

以“半年红”带动农业生产“全年红”

艾才国

记者从市农业农村局获悉，上半年安庆市农业总产值达136.2亿元，同比增长5.7%，增速居全省第一位。（《安庆晚报》7月25日）

艰难方显勇毅，磨砺始得玉成。在受去年秋冬连旱影响环境下，我市赢取上半年农业生产“半年红”，农业总产值创历史新高，增速位全省之首，成绩来之不易。以“半年红”为基础，一鼓作气，乘势而上，全力冲刺农业生产“全年红”，安庆有基础、有信心，也有实力和底气。



上半年亮丽的成绩单告诉我们，农作物稳产高产是冲刺农业生产“全年红”的关键。既要稳政策，从价格、补贴、保险等各方面健全种粮农民收益保障机制，提高农民种粮积极性；又要稳面积，坚决守住耕地保护“红线”，大力唤醒农村“撂荒地”，确保农村土地“应种尽种”；还要强基础，逐步把永久基本农田全部建成高标准农田；加快排灌设施节水现代化改造，打通微循环，全面提升抗灾保丰收能力……这些保障措施“一个也不能少”。

新时代、新常态。随着经济社会发展，安庆作为农业大市，传统的农业优势已不复存在。推动农业总产值不断跃升，冲刺农业生产

“全年红”，就要加快推进农业规模优势转化为产业优势、农业特色优势转化为品牌优势。于安庆而言，要聚力发展“一县一业”，围绕“提质增效”，推动一二三产融合发展，做优结构、做强产业、做大规模；积极探索龙头企业带动、合作社引领、种植户参与的特色农业发展模式，建立利益联结机制，不断提高产业综合效益，变资源优势为经济优势；因地制宜探索休闲农业、乡村旅游、创业农业、农村电子商务、民间文化经济的有机融合，实施产业强县富民工程，带动更多农民实现增收致富……这些既有的发展经验当持续巩固并发扬光大。

科技强则农业强，科技兴则农

业兴。全力冲刺农业生产“全年红”，一刻也离不开科技这把“金钥匙”。完善网络、摄像、传感等硬件设施，逐步实现智能化管控，服务于现代耕作、管理、加工等技术模式；不断提升机械化水平，统筹管理农业化整体运作，优化资源配置，降低生产成本，提高生产效率……科技赋能，最终实现“智能代替技能、数据代替经验、机械代替人力”。

崭新蓝图，激发昂扬干劲；希望田野，涌动蓬勃生机。有信心就有力量，有耕耘必有收获！以“半年红”带动农业生产“全年红”，让我们一起担当实干，向着更加美好的未来进发！

记者从市交通运输局获悉，上半年，我市全力推进交通运输领域各项工作，持续激发运输市场活力，努力提升群众出行体验，积极助力乡村振兴，加快建设绿美交通，交通运输各项主要指标呈现稳定向好发展态势。

（《安庆晚报》7月26日）

绿美相融 擦亮交通底色

春雨

持续提升高等级公路景区覆盖率，大力开展农村公路提质改造工程，聚力打造高效能智慧绿色交通……近年来，我市始终坚持以人为本、绿美惠民，强力推进绿美交通建设，效果显著。绿美相融，擦亮的是交通底色，“人在路上行，宛如画中游”正一步一步照进安庆绿美交通建设的现实。

时代在变，但人们对品质生活的追求不会变。于交通而言，人们早已不满足于“走得了”，更追求“走得好”“走得舒畅”，希望交通出行能成为一种享受。于是，打造绿美交通成为交通人的“必答题”。为此，既要高起点谋划，充分尊重区域生态特性、融入文化特质，串联起“山水林田湖”“城镇乡村景”等重要绿美要素，科学谋划一批美观大方、各具特色、独具风情的绿美交通建设项目；又要高质量推进，在各项交通项目建设中，因地制宜，将路域、机场、码头、公路与城乡景观有机结合，见缝插绿，应绿尽绿，以点连线、以线带面，实现“一条通道、两侧风景、三季有花、四季常青”的绿美交通创建目标。

大政方针决定以后，人才是决定因素。打造绿美交通，也要高度重视人才建设。一方面，依托交通建设领域优质企业、省内高校、科研院所，组建绿美交通

专家团队，为绿美交通建设提供技术支持；另一方面，采取“送出去学”“请进来教”“师傅带徒弟”等多种方式，大力培养绿美交通建设设计、监理和管理人才，用高素质的人才打造高水平的绿美交通建设品牌。

“三分建，七分管”。绿美交通重在管、难在护。除了建立并落实科学、高效、常态的管护机制外，严格治理尾气、严防船舶污染、打击路面泼洒、报废老旧客车以及建设非现场卡点，让超限车辆无所遁形……这些有效措施只能加强，不可削弱。

艰难方显勇毅，磨砺始得玉成。建设绿色交通，推动绿色发展，是一项长期复杂的系统工程，必须稳扎稳打、久久为功。安庆全体交通人当牢记初心使命，扛起绿色担当，努力让绿美交通成为安庆最亮丽风景。



图片来源于网络

持续发力 推动交通运输高质量发展

潘天庆

交通运输是经济发展的血脉。现今，我市农村公路，有的将沿途众多旅游资源串线连片，让游人观光欣赏；有的接山川、连林田，与特色村居相映成趣，构成一幅靓丽的田园画卷；更有许多水泥路铺到农民家门口、修到田间地头，如同畅通经济循环的“毛细血管”，让一辆辆货车满载农产品送往各地市场……这一条条旅游路、产业路，在安庆大地书写着乡村振兴的时代篇章。

交通运输，具有改善区位条件、发展现代化经济、推动高质量跨越发展的战略地位和牵引性作用。尽管上半年我市在交通运输领域发力取得了不错的成绩，但也要清醒认识到，与绿美交通的要求，我们的运输结构尚需进一步优化，绿色交通推进手

段还需进一步完善，比如，如何探索“交通+文化+旅游”等新模式，进一步拓宽农民增收致富渠道？如何不断丰富农村公路的发展内涵，将农村公路与县乡产业融合，更好服务推进乡村振兴，助力农民共同富裕……

还有，如何坚持以数字化、网络化、智能化引领交通运输现代化，以新一代信息技术、数字技术赋能交通运输发展，有序推进绿色低碳交通运输体系建设？如何进一步建立和完善集港口装卸、仓储、配送、货物代理、电子商务、智慧口岸等服务于一体大型现代综合物流的港运体系。同时，强化与沿江上下游港口和沿海港口合作交流，推进江河海联运等，这都需要我们统筹规划、持续发力，进一步推动交通运输高质量发展。