

同比增长1.2倍 市场渗透率为21.6%

上半年新能源汽车产销规模再创新高

新华社北京7月19日电 工信部总工程师田玉龙19日在国新办发布会上表示,今年以来,我国新能源汽车产业克服疫情多点散发等重重困难,实现了平稳快速发展。上半年,新能源汽车产销分别完成266.1万辆和260万辆,同比均增长1.2倍,市场渗透率为21.6%。

田玉龙说,新能源汽车产销规

模再创新高的同时,技术创新取得突破。激光雷达、国产芯片、车载基础计算平台实现装车应用,量产三元电池单体能量密度达到全球最高的300瓦时/公斤。与此同时,上半年新增建设充换电设施130万台,同比增长3.8倍。全国已经累计建成了1万多个动力电池回收服务点,配套体系加快完善。

“稳定和扩大新能源汽车消费是保障汽车产业平稳运行的有效途径。”他说,工信部联合相关部门正在积极研究免征新能源汽车购置税延期问题。

工信部也将会同相关部门不断完善新能源汽车安全技术标准,提升动力电池热失控报警、安全防护、低温适应等性能水平,推动电

动化与智能网联技术融合发展。

他说,下一步,还将做好汽车芯片和上游原材料保供稳价,鼓励有条件的地方出台含金量高的促消费政策,开展好新一轮新能源汽车下乡活动,组织实施公共领域全面电动化城市试点,加快充换电设施建设,推动实现信息共享、统一结算。

我国累计建成开通5G基站185.4万个

新华社北京7月19日电 工信部信息通信管理局负责人王鹏19日在国新办发布会上表示,我国累计建成开通5G基站185.4万个,其中二季度新增基站近30万个,实现“县县通5G、村村通宽带”。

信息基础设施建设为数字经济发展夯实基础。上半年,网上购物、在线教育、远程医疗等全面提升,数字产业保持良好增长势头。

截至6月底,电子信息制造业、软件业、通信业和互联网的收入总规模突破10万亿元。

会上发布的数据显示,“5G+工业互联网”建设项目超过3100个,其中二季度新增项目700个。规模以上工业企业关键工序数控化率和数字化研发设计工具普及率分别达到55.7%、75.1%,传统产业数字化改造提升进一步提速。

“下一步将深化5G共建共享,力争全年新建开通5G基站60万个。”王鹏说,将加快推动工业互联网提档升级,一体化推进工业互联网试点示范,助力产业数字化转型。同时,深入实施互联网应用适老化改造升级工程,加强电信和互联网用户权益保护,提升网络服务能力和应急处置水平,加强网络安全保障。

长安链“链”起北京多个政务服务事项

新华社北京7月19日电 记者近日从北京微芯区块链与边缘计算研究院了解到,我国首个自主可控的区块链软硬件技术体系长安链持续推进在北京政务服务领域的应用,目前15类国家级数据、22类市级数据、6类区级数据已实现“链”上应用。北京市海淀区作为国家区块链创新应用试点,有1891个政务服务事项实现全程网办,推动数字政府建设,提升政务服务水平。

北京微芯区块链与边缘计算研究院相关负责人介绍,长安链2021年1月发布,已应用于我国多个领域的300多个场景。2021年长安链与北京海淀区合作推进区块链技术在政务服务领域全场景应用。

北京市海淀区政务管理局有关人员介绍,海淀区基于长安链实现全区信息化系统的目录索引,打破部门间数据壁垒,推进部门间信息共享,实现全流程覆盖。目前已实现身份证、户口簿、营业执照等44类数据链上核验,应用区块链、人脸识别、自助取件等线上线下融合措施,实现7×24小时政务服务“不打烊”。

