

“粮道”与“气路”不通

对俄制裁反使欧美自食恶果

《能源危机是全球性的》、《如何喂饱世界》,美国《外交政策》近期刊登的两篇文章标题,道出了全球面临的双重危机:能源危机与粮食危机。而目前,无论是石油天然气通道还是粮食运输通道,都面临巨大的压力。

7月27日,黑海粮食外运联合协调中心在土耳其伊斯坦布尔正式启动。土耳其国防部长阿卡尔说:联合协调中心将对相关商业运粮船进行注册与监控,并通过卫星、互联网和其他通信手段,从技术上监控运粮船的航线。

联合协调中心设在土耳其国防大学莱文特校区内,由土耳其、俄罗斯、乌克兰和联合国各派5名代表组成,各方在联合协调中心分别拥有一间独立办公室,另外还设有一个操作中心供各方共同监督运粮船的粮食装卸、武器排查、航运路线等。

根据协议,乌克兰将在港口进行排雷,放行运粮船进入公海;俄罗斯、土耳其以及另一名待定者护送运粮船驶往博斯普鲁斯海峡。美联社分析称,根据协议,滞留港口的2000多万吨粮食需在4个月内运出,这意味着每天预计有四至五艘大型货轮运粮出港。目前,三个相关港口已经在着手装卸谷物及相关货物。

目前,乌克兰通过铁路、公路和多瑙河航运,先把粮食运送至波兰、罗马尼亚等周边国家,继而出口到更多国家。然而,与黑海航运相比,这些运输方式运力差距明显。用这样的大卡车把粮食运到邻国波兰要花上十几天,而且途中费用高昂。

尽管如此,乌克兰和波兰边境仍然大排长龙,司机通常要排队长达七天。

乌克兰的火车轨道采用俄式的1.52米轨距,比大多数欧洲国家1.435米的轨距稍宽一些,这一点差异就导致所有货物都需要在中转站进行转移工作,这种额外工作成本让铁路运粮变得又贵又耗时。

俄罗斯是全球最大的小麦出口国,近期的出口也遭遇阻碍。由于美欧对俄施加制裁,俄罗斯大型货船短缺。据俄外长拉夫罗夫称,俄罗斯船只被禁止前往地中海港口,而外国船只也被禁止前往俄罗斯港口运输食物和其他货物。

根据非洲开发银行公布的数据,俄罗斯和乌克兰往年会供应非洲40%以上的小麦。但如今,西方制裁加剧了非洲的粮食安全风险。

埃及是世界上进口小麦最多的国家之一,目前该国小麦进口成本已从每吨130美元升至500美元以上。俄罗斯外长拉夫罗夫承诺,俄罗斯农产品出口商将全力满足订单。

相较于有望恢复的“粮道”,俄欧之间的“气路”再次收紧。7月27日,由于一台涡轮机需要技术维护,俄罗斯“北溪-1”天然气管道对欧洲的输气量再次减半,降至满负荷状



欧美等国家对俄制裁使局势明显恶化。随着能源成本的增加,已不可避免地导致粮食价格暴涨。
(图片来源于网络)

态的20%,约为每日3300万立方米。

据俄《生意人报》称,按照技术要求,波尔托瓦亚压气站应当有5台涡轮机处于工作状态,1台涡轮机处于备热状态,才能达到最大供气量,而目前仅有一台涡轮机处于正常工作状态。

据俄罗斯天然气工业股份公司副总裁马尔科洛夫介绍:去年12月,西门子073号涡轮机被送到加拿大的一家工厂进行维修,我们预计今年5月可以将其取回,但这台涡轮机至今没有被送回俄罗斯。由于西方的反俄制裁,在未经俄罗斯天然气工业股份公司同意的情况下,这台涡轮机不是从加拿大送回俄罗斯,而是被运往了德国。正是由于西方未按时归还涡轮机,波尔托瓦亚压气站无法进行轮换检修,导致“北溪-1”无法对德正常输气,欧洲天然气期货价格也飙升至创纪录的每兆瓦时223.85欧元。

