车6000辆，打造百亿级产业集群，建设成为工程机械和专用车全球化的上市公司。

## 从签约到投产“一路绿灯”全程服务

北汽福田是中国品种最全、规模最大的商用车企业。而专用车业务是北汽福田“二次创业”的重要组成部分和战略业务，福田雷萨则是承接者。

这对于安庆来说，是不可多得且势在必得的项目：

2020年6月12日，安庆经开区管委会得知项目信息；

2020年7月1日，项目签约，福田雷萨正式落户安庆；

2020年10月24日，项目奠基仪式举行；

2022年1月8日，建设完成，启动设备安装；

2022年7月6日，整车下线、正式投产。

这组数据清晰记录着福田雷

萨项目在安庆的生根发芽，也折射着“双招双引”中的“安庆速度”：从获取线索、对接洽谈、签约落地，不到20天便拿下；从签约到建设工作全面启动，不到4个月；克服疫情、汛情叠加的不利因素，也只用了一年多时间便完成基地建设、设备安装、人员就位。

“这离不开争先担当、快干务实的实干之风。”北汽福田党委书记、董事长常瑞在投产仪式上说，“更令我动容和折服的是市领导班子对汽车行业的理解，不是简单地招到商、引到资，而是通盘考虑、系统规划，围绕汽车及零部件全产业链条，全力打造千亿级汽车产业集聚基地，剑指安徽汽车产业‘第三极’。”

顶格倾听、顶格协调、顶格服务在这个项目中体现得淋漓尽致。“我们成立了以管委会主任为组长，分管招商的副主任为副组长，招商、国土规划、建工、人社、企业服务中心、行政审批等各职能部门的部门长为组员的项目推进小组，还成立专班、落实带班制度，全过程跟踪服务，全力推动项目建设。”安庆经开区管委会招商一局主管吴莹介绍。

“一路绿灯、全程服务。”这是席俊在项目建设过程中最深刻的感受。譬如，临时用电电压不足，管委会联合电力部门连夜增设变压器；譬如，疫情物流不畅，设备、人员进不来，管委会为企业开具通行证，一路协调……

## 三大整车厂助力千亿汽车产业

这是安庆第三个整车项目——

2016年7月，第一辆江淮新能源汽车下线，这个投资近20亿元的项目，重拾安庆汽车产业发展之路；

2020年12月，振宜汽车首台整车下线，这个投资30亿元的项目，让安庆汽车产业发展提档加速；

又到今年7月，随着这款搅拌车的下线，福田雷萨及特种车辆智能制造基地项目让安庆朝

着千亿汽车产业目标迈出了坚实一步。

但雷萨又与其他两个整车项目不同，它为安庆在汽车领域开辟了专用车的版图。据相关统计显示，专用车2021年市场规模已达50万辆以上，2017年至2021年五年复合增长率为13.5%，市场处于成长期，是未来商用车增长的主要动力。

雷萨不同于江淮、振宜，它不仅仅是一个汽车工厂，更是“总部+基地”。“福田汽车

整个特种车板块的雷萨总部落地安庆，福田雷萨是北汽福田旗下专注工程机械、环卫、大委改及新能源专用车的核心板块，处于国内行业领先地位，在商用车领域具有极高的品牌价值和强大的市场竞争力。”吴莹介绍。

好风借力，直上青云。截至目前，安庆已聚集数百家汽车工业企业，在福田雷萨百亿助力之下，安庆千亿汽车产业的目标更近了！

塔刹整体吊装完成  
振风塔塔刹维修  
取得重大进展

本报讯(全媒体记者 方芳)7月6日，随着塔吊车将刹顶吊装到位，备受关注的迎江寺振风塔塔刹顺利完成整体吊装。

作为安庆市地标性建筑，振风塔享有“万里长江第一塔”之美誉，历史文化价值深厚，2006年列入第六批全国重点文物保护单位名单。去年6月，塔刹修缮计划上报省文物局审核后由国家文物局立项。维修施工方案编制完成，经省文物局审批后报国家文物局批复，国家文物局委托省文物局组织专家组对振风塔维修施工方案进行评审，省文物局批复原则同意维修施工方案。

7月2日振风塔塔刹吊装施工启动，7月6日完成塔刹整体吊装，塔刹维修取得重大进展，接下来将本着“修旧如旧”的原则持续推进修复工作。

市防办发布通知  
严防涝旱急转

## 科学有效应对极端天气

本报讯(全媒体记者 沈永亮)7月6日，市防办发布通知，要求各地灵活调度、定期会商，科学高效推进防汛抗旱工作，防止涝旱急转；同时压紧压实各方责任，时刻保持在岗在位在状态，科学有效应对强对流等极端天气。

通知要求，各地要科学蓄水保水，在确保工程防洪安全的前提下，大中小型水库全部按照临近汛限水位控制，尽可能多蓄水，严防涝旱急转。要根据旱情发展和各地实际，采用“蓄引提调送”等措施，统筹保障生活生产用水。要强化灌区供水服务，制定分阶段供水方案，落实供水计划，最大程度满足群众生活用水和农业灌溉需求。要提前维修抗旱设备、畅通抗旱渠道、登记抗旱服务组织，增强应急抗旱保障能力，确保应急调用时可迅速到岗到位。

各地要在防止涝旱急转的同时，有条不紊抓好当前防汛工作。要突出抓好局地短时强降雨防范和台风暴雨防御，密切关注天气变化，加强雨情预报水情监测，加强水利工程调度。要认真做好山洪地质灾害防御、中小水库、中小河流、城市内涝等重点部位巡查防守，提前转移受威胁区域群众，确保度汛安全。要全面排查穿堤建筑物、沿江施工工地等，确保长江防汛万无一失。要密切关注城市易涝点，加快推进整改、严防城市内涝。

目前，全市江河湖水位均低于警戒水位，大中型水库水位均低于汛限水位。气象部门预测，7月上旬我市降雨偏少，高温天气土壤失墒较快，存在涝旱急转的可能性。