

巧用城市“金角银边”从细微处雕琢

便民驿站：都市里的温馨港湾

“平凡的劳动者，从来不曾被瞩目过，却不停地闪耀着。”近日，斑驳的阳光透过树叶缝隙，洒在路面上，62岁的环卫工人陈中明放下手中的打扫工具，走进位于嘉兴市区中山路上的老建委驿站，掏出兜里的本子和笔，写下诗句。他说，自己爱写诗，感谢这个坐落在城市一角的驿站，让他有了一个诗意栖居的空间，“每天的工作告一段落后，我都会来这里坐一坐，看看窗外的风景，写几句诗，这是我一天中最放松的时刻。”

陈中明口中的驿站，原本只是一间公共厕所，如今已成为一座极具现代工业风格的建筑。老建委驿站是嘉兴开展“禾城驿·温暖嘉”驿站品牌建设的一个缩影。当前，结合“便利化、智慧化、人性化、特色化、规范化”理念，嘉兴巧妙利用城市的“金角银边”，已建成“禾城驿·温暖嘉”品牌驿站68个，通过提供免费饮水、图书借阅、医疗急救等公益服务，着力打造10分钟便民志愿服务圈。今年，嘉兴推出“精神富有·润心在嘉”十大标志性项目“十心行动”，其中之一便是开展驿站连心——便民服务圈覆盖行动。

“嘉兴以推进‘厕所革命’为契

机，将‘邻避项目’打造成为‘邻里项目’，对公共卫生间在形象、功能、服务等方面进行迭代升级，实现向城市驿站的华丽蜕变，延伸公共服务的触角，真正建设成为市民的温馨港湾，让城市更宜居、更有品质、更有温度。”嘉兴市委主要负责人表示。

据悉，今年年底前嘉兴计划要建成驿站100个，让高品质精神文化需求落细落实，真正落到群众心坎里，实现精神层面的共享普惠，逐步构筑起共同富裕的精神家园。

步入老建委驿站，文化气息扑面而来。入口处是一整面由141块古砖组成的中国历代古砖陈列墙，专门邀请了嘉兴古砖收藏家邵嘉平布展设计，陈列墙年代上起东汉，下至民国，贯穿华夏历史。其中，一红一青两块单独成列一旁的“建党百年纪念砖”引人注目，彰显嘉兴的红色特质。再往里走，呈阶梯式的立体书房中整齐码放着千余册书籍，不少人正坐在台阶上安静阅读。住在附近的居民陈女士感叹：“这里就像是一个微型博物馆，我经常带孩子来看看。”驿站相关负责人告诉记者：“驿站自去年2月开放以来，已经吸引了近万人。我

们还会不定期举办文化活动，很受欢迎。”

每个驿站建设都因地制宜，形成“一站一特色、一站一品牌、一站有互补”的差异化服务。位于嘉兴市秀洲区新城街道附近的驿站，周边小区数量多，就以便民服务为特色设点，拐杖租赁、修鞋修伞、皮衣保养等系列服务一应俱全。快递小哥张纪柱是这个驿站的常客：“手机、电瓶车没电了，来这儿充很方便。”驿站外还特地辟出一块区域，建起“骑士加油站”，专为快递小哥服务。没有接单时，张纪柱便将驿站当成临时休息站。

下一步，嘉兴将依托“禾城驿·温暖嘉”城市驿站品牌，让新时代文明实践站入驻驿站，招募志愿者及没有固定营业场所的小经营者，统一服装、统一标识、统一管理，并绘制禾城驿便民服务地图。同时利用数字化手段实现信息化链接，保证全市驿站信息“应联尽联”，方便一键查询周边驿站点位和服务功能、联系方式、地图导航等，形成便民服务矩阵，让各具特色的功能性驿站成为城市里一座座能带给人幸福感的暖心港湾。

来源 浙江日报

第十九届长三角科技论坛举行

7月6日，由中国科协指导，上海、浙江、江苏、安徽一市三省科协、芜湖市人民政府共同主办的第十九届长三角科技论坛暨2022长三角一体化院士论坛在安徽芜湖开幕。论坛以“创新资源共建共享 科技经济融通融合”为主题，旨在聚焦科创和产业深度融合，搭建政产学研用合作交流平台、创新资源共享平台、科技成果展示平台和“科创中国”建设平台，服务长三角地区高质量发展。