7月27日,德国吕根岛的七位市长对州政府和联邦政府致联名信,提议启动“北溪-2”管道以确保天然气供给。目前,德国已启动了天然气应急方案的第二级“警报”级别。

欧洲今年的取暖季从10月1日开始,而眼下多国已经开始为过冬担忧。

7月29日,西班牙首相桑切斯在发布会上专门穿了一件开领衬衫。桑切斯说:如果没有必要,不要打领带,这样我们可以节省能源,这在我们国家是非常必要的。

德国科隆一栋公寓楼为了节能关闭了加热锅炉,引起一位86岁老奶奶家人的担忧。

德国经济研究所能源专家克劳迪娅·肯弗特警告,从今年冬天开始,私人消费者可能将要面临高达400%的天然气的价格涨幅。

近期,欧洲多国也纷纷宣布重启已废弃的煤电项目,这在国际上引发了不少争议。

欧盟有意放松对自己的标准,但又不放松对其他国家和地区的碳排放要求,这是典型的“双标”。

匈牙利总理欧尔班直言,对俄制裁没有奏效,欧洲国家却正在“像

多米诺骨牌一样崩塌”。此前,他还表示欧盟对俄制裁犹如“朝自己的肺部开了一枪”。

近日,国际货币基金组织将2022年和2023年美国经济增长预期,分别下调至2.3%和1.0%。这是近期IMF第二次下调这一预期,其认为,美国经济增长前景恶化。

美国经济咨商局发布的报告显示,美国7月消费者信心指数跌至95.7,成为连续下降的第三个月,跌至2021年2月以来的最低水平。

美联储近日公布的褐皮书也指出,物价全面飙涨,侵蚀了美国民众的可支配收入。

美国国会参议员沃伦说:事实上,就在几周前,我在一场听证会上向美联储主席鲍威尔发问,提高利率能帮助抑制油价吗?他说不能。

美国有线电视新闻网注意到,面对衰退,美国一些商家为降低成本已经出现“缩水式通胀”。一小盒舒洁纸巾几个月前还是65张,现在已经变成60张;一卷柔软天使的厕纸以前是425张,现在缩水到了320张;艾禾美的一款清洁用品净重减少了10%。

美国电视节目《每日秀》主持人调侃道:生产商悄悄缩小了商品尺寸,但你还付那么多钱,你可能已经注意到了,对吗?那天你买了一大包薯片,每个人都能分享,最近你打开了那包薯片,而里面只有一片,撑起了整个包装袋。

在分析人士看来,美国企图通过经济制裁掐住“对手”的脖子,然而制裁不仅阻断了“粮道”与“气路”,不断推高全球大宗产品价格,而且极大地限制了国内的生产能力和消费能力,到最后反而是自己吞下经济恶果。

英国《金融时报》注意到,在欧美政客为国家权力、军事安全等“高政治”话题争论不休的同时,粮食和能源这些关乎民生的“低政治”议题,也许会成为决定今后国际关系走向的关键因素。因为一旦“粮道”与“气路”受阻,相关国家的经济必然会受到巨大的影响。而对任何国家来说,“民生才是最大的政治”。

据央视新闻客户端

黎巴嫩贝鲁特港口
粮仓部分坍塌

新华社贝鲁特8月1日电 在黎巴嫩贝鲁特港口大爆炸即将满两周年之际,在爆炸中受损严重的港口粮仓7月31日部分坍塌,但造成的影响轻微。

这座高48米、能储存10万吨粮食的大型粮仓部分坍塌掀起滚滚烟尘。黎巴嫩国家通讯社援引黎环境部长纳赛尔·亚辛的话报道说,烟尘向周围飘散近1500米。黎公共工程部长阿里·哈米耶说,粮仓部分坍塌不会给贝鲁特港口和集装箱码头的营运造成影响。

大约三周前,这座粮仓北侧因储存的粮食在夏季高温下发酵导致自燃。尽管有关方面努力灭火,但未能彻底消灭火情。

2020年8月4日,贝鲁特港口因存放的近3000吨硝酸铵被引燃发生大爆炸,造成200多人死亡。

人工智能已预测
几乎所有已知
蛋白质结构

新华社伦敦7月31日电 英国“深层思维”公司日前宣布,该公司开发的人工智能程序“阿尔法折叠”已预测出约100万个物种的超过2亿种蛋白质的结构,涵盖科学界已编录的几乎每一种蛋白质。

据介绍,这些信息将上传至可公开访问的“阿尔法折叠蛋白质结构数据库”。该数据库由“深层思维”公司和欧洲生物信息学研究所合作开发,去年7月上线时已包含98.5%的人类蛋白质结构。

蛋白质的三维结构决定了它在细胞中的功能。明确蛋白质的结构信息,在药物研发等领域十分重要。传统上,研究人员使用X射线晶体学等手段测定蛋白质结构,耗时费力且花销不菲,却常无法获得所需结果。

“阿尔法折叠”通过学习实验测定出的蛋白质结构信息,来预测其他蛋白质的三维结构,其预测准确度相当高。欧洲生物信息学研究所的数据显示,有35%的预测是高度准确的,可媲美实验测定结果;另有45%的预测足以在很多场景使用。

欧洲生物信息学研究所说,“阿尔法折叠蛋白质结构数据库”上线一年以来,已有全球超过50万名研究人员访问。