

# 打造通民心惠民生的幸福交通

王老实

累计680个建制村通了公交车、基本实现物流网络乡村全覆盖、178个交通运输高频事项实现“全程网办”“跨省通办”……去年，我市综合运输服务、绿色智慧交通建设、行业治理等工作取得积极成效。今年，我市将全面优化运输供给，逐步补齐交通基础设施短板，建设人民满意交通。

(《安庆晚报》2月23日)

“出门敞平路，抬脚上公交”“客车通到家门口，进城逛街不用愁。”全市680个建制村通公交车，占比达60%，超出全省平均水平12个百分点。这是静态的数字，也是炫目的成绩。

路通天下，车行万里。近年来，随着农村客运事业的蓬勃发展，广大农民群众出行更加自由快捷。一个遍布农村、联结城乡、纵横交错的农村客运网络正在加速形成。

农村客运是一项需要长久发展的事业，需要各地区各部门统筹安排，科学施策，推动其形成足够的自我造血功能。

农村地区出行具有点多、面广、客流分散、时空不均衡等特点，因此客运线路无法做到“处处抵达”，总有鞭长莫及之感。一些线路联通城乡，客流量稳定、效益



图片来源于网络

比较好，一些线路则需向偏远地区延伸覆盖，公益属性更强。为保证农村客运经营者的合理收益，或可有针对性的给予适当补贴，或可搭配不同类型线路，打包招标，以丰补歉，平衡成本，从而提高经营主体的积极性。与此同时，还要动态掌握村民出行需求变化，灵活根据农村客运市场体量及时调整班线车辆供量频次。通过完善网约、包车、共享等响应式服务，在保障服务“不断档”的基础上降低成本，实现可持续发展。

另外，要在客、货、邮融合发展上做文章，推动客运车辆代送邮件快递业务。这一创新，有利于农村货运和快递物流提高覆盖广度，降低运营成本，也盘活了客运资源，增强了农村客运经营者的抗风险能力。总之，只有通盘考虑协同推进统筹满足“农民进城、市民下

乡”的人流需求和“农产品进城、工业品下乡”的物流需求，才能有利于让城乡之间往来更通畅、联系更紧密。

经济要发展，交通须先行。因地制宜，综合施策，积极探索符合实际、各具特色的农村客运高质量发展模式，就能为广大农民群众出行提供更多便利，为加快构建新发展格局，打造通民心惠民生的农村幸福交通，提供有力支撑。



## “村通公交”助力乡村振兴

冯新

长期以来，村到村，村到镇、村到县到市的客运一直是普遍存在的城乡公交短板，特别是一些偏远地区，村民出行难的问题更明显。解决村民“出行烦、乘车难”，实现“公交车进村”，符合当下农村百姓出行的实际需求，也是解决农民“出行难”问题的重要举措。为此，我市积极推进农村客运班线公交化改造，缩短村民乘车距离，推动城乡公交一体化发展，目前，全市共有680个建制村通公交车，真正使村通公交开到了百姓“心坎上”。

乡村要振兴，交通必先行。“村通客车”，带来的不只是“便利”，还有“红利”。以前在农村

没有正当合法的交通工具时，很多农民都用摩托车、电动三轮车、拖拉机等农用车载客，这是乡村道路上屡屡发生交通事故的重要原因之一。“村通公交”的实现为村民出行、求医、上学、进城的安全便捷出行提供了有力的交通保障。车通了、路顺了，也为村里木耳、香菇、花生、玉米、土鸡蛋、鲜牛羊羊肉、蔬菜等农副产品打开了销路，让好技术走到村里去，给农村发展种养殖业、旅游业创造了条件，这样一来，沿线村庄的产业经济不断腾飞，村民的口袋也跟着鼓了起来。

公交是政府和百姓之间的连

心桥，关系千家万户，在为民服务中百姓感受最为直接。大力发展农村公交，对促进区域平衡发展、缩小城乡差距、加快劳动力转移和人员流动、实现可持续发展具有十分重要的作用。既方便了“城市人”在工作之余走进农村体验田园生活，也为村民创造了更多在家门口就业、创业的机会，同时繁荣农村经济，促进城乡交流，为乡村振兴按下了“加速键”。很显然，“村通公交”犹如一个杠杆，撬动了交通，撬动了经济，也撬动了人心。释放的不只是交通红利，还有各种红利的综合体，是实现全面小康、迈向全面现代化的必由之路。

## “村村通公交” 让群众搭上“幸福车”

艾才国

一条条光滑的水泥路翻山越岭延伸到各个乡村，一辆辆乡村公交车载着村民穿梭在各个乡镇，成了宜城大地一道亮丽的风景线。我市680个建制村通了公交车，占比达到60%，超出全省平均水平12个百分点。“村村通公交”解决老百姓“最后一公里”出行难题，无疑让群众搭上了“幸福快车”。

近年来，安庆“四好农村路”建设突飞猛进，遍布广袤乡村。“村村通公交”票价低、班线长、时间固定，既经济又便捷，它通乡、通村、通民心，满足了乡村群众出行需求，补齐了城乡发展差距“短板”，更有力助推了乡村振兴，让群众获得满满的“幸福感”。

创业容易守业难。我市680个建制村通了公交车，需要固强补弱，切实解决“通返不通”问题。既要持续推进建制村农村公路窄路拓宽工程、安防设施建设工程和养护工程，确保通行条件；又要组织对道路状况、客流状况进行调研，及时调整优化线路，减少运营成本。在此基础上，实施“村村通公交”财政补贴，让“村村通公交”有稳定的财力保障。

乡村路修好了，公交通了，不能局限于群众的出行问题，以“村村通公交+”为载体，放大“村村通公交”效益，让“村村通公交+物流”“村村通公交+旅游”“村村通公交+民宿”等密集齐发，开启城货下乡“最后一公里”，山货进城“最初一公里”的双向物流运输新局面，将为繁荣农村经济、推动乡村振兴提供强大动力。

当然，“村村通公交”也一定是温馨公交，优质的服务保障必须同步跟进。特别是针对乘坐人员当中年纪较大者尤其是老年人占有一定比例的实际，选用低踏板公交车、开通现金收费投递口、备便老年疾病常用药……让公交适老化服务充盈温馨车厢。

从“步行进城”到“村口坐车”，从“雨中候车”到“站中候车”，“村村通公交”带给群众稳稳的幸福。接下来，继续修好农村公路，延伸公交线路，尽快实现“应通尽通”或“村村通公交”全域覆盖，安庆交通人还要持续发力。