

韩美频频军演 朝鲜强烈警告

“立即停止军事敌对行为”

中新网3月7日电 时隔三月，可搭载核武器的美国战略轰炸机再次飞临朝鲜半岛，参加韩美两国联合空中演习。

对此，朝方多次发出强烈警告。朝鲜劳动党中央委员会副部长金与正7日再次发表谈话，指出太平洋绝非属于美国和日本的所有权，敦促韩美谨言慎行，不要再采取加剧局势的言行。

韩美频频军演
可载核武器美战机飞临半岛

韩军6日消息称，美国空军B-52H轰炸机（绰号“同温层堡垒”）正在朝鲜半岛上空，与韩国空军进行联合空中演习。

虽然军方未公开联合空演细节，但据称，演习用韩国空军F-15K战斗机等战机，为B-52H轰炸机护航并实施联合编队飞行。这是B-52H轰炸机时隔3个多月，再次飞抵朝鲜半岛。

据韩联社介绍，在美军现役的三款轰炸机中，B-52H和B-2轰炸机可装载核武器。B-52H轰炸机是“远程战略轰炸机”，可携带射程达200公里的空地核导弹和31吨炸弹飞行超过6400公里后，完成轰炸目标的任务。

美国本月3日曾派遣B-1B轰炸机飞抵朝鲜半岛，与韩国空军F-15K、KF-16战斗机开展联合空演。据报道，MQ-9“死神”无人机也一同参演。

此外，美军洛杉矶级攻击型核动力潜艇“斯普林菲尔德”号和伯克级导弹驱逐舰“拉斐尔·佩拉尔塔”号近日驶入韩国，韩美还就“尼米兹”号驶入韩国等事宜进行协商。



3月6日，美国空军B-52H轰炸机与韩国战斗机在朝鲜半岛上空编队飞行。

图源：中新网

朝鲜强烈警告
立即停止军事敌对行为”

朝鲜方面指出，美韩两国无视朝方反复发出的警告，继续有目的地加剧朝鲜半岛和地区紧张局势，美韩不负责任的行为，导致朝鲜半岛的“核战争爆发危机”从假想阶段转向现实阶段。

金与正表示，3月6日，一家韩国媒体发表内容不明确的报道，援引美国印度太平洋司令部司令的话称，“如果朝鲜向太平洋发射洲际弹道导弹，就立即击落。”

“美国每年把太平洋视为自己的后院，频繁进行战略武器试射，如果第三国以应对为由试图拦截，美国会做出何种反应，我真好奇。如果（朝鲜）不得不用某种方式应对，（美国）就能意识到，其说出的是怎样担当不起的妄言。”金与正对此批评道。

金与正称，朝鲜进行战略武器

试射，是在不属于美国管辖权的公海和公域，如果美国对此采取拦截等军事应对方式，将被认为是对朝鲜的“宣战”。

“近期，美国和韩国的示威性军事行动和种种修辞学上的表述，无疑给朝方提供必须不得通过什么来应对的条件。”金与正强调，正如已阐明的那样，朝鲜严密注视和掌握着美韩军方的活跃军事动态，且严阵以待，随时准备根据判断，采取适当而迅速的行动。

此前一天，朝鲜外务省报道局对外报道室长也发表了谈话，指出美韩违背国际社会的志向，热衷于好战性武力示威活动，“他们不负责任的行为，导致朝鲜半岛的核战争爆发危机从假想阶段转向现实阶段。”

谈话还指出，美国在韩国继续把朝鲜半岛地区局势推向无法预料的地步，朝方对此表示强烈遗憾，并坚决要求立即停止破坏朝鲜半岛和平与稳定的军事敌对行为。

马来西亚丝路之友俱乐部庆祝共建“一带一路”十周年系列活动首站日前在位于吉兰丹州首府哥打巴鲁的马东铁项目建设现场举行，当地媒体、非政府组织和居民受邀到施工一线，感受这个“一带一路”标志性项目。

中国驻马来西亚大使馆公使唐锐在现场表示，吉兰丹是中马共建“一带一路”标志性项目马东铁的起点。中方企业在加紧项目建设的同时，也积极履行社会责任，为改善项目沿线老百姓生活作出贡献。

