

“古洞庭”的诗意盛景又回来了

常年蓄水量达1.38亿立方米的毛里湖，保持着古洞庭湖原始岸线，自然环境地造天成，是研究“长江之肾”洞庭湖生成、发育、演变史的“活标本”。近十年来，历经实施创建国家湿地公园和创建国际重要湿地等行动，曾遭受工农业面源污染之“困”的毛里湖，如今面貌焕然一新。

盛夏时节的清晨，记者乘小艇来到湖南省津市市的毛里湖深处，只见碧波万顷、水鸟翱翔、水清岸绿，呈现出一幅流动的诗意画卷。

在树木葱茏、山环水绕的毛里湖植物园，一组照片显示，记者脚下这片江南水乡美景，过去竟是脏兮兮的“堆粪场”。植物园负责人袁竹炮说，数年前这里还是养殖粪便漫山、蚊蝇虫鼠肆虐。经过多年治理，成了市民亲近自然、休闲度假的好去处。

毛里湖国家湿地公园管理处主任彭敏说：“当年湖区大搞网箱养殖。成吨成吨地投肥养鱼，成片成片地拦网筑坝。加上环湖工农业生产、居民生活污水直排，毛里湖生态环境最差的时候，一些水域一年四季绿藻、水葫芦疯长，水不能喝了，泳不能游了，连水牛都嫌脏不愿意下湖。水质一度降至Ⅴ类甚至劣Ⅴ类，生态系统濒临崩溃。”

毛里湖“起死回生”，起步于湖南省津市市2013年启动创建国家湿地公园。津市市副市长戴宏凯介绍，2013年毛里湖被从“渔业养殖水源”调整为“饮用水源”，生态治理会战随之打响。湖区禁止投肥养殖，拆除1.19万只网箱和2.2万米拦网；全面查禁临湖拦坝养殖、推进农村和集镇污水处理、打通鱼类生态洄游通道……

津市市市长彭子晟说，通过构建顶层“引领圈”、打造试点“核心圈”、设立公园“保护圈”、拓展全域“生态圈”的“四圈共治”，毛里湖生态环境逐渐改善；筹资投入5亿多元构建防洪排涝保护网、环境卫生保护网、畜牧综合保护网和环湖水系保护网，有效阻断了环湖各乡镇生活垃圾、畜牧养殖、化肥农药、水土流失等对毛里湖湿地生态环境的影响。

在毛里湖中，记者乘坐的小艇行经岛屿、峡湾时，水边不时会出现一丛丛随波摇曳的野生荷花、菱角，一群群嬉戏觅食的野鸭、鸥鹭。

“现在毛里湖水质全面稳定在Ⅲ类，作为‘Ⅱ类水质风向标’的野生菱角不断出现，野生鱼类越来越多，多种候鸟定居下来成了毛里湖的‘常住居民’。”彭敏高兴地

说，“去年四季度到今年年初湘西北遭遇有气象记录以来最严重的干旱，毛里湖湖水保障了环湖6万多人的饮水供应、13万多亩良田灌溉用水。”

毛里湖国家湿地公园管理处副主任赵斌介绍，毛里湖已经成为湖南重要的湿地有机食品示范基地，出产的鱼类蔬菜水果受到市场青睐，旅游休闲产业也在悄然兴起，帮助湖区很多居民和企业增收致富，是名副其实的“鱼米之乡”。

彭敏说，毛里湖环境治理还得到了海外资金的积极支持，包括：毛里湖国家湿地公园湿地保护及可持续发展项目，得到德国促进贷款1.2亿欧元支持；生物多样性示范项目利用，获得法国开发署贷款3500万欧元……

生态环境持续改善、人与自然和谐发展的毛里湖国家湿地公园，入选国际重要湿地、国家湿地公园、国家良好生态湖泊、湖南十大环保示范工程等。

彭子晟说，津市市还将继续动员社会力量、多方筹措资金和引进项目，将毛里湖打造成展现农耕文化和渔文化、人与自然和谐共生的世界知名湿地公园，更好守护“古洞庭”的诗意盛景。