据悉，本届论坛活动从7月5日持续到8日，活动内容由“1+1+6+6”构成，即1场开幕式、1场院士主旨报告会、6个专题论坛、6项涉会活动。

院士主旨报告会上，院士们分别从碳达峰碳中和、数字经济发展、磁性微纳材料、半导体新材料等方面作主旨报告。

据悉，长三角科技论坛由浙江省科协于2004年率先发起，每年举办一届，由“一市三省”科协（2016年安徽省科协主动加入）轮流主办，目前已成功举办18届，已成为长三角区域科技交流和合作的重要平台。

长三角一体化院士论坛由安徽省科学家企业家协会和安徽省院士专家联谊会发起，旨在不断增强区域科技创新能力，促进科技成果转化和产业化，加快安徽融入长三角一体化进程，推动高质量发展。 据新华网

合杭高铁湖杭段试运行
“轨道上的长三角”添新成员

高铁时代，一趟趟高速列车呼啸而过，一条条铁路串联起沿线城市，每条新线路的开通进展都牵引着各方目光。7月6日，合杭高铁湖杭段正式转入试运行阶段，距离具备开通运营条件更进一步，标志着“轨道上的长三角”再添一名“新成员”。

7月6日8时，随着G55301次动车组列车从湖州站出发，沿着合杭高铁湖杭段驶向杭州方向，标志着合杭高铁湖杭段联调联试工作结束，转入试运行阶段，距离具备开通运营条件时间越来越近。

据了解，合杭高铁湖杭段是杭州2022年第19届亚运会（下称杭州亚运会）重要保障项目，从既有湖州站引出，经湖州市南太湖新区、吴兴区、德清县，杭州市余杭区、西湖区、富阳区和桐庐县，跨富春江后引入杭黄高铁桐庐站。

浙江交通集团湖杭铁路建设指挥部副指挥长夏海滨告诉记者，该铁路新建线路长约137.8公里，设计时速350公里，项目总投资约370.27亿元，全线设6座车站，其中杭州西、富阳西、桐庐东为新建车站。其是浙江省首次主导建设的高速铁路，由浙江省交通集团牵头建设。



首趟试运行列车进站。 中新网 摄

截至7月5日，合杭高铁湖杭段共开行各类试验列车2023列，检测总里程达57226公里，综合检测列车试验最高时速达385公里，安全、优质、高效完成各项联调联试检测任务，由此顺利转入运行试验阶段。

进入试运行阶段也意味着，距离具备开通运营条件更进一步。待正式开通后，这位“新成员”的作用将逐渐显现。

夏海滨介绍，合杭高铁湖杭段是优化杭州铁路枢纽客站与过江通道布局，提升枢纽地位与能力的重要基础设施。其与杭温铁路有效衔接，形成国家高速铁路网主骨架合杭、宁杭高铁的南延通道。

作为长三角城际铁路网的组成部分，其也将成为一条促进沿线资源开发、打造“名城、名湖、名山”黄金旅游线的重要民生工程。

据中新网

杭州654所
校园体育场地开放

7月5日，杭州恢复中小学校室外体育场地及具备开放条件的学校室内体育场馆向社会开放。首批共有654所中小学校室外体育场地对外开放，今年还新增了202所学校室内体育场馆，更好满足市民体育健身的需求。

记者了解到，学校室内体育场馆开放时间原则上为双休日、节假日、寒暑假，每天不少于8小时，具备工作日开放条件的，学校可结合实际，安排确定开放时段。

杭州是浙江率先恢复中小学体育场地向社会开放的城市。杭州市教育局相关负责人表示，疫情防控常态化背景下的场地开放，跟以往的开放工作也有所不同，学校首先要满足教育教学和安全的需要，运动场地在对外开放过程中，遇到特殊情况需要临时调整开放时间会提前公示。 来源 浙江日报