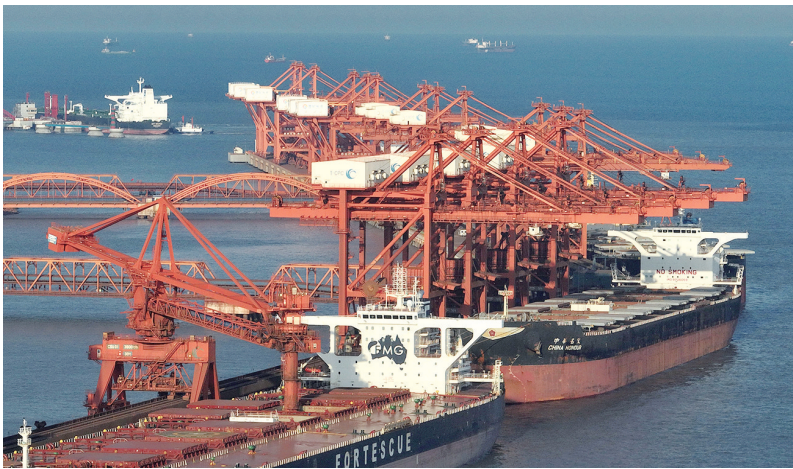
多类数据“链”上共享,线上线下服务协同,区块链技术的有效利用显著提升了政务部门办事效率和群众的满意度。以北京市海淀区为例,线下自助终端可以全天候查询、打印、办理200多个便民服务事项;线上在海淀通App开设“区块链专区”,可直接办理公租房补贴、海淀区高技能人才培训补贴审批等常用政府服务事项……1891个事项目前已实现全程网办,平均减少办事人提交材料40%以上。

记者了解到,借助区块链等新技术的应用,北京多区正充分发挥长安链数据可信安全共享、业务高效协同的技术支撑作用,持续深化政务服务“一网通办、全程网办”。

两艘轮船靠泊在唐山港曹妃甸港区矿石码头卸货(7月18日摄,无人机照片)。

记者从河北省唐山市海洋口岸和港航管理局获悉,今年1至6月份,唐山港曹妃甸港区完成货物吞吐量23466万吨,同比增长10.86%。

新华社 发



教育部:全国超过40%的两院院士集聚在高校

新华网北京7月19日电 今日,教育部举办“教育这十年”“1+1”系列新闻发布会,介绍党的十八大以来高校科技创新改革发展的有关成效。教育部科学技术与信息化司司长雷朝滋表示,“十年来,在党中央的坚强领导下,高校不断加强创新平台体系建设,大力培养创新人才,加速汇聚创新资源,积极开展国际科技合作交流,高校科技创新综合实力实现跃升。”

数据显示,十年来,高校牵头建设了60%以上的学科类国家重点实验室、30%的国家工程(技术)研究中心;教育部瞄准世界科技前沿和国家重大需求,主动布局建设了25个前沿科学中心、14个集成攻关大平台、38个国家级协同创新中心,系统布局的教育部重点实验室、工程研究中心、省部

共建协同创新中心等平台超过1500个。“创新平台体系更加完善。”

十年来,高校战略科学家和领军人才群体稳步壮大,全国超过40%的两院院士、近70%的国家杰出青年科学基金获得者都集聚在高校。通过高水平科学研究培养高质量创新人才,支撑了数百万的硕士、博士研究生培养。每年大批的优秀毕业生走进国家科研机构、科技领军企业和研究型大学,为国家战略人才力量建设提供了源头活水,为经济社会高质量发展提供了重要人才支撑。“科技人才队伍更加壮大。”

雷朝滋介绍,十年来,创新资源加速汇聚,为高校原始创新能力跃升和关键核心技术突破奠定了坚实基础;国际科技合作更加广泛,更多

高校走出国门,深度参与国际大科学计划,与国外高水平大学和研究机构广泛开展深层次国际合作;成果转化能力明显提升,“十年来,教育部不断强化高校科技成果转化机构和人才队伍专业化建设,率先调整专利资助奖励政策,推动专利申请前评估制度落地,着重发挥产权激励和评价导向作用,高校科技成果供给质量和转化效率显著提升。高校专利授权量从2012年的6.9万项增加到2021年的30.8万项,增幅达到346.4%,授权率从65.1%提高到83.9%;专利转让及许可合同数量从2000多项增长到15000项,专利转化金额从8.2亿元增长到88.9亿元,增幅接近十倍,不仅实现了量的增长,也实现了质的提升,把更多科技成果转化为了现实生产力。”