新华社长沙8月10日电

两部门： 加强暑期道路 交通运输安全管理

新华社北京8月10日电 记者10日获悉，为深刻汲取连霍高速甘肃张掖段“7·17”事故教训，公安部、交通运输部近日联合部署各地针对当前暑期和旅游出行旺季道路运输安全领域存在的风险隐患，采取有力措施切实加强暑期道路交通运输安全管理，全力预防重特大交通事故，全力维护人民群众生命财产安全。

两部门联合印发《关于切实加强暑期道路交通运输安全管理工作的通知》，要求各地公安、交通运输部门要结合全国重大事故隐患专项排查整治2023行动、公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动，抓好源头监管、路面管控、隐患治理、宣传警示；要深入道路客货运输企业开展一次执法检查，严禁车辆和驾驶人“带病”运行，严防超限超载、非法改装等隐患货车上路行驶，对存在问题的企业依法依规从严处罚、督促落实整改；要指导高速公路经营管理单位严格执行高速公路入口称重检测要求，坚决防止超限超载车辆驶入高速公路；要深入开展夏季交通安全整治行动，加大重点客货运输车辆检查力度，严厉打击超速、超员、超限超载、疲劳驾驶、非法改装等严重交通违法行为；要深入排查治理公路长大下坡、急弯陡坡、临水临崖、施工路段以及汛期易积水、易塌方、易水毁、易滑坡等重点路段，及时治理相关问题并按需增设完善警示设施。

连霍高速甘肃张掖段“7·17”事故中，肇事重型半挂货车严重超限超载，行经长下坡路段制动失效、车辆失控，连续碰撞排队等待通行的5辆小型客车、2辆重型货车。公安机关已依法对肇事重型半挂货车驾驶人和实际所有人，涉嫌非法改装货车、违法装载、违规称重的相关责任人采取了刑事强制措施。目前，有关问题线索和相关部门及人员管理责任还在进一步深挖细查中。

公安部提示客货运企业和驾驶人要依法履行安全职责，企业要加强车辆日常安全检查、落实GPS动态监管，加强驾驶人安全教育，驾驶人要增强防范意识，提高安全驾驶和应急处置能力，特别要避免货车超限超载行为。货车行经临水临崖、急弯陡坡路段以及施工路段时，要减速慢行、谨慎驾驶，尤其在长下坡路段行驶时要挂入低挡，利用发动机牵制作用控制车速，下坡途中可视情选取安全地点停车休息，降低制动器温度，减少制动失效隐患。

谷神星一号遥七 运载火箭发射成功

8月10日12时03分，谷神星一号遥七运载火箭在我国酒泉卫星发射中心成功发射升空，将搭载的西光壹号01星等7颗卫星顺利送入预定轨道，发射任务获得圆满成功。 新华社 发



当心！侵犯公民个人信息犯罪主要有三大环节

新华社北京8月10日电 在公安部10日召开的新闻发布会上，公安部网安局政委孙劲峰介绍，从目前公安机关侦破的案件来看，侵犯公民个人信息犯罪主要有信息获取、信息倒卖、下游犯罪等三大环节。

在信息获取环节，犯罪分子通过黑客技术、行业内部人员、APP非法采集、骗取或收买等方式，非法获取互联网上即时通讯、电子邮箱等应用软件传输的个人信息，政务、商务、社交等网络平台存储的个人信息，行业内部

信息系统搜集的个人信息和公民持有的个人信息。

非法获取的公民个人信息，接下来会流转 to 信息买卖中间商手中，这就是信息倒卖环节。他们有的打着行业信息交流的旗号组建即时通讯群组，自称为“查档”中介，根据客户需求倒卖公民个人信息；有的在互联网上搭建售号平台，倒卖微信、QQ、微博、小红书、抖音等各类网络账号，通过低买高卖赚取差价。

非法获取的信息最终用途，在下游犯罪环节。一方面是为网络水

军、网络洗钱等犯罪活动提供银行卡、虚拟身份等物料支撑；另一方面是为电信网络诈骗、敲诈勒索等提供精准靶心。

“整体来看，侵犯公民个人信息已成为大量涉网违法犯罪的上游犯罪。”孙劲峰说，“目前，公安机关紧紧围绕上述三大犯罪环节，全面摸清产业链各环节特点，开展上溯源头、下追买家的全链条打击，并同步跟进‘一案双查’，对互联网企业平台严管严查，压实企业主体责任，坚决遏制侵犯公民个人信息违法犯罪蔓延趋势。”