

优化人才“软环境” 护航发展“硬实力”

艾才国

近年来，市人社局坚持以“内搭平台、外联老乡”为抓手推动行业平台建设，持续优化人力资源领域营商环境，出台一系列政策支持行业发展，规范人力资源市场的运行和管理。据人社部2022年度人力资源服务业发展情况系统数据显示，我市人力资源服务业持续健康发展，在经济社会发展大局中发挥了积极作用。（《安庆晚报》2月28日）

人才与环境，相互依存，相互成长，相互成就。人才环境作为影响人才集聚的关键因素，关乎吸引

力、凝聚力、驱动力、竞争力。近年来，我市从思想认识、体制机制和服务保障等入手，全方位营造人才宜业宜居的“软环境”，有力保驾护航了安庆经济社会高质量发展“硬实力”。

当下安庆，发展势头正盛、发展劲头正足，比任何时候都渴求人才、需要人才。大江南北聚才留才用才，需要固强补弱，不断创优人才“软环境”。既要树立爱才重才的“风向标”，通过广泛宣传引导，着力在全社会营造识才爱才敬才用才的良好氛围，让尊才爱才的各项政策制度不仅写在纸上、挂在墙上，更要落实在行动上；又要摆正选才用才的“天平秤”，在人才选用上，不按

资排辈，将能力作为首要标准，用长远眼光挖掘人才，在人才使用上，一视同仁，一把尺子量到底，让人与需求相配，人与岗位相适，使有真才实学的人才英雄有用武之地；更要筑牢留才用才的“暖心巢”，大力营造待遇适当、保障有力的生活环境，完善人才薪酬待遇、住房、医疗、子女教育、配偶就业等保障措施，积极主动提供“保姆式”服务，让一流人才获得一流待遇，让人才真正有“家”的感觉，同时还要帮助人才适应新环境，更好搭建让人才施展身手的舞台，让人才“心有归处”，努力实现“聚天下英才而用之”。

体制顺、机制活，则人才聚、事业兴。既要加快建立以创新价

值、能力、贡献为导向的人才评价体系，又要加快形成有利于人才成长的培养机制、有利于人尽其才的使用机制，还要大力创新有利于人才竞相成长各展其能的激励机制、有利于各类人才脱颖而出的竞争机制，把各方面优秀人才集聚到安庆高质量发展的赛道上来，形成人人渴望成才、人人努力成才、人人皆可成才、人人尽展其才的良好局面。

水积而鱼聚，木茂而鸟集。不断优化安庆人才“软环境”，打造人才环境“生态圈”，定能让各类人才如雨后春笋，在安庆“进百强上台阶”的赛道上奋勇驰骋，在改革开放创新的天空中尽情翱翔。



焦点热评

2月28日，记者从安庆市公安交警支队召开的《安徽省电动自行车管理条例》贯彻实施媒体通气会上获悉，3月1日至12月31日，我市组织开展电动车交通违法专项整治行动。（《安庆晚报》3月1日）

整治有力 跟进有恒

王老实

自3月1日起至年底，我市将依据刚实施的《安徽省电动自行车管理条例》，持续开展对骑电动车不戴头盔、逆向行驶、闯红灯等交通违法行为的专项整治行动。旨在大力提升电动车骑乘人员安全出行意识，确保实现电动车骑乘人员头盔佩戴率、电动车道路通行秩序明显提升及电动车事故起数同比下降、亡人数同比下降的“双提升、双下降”既定目标。应该为这样的专项整治点赞叫好！

城市的文明，含括交通的文明。而文明的交通，不取决于车辆数目的多寡，而是体现在车行的状态上，更体现在主动谦让自觉维持人车秩序上。由于我市立体交通水平局限，加上电动车骑行者群体的庞大，使得车道及人车的矛盾日益突出，诸多与文明格格不入的细节亟待完善。君不见，在红灯亮起的十字路口，三五成群骑着电动车的人谈笑风生地疾驰而过；一家老小挤在一辆小电动车上摇摇晃晃地前行；低速电动车在快车道高速飞奔；骑电动车带人的中学生在高峰期的人流车流里腾挪穿插……电动车所带来的交通压力尤其是潜在的安全隐患，的确让人发怵让人忧！人们不禁呼吁：横冲直撞的电动车该走“正道”了；“勇”闯红灯的行人该停下无畏的脚步了；各行其道鱼贯而入应成为行车的信条了；有无交警值守都要敬畏交规等等。可见，交通安全整治已势在必

