

被相关单位承租，“不对外开放”

## 公共停车场竟成“会员”专用？

□ 全媒体记者 江露露 文/图  
见习记者 苏轻舟

公共停车场本是为了市民停车方便而设置，而位于中心城区的东围墙停车场地下部分却是“会员专用”，社会车辆以及办理月卡（年卡）的车辆均无法进入停车，能够“专用”的“会员”究竟是何人？

## 地下停车位成“会员专用”

东围墙停车场位于孝肃路和东围墙路交叉口，该路段老居民区多，停车位少。为了缓解中心城区“停车难”问题，2021年下半年我市在此建设停车场。停车场共分为地上、地下两部分，地上和地下入口均设有自动识别系统和停车栏杆。

3月30日上午8时左右，记者来到东围墙停车场，当记者驾驶车辆试图进入地下停车场临时停车时，系统语音提示“非月卡用户”，不予抬杆。

记者看到，停车场地下入口处张贴有多张“会员专用”告示。如何成为会员？记者登录安庆泊车微信小程序，并未看到会员相关信息，但可线上购买月卡、半年卡、年卡，其中东围墙停车场仅显示地上部分，这三种卡蓝牌小型车的收费标准分别为260元、1100元、1800元。

随后，记者又驾驶已购卡的车辆试图进入地下停车场，系统依旧语音提示“非月卡用户”，不予抬杆。

最后，记者步行进入地下停车场看到，地下共划有12个停车位，其中还有残疾人专用车位。现场共停放有10辆车，个别车辆占据2个车位。

这些车辆如何驶入停车场？又如何成为“专用会员”的？

对此，现场工作人员向记者解释：“地下被‘包’了，具体情况不清楚。”

随后，记者拨通张贴在墙的客服电话：

“买卡之后不就成会员了吗？为



图为东围墙停车场地下入口张贴的“会员专用”告示。

什么仍然提示非月卡用户无法停入地下呢？”

“地下不针对所有会员，只针对地下会员，数量非常有限。”

“那什么会员可以进入呢？”

“具体是什么人专用我不清楚，但反正不对外开放。”

## 神秘会员到底是谁？

当天上午，记者来到停车场的主管部门——市城市管理局，相关工作人员介绍，停车场由安庆中机飞翔智慧泊车有限公司建设并运营管理，他们对所谓的“会员专用”情况并不清楚。

随后，记者来到安庆中机飞翔智慧泊车有限公司，副总经理孙德雨向记者介绍了月卡、半年卡、年卡，并告知记者这三种卡是通过线上对外发售，购买三种卡的顾客统称为月卡用户。但为了保障停车场公共停车功能，这三种卡对外发售数量有限。

记者在购买注意事项中也看到“本车场车位停满时，月卡用户同样

禁止驶入，车场不承诺月卡用户随时可进场停车”的提示，也就是说，停车场主要保障市民停车需求，并未为购卡用户划定专用停车位，也未为他们提供优先停车权。

既然月卡用户没有固定车位，那地下停车位在有空位的情况下，为何不对外开放停车？

“地下车位是被住建局‘包’去了。”孙德雨告诉记者，“住建局就在我们停车场对面，停车场刚建好的时候，他们就找我们问能不能找个地方‘包一下’。正好我们地下停车场面积狭小，一般的车辆下去容易刮擦，而且一直没有验收，就和他们签了合同，让他们停车，他们确实交钱了。”

“市民在线上买卡时是不需要签订合同的，那住建局的这个合同是以单位还是个人名义签的？如果是单位名义，那停放的是公车吗？”面对记者的疑问，孙德雨粗略地向记者展示了合同，并告知记者“只能看，不能记”。

记者看到，合同落款处印有安庆市建筑管理处的红色公章，该单位为

市住建局下属机构，合同内容涉及车牌号以及月卡等字样，并没有涉及价格。对此，孙德雨表示：“我们只录车牌号，不会过问到底是单位的车还是私家车。收费也是，不过问是单位出还是个人出。”

至于价格多少，他表示自己并不知晓，但称：“刚建成时候的价格跟现在可能不太一样”。

## 记者手记：

采访过程中，安庆中机飞翔智慧泊车有限公司相关负责人一直表示地下空间先天不足、狭小局促、不好停车、没有验收、建设运营成本高，但在被问到“既然是先天不足，为什么要花那么大成本建成地下停车场”时，公司负责人表示：“当时政府部门的的要求是能多建一个就多建一个”。

“能多建一个就多建一个”体现的是政府部门为解决群众“停车难”问题下的决心，是在为市民提供更多车位、让市民停车更便捷上花的大力气。

情况也确实如此，“便民停车”作为暖民心行动深入推进以来，我市持续增加城市停车位供给，甚至部分机关单位主动开放自己的停车场方便社会车辆停放。

但作为民心工程、民生工程的重要组成部分，东围墙停车场的地下车位为何却成为了个别机关单位“近水楼台”的“特权专用”车位？



## 破陈规陋习 树文明新风

你我共建美好家园

