

中共中央办公厅印发

《关于在全党大兴调查研究的工作方案》

据央视《新闻联播》报道 中共中央办公厅近日印发了《关于在全党大兴调查研究的工作方案》(以下简称《方案》)。

《方案》提出,为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,全面贯彻落实党的二十大精神,党中央决定,在全党大兴调查研究,作为在全党开展的主题教育的重要内容,推动全面建设社会主义现代化国家开好局起好步。

《方案》强调,在全党大兴调查研究,要紧紧围绕全面贯彻落实党的二十大精神、推动高质量发展,直奔问题去,实行问题大梳理、难题大排查,着力打通贯彻执行中的堵点淤点难点。各级党委(党组)要立足职能职责,围绕做好事关全局的战略性调研、破解复杂难题的对策性调研、新时代新情况的前瞻性调研、

重大工作项目的跟踪性调研、典型案例的解剖式调研、推动落实的督查式调研,突出重点、直击要害,结合实际确定调研内容。调研内容主要包括贯彻落实党中央决策部署和习近平总书记对本地区本部门本领域工作重要指示批示精神的主要情况和重点问题等12个方面。

《方案》还就在全党大兴调查研究的方法步骤等提出了具体要求。

《方案》还就在全党大兴调查研究的方法步骤等提出了具体要求。

春分前后,赏拍悬日和黄道光正当时

新华社天津3月19日电 3月21日将迎来春分节气,此时节,阳光柔暖,东风含笑。天文科普专家表示,春分前后是赏拍悬日和黄道光的好日子,感兴趣的公众不要错过。

中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏介绍,春分当日,太阳光几乎直射地球赤道,昼夜几乎等长,日出日落的方向也几乎在正东与正西方。如果当地有方向很正的东西向街道,那么就会在早上看到太阳从街道东边冉冉升起,傍晚从街道西边徐徐落下,这种场景被称为“悬日”。

有过多次拍摄悬日经历的北京市天文摄影爱好者王俊峰告诉记者,悬日拍摄对时间和地点的要求较为苛刻,春分当日或前后几天、笔直的东西向街道、合理的拍摄点位以及一个能观赏到太阳的天气,这些条件缺一不可。

春分当日,一抹绚烂的黄道光会现身日落后的西方天空。黄道光指的是日出前或日落沿黄道(地球绕着太阳公转的轨道)两侧出现的锥体状的微弱光芒,一般认为是由行星际物质对太阳光的散射造成的。在赤道附近四季可见,中纬度地区在春季见于黄昏后西方天空,或在秋季见于黎明前东方天空。

黄道光形似一盏投向地面的聚光灯,又仿若一座朦胧的金字塔,但要想“捕捉”到也非易事。

“黄道光的观赏对于天气和环境要求很高,必须在天气晴朗、无月光和光害干扰且空气干净的黑暗环境下才能看到,不过更多的情况下在相片中更为明显。今年春分当日恰逢新月,是欣赏黄道光的好时机,喜欢天体摄影的公众可在日落后1-2小时尝试观测或拍摄。当然,拍摄黄道光不限于春分当日,前后几天也都可以。”修立鹏说。

多地出台实施方案建设“无废城市”

市场空间有多大? 环保产业迎来无限商机

据《经济日报》3月19日报道 近期,多地出台实施方案,积极推动“无废城市”建设。2月份,吉林省发布《吉林省“十四五”时期“无废城市”建设方案》,宣布吉林省“无废城市”建设工作全面启动。河南省生态环境厅等部门联合印发《河南省“十四五”时期“无废城市”建设方案》,明确到2025年,6个地区达到国家“无废城市”建设要求。3月2日,重庆召开新闻发布会解读《重庆市“十四五”期间“无废城市”建设实施方案》,明确全域“无废城市”建设目标……什么是“无废城市”? 多地为何积极推动“无废城市”建设? 其中的市场空间有多大?

“无废”并不是没有固体废物产生,而是通过推动形成绿色发展方式和生活方式,持续推进固体废物源头减量和资源化利用。中国科学院城市环境研究所研究员吝涛表示,“无废城市”的本质是以城市固体废物源头减量和资源化利用为抓手,将固体废物对环境的影响降至最低,并最终形成城市绿色发展方式的新政策,是基于生态文明战略探索城市可持续发展的一种中国特色模式。

各地积极推进“无废城市”建设,能为城市带来哪些益处? 吝涛表示,建设“无废城市”,城市及其周边环境会得到显著改善。因为固废是高密度污染排放源,不仅污染土壤,长期来看对大气、水体以及人群健康都会产生负面影响。伴随“无废城



图片来源于网络

市”建设,城市产业、消费和末端处理以及周边地理生态环境之间将会形成良性互动,推动高效、循环、集约和生态环境友好的技术创新,并辐射城市的生产、生活和生态相关领域,催生新型绿色产业。在推动“无废城市”建设过程中,也有助于实现城市碳减排,助推“双碳”战略。

此外,专家表示,推进“无废城市”建设,也有助于智慧城市技术的应用,对固废产生、转运、处理等全过程进行信息化管理,最终提升整个城市的现代化管理水平。

“无废城市”建设给生态环境带来改变的同时,也给固废处理市场带来巨大发展空间。面对广阔的市场,不少公司已摩拳擦掌。

吝涛告诉记者:“‘无废城市’建设针对的是城市固废的全生命周

期。固废管理流程的收集、运转和处理等单个阶段市场收益和成本是不同的。因此,可以采用生态补偿或者全周期管理的模式,平衡固废资源再利用以及市场消费绿色再生产品带来的经济效益。”

专家表示,企业的盈利模式不能仅仅着眼于单个工业、农业或者商品消费环节,需要从更宏观和系统的格局来统筹,从而寻求更大市场价值。未来,“无废城市”建设有望成为固废产业发展的又一个强力引擎,为环保产业带来无限商机。

多位接受采访的专家学者表示,总体看,作为一个长期的探索过程,我国“双碳”战略的推进,让“无废城市”建设不断提速,“无废城市”也正成为地方绿色经济、循环经济的标识。

渝昆高铁:河道无桥墩 一跨过沱江

长江上游珍稀鱼类该为此“点赞”

新华社成都3月19日电 重庆至昆明高速铁路(简称“渝昆高铁”)控制性工程——泸州沱江特大桥,3月18日主跨合龙。该桥地处长江上游主要支流珍稀鱼类生态区,为保护长江上游珍稀鱼类,该桥采用双柱式V型桥塔、空间扇形索面斜拉索的创新设计,实现河道内无桥墩、主跨一跨过沱江。

泸州沱江特大桥是渝昆高铁的控制性工程,位于四川省泸州市龙马潭区、江阳区交界处,紧邻沱江和长江的交汇口。长江四川段有鱼类151种和亚种,包括珍稀鱼类达氏鲟和胭脂鱼,以及圆口铜鱼等38种长江上游特有鱼类。

“如在河道中建桥墩,施工会产生噪音、振动、废弃物,桥墩会永久

占用水域,引起水流态、河床地形变化,会对鱼类生存环境产生影响。”设计方中铁二院项目负责人吴新利介绍,为保护长江上游珍稀鱼类,该桥创新设计,河道内不设桥墩,240米的主跨一跨过沱江,成为渝昆高铁全线最大跨度的特大桥,同时满足通航、行洪和珍稀鱼类保护要求。

招租

市新闻传媒中心现有写字楼对外出租,办公地点位置优越、来往交通便利、室内装修精良,有意者请来电联系。

阙先生:13905565826