

日本岸田内阁支持率创新低

新华社东京8月14日电 日本广播协会14日公布的8月民调结果显示,日本首相岸田文雄领导的内阁支持率连续3个月下滑,再创新低。

民调结果显示,8月岸田内阁支持率比7月下降5个百分点,降至33%;而内阁不支持率上升4个百分

点,增至45%。不支持岸田内阁的理由主要包括“对政策不抱期待”“没有执行力”以及“人品不可靠”等。

近期,不少日本国民不满政府正在推进的废除健康保险证、推行个人身份证的工作进展情况。此外,外务省高官、执政党自由民主党

众议员秋本真利涉嫌受贿丑闻也给岸田内阁支持率带来不利影响。

日本广播协会11日开始以电脑随机拨打固定电话或手机号码方式,对全国18岁以上人员进行为期3天的民意调查,共收到1223份有效回答。

一些国家推进 新型智慧城市建设

据《人民日报》8月15日报道 近年来,世界各地不少城市持续出台政策措施,借助大数据、云计算、人工智能、5G等新技术,不断推进新型智慧城市建设,为城市治理赋能,助推城市产业智能化和治理现代化。

进入意大利佛罗伦萨市政府网站的“绿化地图”页面,仿佛打开了一本植物百科全书。这里可以查询全市7万多棵树木的名称和定位,其中一些古树名树还被做了专门标记。智能灌溉系统正逐步应用于城市绿地,可通过传感器测量土壤温度和湿度,根据实际需要进行灌溉。绿色低碳是佛罗伦萨建设智慧城市的主要方向,该市提出,到2030年碳排放比2010年降低40%的目标。目前,佛罗伦萨已用3万盏LED灯替换原有的道路照明设备,每年减少1.2万吨二氧化碳排放。

在法国西部城市南特,一款名为“我口袋中的南特”的定制化应用程序受到越来越多市民欢迎。只需动动手指,交通、天气、垃圾分类建议、停车场可用车位、游泳馆开闭馆时间、学校食堂菜单、电影演出等信息尽在掌握。近年来,南特市政府一直积极探索智慧城市建设,开发了40多个类似的便民应用程序。如何借助数字技术让市民生活更便捷、更环保、更幸福,是南特市政府建设智慧城市的核心考量。

汽车超载和超速是不少工业城市的通病,不仅损坏路面,还易引发交通事故。在沙特阿拉伯延布市,重要路口和道路两旁都设置了高灵敏度的传感器和清晰度的车牌识别摄像机,能够精确记录过往车辆的车速、载重等信息,并上传至全自动管理系统,对违章车辆进行处罚。这一举措有效降低了事故发生率。智慧交通是延布建设智慧城市的标志性工程之一。2016年,沙特发布“2030愿景”,旨在推动经济多元化发展,完善数字化基础设施,实现经济社会可持续发展。根据“2030愿景”提出的相应目标,延布决定将该市打造成沙特首个智慧城市。“建设智慧城市不仅提高了延布的公共服务水平,也吸引了更多外来投资。”延布皇家委员会前首席执行官阿拉·纳西夫表示,智慧城市建设将助力延布在改善民生、优化城市运行管理、增强城市吸引力、创造更美好的城市生活等方面发挥更大作用。

日本军国主义阴魂不散 战败日多名政客集中“拜鬼”

新华社东京8月15日电 今年8月15日是日本战败78周年纪念日,日本首相岸田文雄当天通过代理人以“自民党总裁”名义向供奉有二战甲级战犯的靖国神社供奉

“玉串料”(祭祀费)。

同日,日本经济安全保障担当大臣高市早苗参拜了靖国神社。此外,日本自民党政调会长萩生田光一、前环境大臣小泉进次郎、前防卫

大臣稻田朋美以及70多名“大家一起参拜靖国神社”跨党派国会议员联盟成员当天也参拜了靖国神社。

靖国神社位于东京千代田区,供奉有包括东条英机在内的14名二战甲级战犯。长期以来,日本部分政客坚持参拜靖国神社,遭到日本国内爱好和平人士和国际社会的强烈反对,也导致日本与中韩等亚洲国家关系紧张。



台风“兰恩” 登陆日本

8月15日,人们在日本大阪府大阪市街头冒雨出行。

当日,今年第7号台风“兰恩”登陆日本。

新华社发

“野火”烧不尽 遇难人数升

毛伊县警长:需等数天方能获得救援

新华社美国火奴鲁鲁8月14日电 “人们曾说,如果这里发生任何事情,我们需要等好几天才能获得救援。这次的野火灾难再次证明这种说法是相当准确的。”美国夏威夷州毛伊县警察局局长约翰·佩尔蒂埃说。

6天过去了,在被野火焚毁的毛伊县毛伊岛度假胜地拉海纳镇,空气中依然弥漫着物体烧焦的味道,而导致这场灾难的“拉海纳”野火目前仍然没有得到完全控制。

夏威夷州州长乔希·格林14日证实,持续数日的野火已造成99人死亡。随着搜救工作继续展开,死

亡人数很可能继续上升。

这是美国100年以来死伤最惨重的野火灾难。格林说,野火已导致毛伊县超过2200栋建筑损毁,其中约86%是住宅。野火造成的损失预计接近60亿美元。在拉海纳,数以千计民众无家可归。灾难过后,政府应对不力、官方救援迟缓给受灾民众带来二次创伤。

佩尔蒂埃透露,搜寻遇难者遗体的警犬队在野火发生后的第5天,也就是13日才开始在毛伊岛上工作,截至当天只搜寻了约3%的火灾波及区域。

美国联邦紧急事务管理局局长

迪恩·克里斯韦尔13日视察了拉海纳。但当地居民对媒体表示,在各级政府官员来过一遍后,应对措施仍然未能满足灾民们的迫切需求。

住在夏威夷州首府火奴鲁鲁的凯利哈一家13日在接受美国全国广播公司新闻频道采访时说,野火发生后,通往拉海纳的道路被封锁,导致民间援助物资难以到达受灾地区。他们在拉海纳的家人在火灾中失去了一切,但灾难后却一直无法获得食物。

面对火灾和政府应对不力的双重打击,毛伊岛当地居民没有沉浸在悲伤中,而是尽己所能展开互助自救,慈善机构、私营企业等合作为灾民提供救援。《华盛顿邮报》12日报道说,灾后高效的救援行动不是由美国政府组织的,而是来自当地居民。《纽约时报》13日发表的一篇报道说,灾难发生后,当地志愿者组成了比联邦和地方机构更可靠的“生命线”。

多人被疏散。

法国内政部长达尔马宁14日晚在社交媒体发文说,已派出超过500名消防员以及13架飞机、3架直升机赶赴火灾现场。他要求当地居民及度假者小心防范火灾。

法国南部森林失火 疏散3000多人

新华社巴黎8月14日电 据法国媒体报道,该国南部东比利牛斯

省14日下午发生森林火灾,过火面积约500公顷,包括游客在内3000