前来参加活动的赛米是附近巴当哈班村村长。他对记者说，中资企业不仅快速推进项目建设，还帮村子修路、举办足球友谊赛等活动，大家成了好朋友。

他说，马东铁项目在建设期就推动了当地发展，很多本地青年在项目工作。村民期待马东铁早日通车，帮助农产品打开销路。

新华社吉隆坡3月7日电

中方认为
安理会应立即解除
对南苏丹制裁

新华社联合国3月6日电 中国常驻联合国代表团临时代办戴兵6日在安理会审议南苏丹问题时发言表示，安理会应当立即解除对南苏丹的制裁措施。

戴兵说，近期，南苏丹多个地区暴力活动升级，安全和人道形势令人担忧。中方呼吁有关各方立即停止敌对行动，通过对话谈判解决彼此间的分歧。南苏丹的安全还是要靠南苏丹政府来维护。安理会对南苏丹施加的制裁措施，限制了南苏丹政府保护平民的安全能力，应当立即解除。

戴兵表示，2023年是南苏丹落实重振协议、推进政治过渡的关键年份。在这一关键时期，国际社会应保持耐心，给予南苏丹更多支持和鼓励，以实际行动帮助南苏丹解决重振协议落实、选举筹备等方面存在的困难。中方注意到南苏丹政府向联合国提出了选举援助请求，期待联合国南苏丹特派团同南苏丹政府商定更加明确、有针对性的选举支持方案。

戴兵说，联合国南苏丹特派团为维护南苏丹和平稳定作出重要贡献。中国作为联合国南苏丹特派团主要出兵国之一，愿同其他出兵国和出警国一道，继续为南苏丹和平进程作出不懈努力。值得关注的是，近年来联合国南苏丹特派团授权不断增加，有些明显超出维和特派团的能力范畴，有些可能影响当事国政府的互信。中方希望安理会在讨论联合国南苏丹特派团授权延期决议草案时聚焦维和行动的核心授权，遵循维和三原则，并根据南苏丹当前最紧迫任务，作出符合实际的安排。

马沙蒂莱被任命
为南非副总统

新华社约翰内斯堡3月6日电 南非总统拉马福萨6日晚宣布，他已任命执政党南非非洲人国民大会（非国大）副主席保罗·马沙蒂莱为南非副总统。

拉马福萨当天在行政首都比勒陀利亚发表电视讲话宣布改组内阁，他还任命了11名部长和12名副部长。

在2022年12月举行的非国大第55届全国代表大会上，马沙蒂莱当选非国大副主席。

戴维·马布扎2月初宣布辞去南非副总统职务。3月1日，南非总统府发表声明确认马布扎已辞职。

坐火车去吉隆坡旅游

马来西亚民众期待马东铁早日通车

马来西亚登嘉楼州龙运县泽利贾村村长卜拉欣最近多了一项“爱好”，没事总往村子附近一个工地跑。看着一座座桥墩长高一点，他离实现心愿就近一点。

“这些桥墩是为马来西亚东海岸铁路（马东铁）修建的，修好之后火车可以直接开过龙运河。我们都盼着这一天早点来！”59岁的卜拉欣向记者展示一张标有马东铁路线的示意图，眼神里掩饰不住喜悦。

“我们村离车站只有两公里，我最大的愿望是带着村民坐上火车去吉隆坡旅游。”他说，通车后，从村子到吉隆坡的时间将大大减少，他可以经常去吉隆坡看在那儿工作的

孩子。

设计全长600多公里的马东铁被视为连通马来西亚东西海岸的“路上桥梁”，由中国交通建设集团有限公司（中国交建）承建，建成后有望带动马来西亚东海岸地区经济发展，并极大改善沿线地区互联互通水平。

中国交建马东铁项目副总经理叶笑阳向记者介绍，截至今年2月，项目建设已完成超过40%，进入加速建设期，计划于2026年底实现A、B段完工，2027年底C段完工。叶笑阳说，通车后从东海岸的吉兰丹州到西海岸的雪兰莪州时间将缩短至四小时，大大方便居民出行，提升物流效率。