

制造业融资 财政贴息“找上门”

安徽省启动“免申即享” 单个项目贴息金额最高5000万元

据《安徽商报》3月16日报道 进一步便企利企、助企纾困,近日,安徽省发展改革委联合安徽省财政厅、人民银行合肥中心支行、银保监会安徽监管局启动2023年制造业融资贷款财政贴息“免申即享”。支持项目由银行金融机构直接从内部系统抓取,全程无需企业提供申报材料。

安徽省制造业融资财政贴息的支持方向包括在建或拟建制造业项目贷款,以及纳入制造业融资财政贴息专项支持范围的其他项目贷款。“其他项目”具体包括新能源汽车和智能网联汽车产业补短板、氢能应用示范项目、中药材良种繁育基地、

“十大皖药”产业示范基地建设,中药深加工产品研发制造,合肥区域性中药研发基地建设,区域中药院内制剂制备中心建设,产业基础能力提升等7类。

安徽省明确了制造业融资财政贴息的支持范围,其中制造业项目贷款支持从2020年1月1日起签订合同并发生利息的投资项目贷款;“纳入制造业融资财政贴息专项支持范围的其他项目”支持从2022年1月1日起签订并发生利息的投资项目贷款。贴息期至2022年12月31日。已享受省级财政同类补助、贴息政策的项目不再重复支持。

企业能够获得多大力度的支

持?记者了解到,支持标准以国家开发银行制造业优惠贷款利率为基准,贴息40%,采取省、市(县、区)差异化分担支持方式。其中,皖北地区(六市四县)按照省:市(县、区)8:2共担;其他地区按照省:市(县、区)5:5共担。单个项目贴息不超过3年,省、市(县、区)合计贴息金额最高5000万元。省级贴息资金从省新兴产业发展专项引导资金中予以安排。

另外,本次“免申即享”按照银行金融机构直接从内部系统抓取项目、安徽省发展改革委审核、企业申领确认等程序进行,全程无需企业提供申报材料,最大限度减轻企业负担,切实提高企业获得感。

昆山台企 勇迎挑战韧性足

新华社南京3月16日电 记者日前在江苏昆山采访发现,随着市场复苏和新兴产业崛起,一批台企正在酝酿增资扩产、延展产业链条,积蓄发展动能。

昆山群启科技高阶IC基板项目近日开工,主要生产高端及市场紧缺的IC封装所需基板。公司财务长杨鸿辉说,当地创新服务理念,延伸服务内涵,彰显服务温度,为企业发展提供了低成本、便利化、全要素、开放式的最优空间。

福立旺精密机电(中国)股份有限公司增资打造精密金属制造研发平台。耐落螺丝(昆山)有限公司将产业链从电子向电动汽车扩展,预计未来5年电动汽车领域成长率可达25%至30%。昆山市台办主任万皓铭介绍,目前在昆山,62家台资企业有规划投资、转型,主要布局新能源汽车、汽车电子、元宇宙产业、智能制造等领域。

为应对复杂的国际环境、提升企业竞争力,昆山台企主动向价值链高端转型,加快进军资本市场。昆山市台办调研显示,该市52家台企在当地设立各级各类总部87家次,另有16家计划设立总部;台资上市挂牌企业累计达26家,另有20家台企计划在大陆上市。

面对出口订单波动,昆山台企积极开拓内销市场。统计显示,在当地,92家重点台企内销比例平均达45.45%,其中有39家台企的内销比例过半。德全药品(江苏)股份有限公司挖掘产业链两端供需信息,与上下游企业共拓内销市场,2022年产值、利润双双增长,2023年有望进一步提升。昆山宏致电子有限公司总经理詹伟祯说,融入双循环格局,拓展内销市场,有助于化解台企发展压力。

昆山市是大陆台商投资最活跃、台资企业最密集、两岸经贸文化交流最频繁的地区之一。统计显示,截至今年1月底,该市累计批准台资项目5805个,其中增资项目2631个,投资总额逾690亿美元,注册资本约358亿美元。

“台企持续看好昆山,扎根昆山的信心和决心不减。”万皓铭说,该市将围绕元宇宙、新能源、新基建等方向,引导台企抢抓新一轮创新发展的“上升期”和“风口期”,全力以赴打造台商台胞投资创业“首选地”。

世界最长跨海高速铁路桥开工

大幅拉近长三角核心区城市时空距离

3月10日,杭州湾跨海铁路桥海上首桩在杭州湾北侧开钻,标志着世界最长跨海高速铁路桥海上工程开工。

杭州湾跨海铁路桥起自嘉兴市海盐县境内,跨北岸大堤后进入杭州湾,在宁波市杭州湾新区登陆,大桥全长约29.2公里,全程按无砟轨道设计,设计时速为350公里,建设工期为5年,建成后将成为继杭州湾跨海大桥、嘉绍大桥之后杭

州湾上的又一座大桥,且是一座高铁桥。

从区域发展角度看,华东师范大学城市发展研究院院长曾刚认为,以土地面积算,长三角已是我国高铁线路密度最高的地区,但若按人均计算,则会发现长三角铁路依旧是短板,尤其是南北向铁路交通,通苏嘉甬铁路正是补齐短板的关键。目前,苏锡常地区至杭州、嘉兴、宁波等地仍需绕行上海,浙

东的甬台温地区至上海则需绕行杭州,有了通苏嘉甬铁路,南北通行不再需要绕行,建成后将与沪宁城际、南沿江高铁、沪昆高铁等多条东西向高铁连通,大幅拉近长三角核心区主要城市间的时空距离;与此同时,其还将串联起上海大都市圈、苏锡常都市圈、杭州都市圈和宁波都市圈,加快都市圈联动融合发展。

据《解放日报》

南京: 樱花盛开引客来

3月15日,游客在江苏南京鸡鸣寺路上观赏樱花。

近日,南京樱花盛开,灿若云霞,吸引游人观赏。

新华社发



杭州进一步放宽商铺外摆条件

以7个“不得”约束 最大限度避免扰民

新华社杭州3月16日电 日前,杭州市城管局出台新举措,在52个智慧商圈、商业特色街、夜间经济聚集示范区,以及若干个区级商圈等区域,加大对商业外摆、户外文化商业活动(户外促销)等经营活动的支持力度。

据介绍,3年前,杭州市为统筹市容秩序管理、促进就业消费、助力

复商复市,推出餐饮业有序外摆。而此次出台的举措在场地、业态、时间方面进一步放宽了对相关区域外摆经营的限制。商业外摆设置时间放宽至24小时,住宅和其他噪声敏感建筑区周边原则上不超过22时。

据统计,从2020年开始试点,截至今年2月,杭州共设置商业外摆756处、桌位2650个,几乎都集中在

轻餐饮业,占比超90%。

“城市管理部门对商业外摆的条件放宽,并不等于是放任。”杭州市城管局市容景观监管处处长杨益华表示,杭州对商业外摆提升了管理举措,如在外摆经营范围内剔除了极易产生噪音、环境污染的重油烟餐饮业,辅以7个“不得”约束,最大限度地避免扰民。