

我们的  
新时代

用脚步丈量山河 见证旅游业蓬勃发展

## 徐胜仙：做好城市“代言人”

2010年，20岁的徐胜仙作为实习导游从望江第一次来到安庆，没想到便扎下了根。十多年来，她见证了城市旅游联盟的成立带来旅游散客团的兴起；见证了大交通时代的到来带动旅游业的蓬勃发展；见证了安庆旅游景点的开发带来周边游的火爆。同时徐胜仙也收获了与时俱进的动力和时代发展的红利。



导游徐胜仙 采访对象提供

□ 全媒体记者 方芳

“古街小巷，石板小道，安庆是一个很有文化底蕴的城市。”谈及对安庆的初印象，徐胜仙记忆犹新。她说，虽然安庆有古城的风貌，但当时站在旅游大巴上游览安庆城区，街道较为凌乱，甚至还堆放着建筑垃圾，市容市貌与现在相比差距很大。2015年安庆争创全国文明城市以来，城区面貌发生很大变化，真正散发出“宜城”的气息。

谈及当时安庆的旅游业，徐胜仙说，团体游多半是单位组织出游，散客选择出游的很少，主要原因是散客凑不了一个团队，出行不便利。如果想到周边城市旅游只能搭乘班线车，由安庆的旅行社与当地旅行社地接导游联系好接送时间和地点。“如有散客到黄山旅游，需要自己到汽车站搭安庆到黄山的班线车。不同于旅游大巴直接到目的地，班线车路途中会载客，通常需要4小时才能到达。然后游客再与地接取得联系，到达宾馆住宿，第二天才开始游玩，第三天再根据班线车的时间乘车返回。这样算来，路程往返得耽搁一天的时间。”徐胜仙介绍，直到2012年安庆成立旅游联盟之后，安庆的旅游业才得到很大改观，旅游联盟可以整合全市旅游资源，将各旅行社接到的散客进行拼团。

“同样是游黄山，现在游客可以选择每周未出游，两天时间安排得井井有条，早上在集

合地点乘坐旅游大巴，两个半小时到达景点，第二天晚上返程。这样节省了旅途时间以及和地接对接的时间，玩起来也更省心和舒心。”徐胜仙说，后来散客团越来越多，每到周末都会看到汽车站和市民广场附近停靠着多辆旅游大巴，人们三五成群的相邀出游。

作为一名导游，长期带团天南海北地跑，责任心和业务能力是必须要具备和不断提高的。“每到一个城市，首先准备好地图，将目的地的方位在地图上勾画出来，再和司机确定好行驶路线，来不得半点马虎。”徐胜仙记得第一次带团到上海，她准备好了地图，也画好了方位，但即使这样，还是出现开错路的情况，只能边开车边问路，车上的游客也在抱怨，“我们当时只能不断地解释安抚大家的情绪，磕磕绊绊地到达目的地，晚上把游客们安顿妥当之后，又和司机仔细商定第二天的行程路线。”2014年后，智能手机普及，手机导航系统日渐完善。“我们带团到外地游终于松了一口气，司机在手机导航的提示下开车，我履行好导游的职责，各司其职，省心多了。”徐胜仙深感科技的进步带来的便捷和实惠。

2015年12月6日，宁安高铁开通运营，标志着安庆迈入高铁时代。“大交通的兴起，使得旅游业在便捷性、选择性、价格方面都发生了很大的改变。安庆高铁开通之后，飞机的票价有所下降，人们的出游热情更加高涨，在出游方式上也有了更多的选择，舒适度和满意度

度成了更多游客的追求。”徐胜仙介绍，每年的旅游旺季从3月份持续到10月份。

十八大以来，旅游业呈现着蓬勃发展的势头，旅游正日益成为人民群众对美好生活的向往，成为促进人的全面发展和全体人民共同富裕的重要渠道。徐胜仙笑言自己的工资也翻了几番，从刚入行时的每月两、三千元做到一万元以上。

“当时刚来安庆，只是作为实习导游来历练，没想到能在安庆扎根，买房买车成家立业。这一系列的变化得益于新时代的发展带来旅游资源的丰富和旅游环境的优化。”回想入行这些年来的收获和变化，徐胜仙感叹不已。“就拿安庆来说，以前知名度高的旅游景点只有天柱山、小孤山等，后来太湖文博园一期、二期分别建成开放，吸引了众多市内外游客参观，近年来随着红色景点的挖掘推广，红色旅游线路也成为热门项目，此外，以休闲养生为主的短途游也备受青睐。相比十年前的安庆本地景点的单一化，如今呈现出娱乐性和多样化的特点，在安庆，一年四季都可以游玩，如，春季采茶，夏季漂流、秋季赏叶、冬季滑雪。”

“我很热爱这份职业，也深刻感受到城市的不断发展。虽然这两年的疫情给旅游行业带来很大影响，但我相信未来的旅游业依然会以蓬勃的姿态丰富人们的美好生活！”徐胜仙说。

# 做好新冠疫情常态化防控 良好习惯要保持

## 戴口罩 一米线 用公筷 健康码