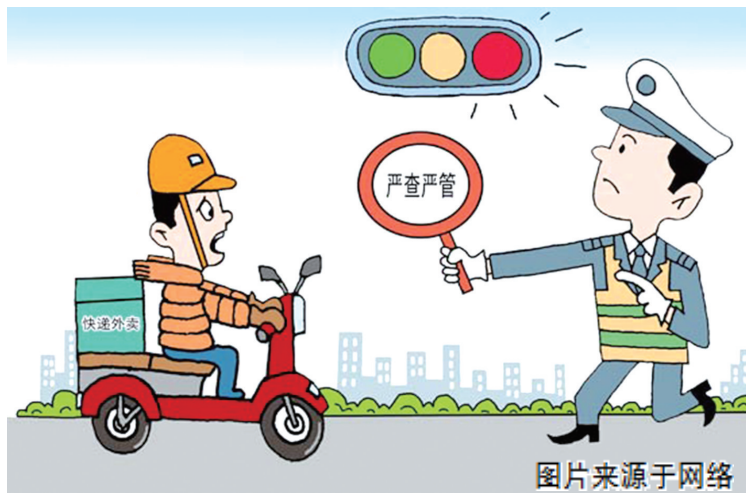
行迫在眉睫了。

不过，整治有力固然美好，但跟进有恒也不可偏废。确切地说，交通安全整治要重视整治后的行为跟进，不能仅满足于运动式整治罚款式处理。绝不能指望一“战”了事，一劳永逸。必须要惩治并举，疏堵结合，源头教育，现时引导，事后强化，长久发力，不断织就由交警、营运、车管、学校、家庭、行人共同参与的立体文明交通网。只有这样，才能让井然有序的交通秩序炫动古老宜城的文明之光！

应该说，“遵纪守法，人车井然”是安全交通、和谐交通、文明交通的核心内涵。只是想臻于此完美境界，交管部门只有树立善打攻坚战和持久战的意识，强化问责和纠偏工作，将交通整治工作渗透到交通管理等常态化工作细节中，并烙印在人们的脑海里。也只有基于此背景下的交通整治才能收到良好的效果，也只有这样的整治，才能给人们给社会交上一份满意的答卷。



宜城话题



图片来源于网络

电动自行车管理不能在管停间摇摆

路言

最近几年，相关部门对电动自行车的管理加强了。但现实却不尽如人意，给人一种管管停停、停停管管的印象。回顾新闻，过去几乎每年都会有类似的加强对电动自行车管理的报道，也的确在一段时间内取得了一些明显的成效。但遗憾的是，这种好景似乎时间不长，风声一过，街头上那些需要治理的现象又回溯了。

现实不尽如人意，有着多方面的因素。除去人为的安全意识不强外，还有管理上的间歇性松动。城市管理是一项系统工程，具体到电动自行车管理上还具有长期性的特点。不能一时紧，一时松，给人一种管理摇摆的感觉。某种程度上也正是这种摇摆式管理，让人产生了某种错觉，并易于形成某种不良的示范与导向。

电动自行车的乱象，也确实到了非管不可的地步，一定程度上也形成了社会共识。共识就是民意。合乎民意的事只有做好，才能顺民意。在电动自行车管理

上，需要有韧劲，有长期坚持的意识。久久为功，方可见成效。不能搞刮风运动，常态化的管理才是正道。宣传也是管理的手段之一，同样需要常态化。以常态化的宣传，让骑行安全意识深入人心。每个骑行者都是自身安全的第一责任人，既要时刻牢记安全意识，更要为自己为他人安全着想。人的自觉行为才是根治电动自行车安全问题的根本。

眼下对电动自行车的管理正在进行中，但愿为期10个月的专项治理能取得预期的成效。这既是我们的愿望，也是安全出行的需要。相信只要相关部门能持续不断地将专项治理坚持下去，并采取多种形式进行必要的宣传，再加上大众的配合，现实中电动自行车的乱象一定会大大减少。如此，既给城市形象加了分，也给安全构筑了一道保护屏障。说到底，加强对电动自行车的管理是一项多赢之举，利己利他，也有利于整个社会和谐运行。这样的多赢，又何乐而不为？