

用消费券点燃城市“烟火气”

艾才国

8月7日，市商务局召开新闻发布会，介绍“促消费”消费券发放情况。8月8日，我市将启动城区第二轮消费券发放活动，共计发放1110万元消费券，包括500万元汽车消费券，200万元图书消费券和410万元电信手机消费券。（《安庆晚报》8月8日）

对于安庆广大消费者来说，又一波利好消息来袭。我市城区第二轮消费券发放，千万以上“真金白银”支持政策，涵盖汽车、住房、家电等重点领域及住宿、餐饮、零售消费等行业。小小消费券、点点红包雨，虽然分给每个人的数额未必多，但因为是肉眼可见的优惠，很容易促成那些“可以买也可以不买”的交易达成，小切口必将带动大消费，点燃城市“烟火气”。

拉动消费，对于恢复安庆经济活力至关重要。一个健康的市场，要依赖大体量消费规模支撑起强劲供给侧，继而驱动经济生态大循环的良性运转。而消费券作为催化剂，它“启动”着居民的消费意愿，无异于为消费回暖装上“加速器”。有测算显示，每1元钱的政府补贴能带动3.5元至5.8元的新增消费，杠杆效应达到



图片来源于网络

3.5倍以上。小小消费券，折射了政府在保民生、促消费、扩内需上的“用功”。从以往实践来看，每一次消费券“红包雨”袭来，都大大刺激了群众消费热情，明显提升了商业区客流。服装店试衣服的男男女女，夜市中吃烧烤、喝啤酒的老老少少……在消费券撬动下，曾经的热闹繁华、曾经充满生机的烟火气，迅速重返城市。

好事需要办好，实事必须做实。消费券好派送，但真正让它发挥作用，刺激消费欲望、提振消费信心，这里头大有学问。既要聚焦重点难点发力，瞄准消费潜力巨大的餐饮、购物、文化、旅游、娱乐、教育、体育等老百姓“刚需”领域，提升消费券的“带货”能力，杜绝“撒胡椒面”，真正把“好钢用在刀刃上”；又要遵循简洁适用原则，避免门槛高、限制多、

优惠计算方式复杂等弊端，不妨尽可能地减少消费券使用的品类限制，简化消费券使用规则，适度延长消费券使用时间，拿出真心、亮出诚意，才能让民众抢得开心、花得舒心；还要开展各种活动助阵，让汽车展、文旅节、美食节等“你唱罢来我登场”，充分释放消费券乘数效应。

城市烟火气，最抚凡人心。就让我们用消费券去点燃城市“烟火气”，让城市烟火“旺”起来，商业“火”起来，经济“热”起来。



激发消费欲望 提振消费信心

冯新

消费券是政府转移支付的一种方式，对拉动消费、稳定就业、促进增长都有重要作用。为促进消费，释放消费活力，我市坚持“政府搭台、企业唱戏、市县联动、全民共享”的原则，围绕重点时间节点和重点消费领域，以发放消费券为抓手，鼓励各地结合实际，举办汽车展、文旅节、美食节等内容丰富、形式多样的促消费活动，充分释放消费券乘数效应，做到“季季有主题、月月有活动”，持续营造消

费热潮，构建市县联动、政企携手、线上线下融合促进消费新格局。可以说，政府发放的消费券，折射出政府在保民生、促消费、扩内需上的“用功”。

消费一头连着市民生活，一头连着经济发展，是畅通大循环的关键环节和重要引擎。政府发放消费券，能够以较小的金额撬动较大的消费市场。一方面减轻了家庭的成本负担，更好地激发人们“买买买”的欲望；另一方面，也活跃了消费市场，进一步提振消费信心，有利于撬动新一

轮消费与增长，形成“消费扩大—生产投资增加—收入提升—消费扩大”的良性循环。

当然，消费券不是万能的，它仅仅是促进消费的临时手段，改变不了人们对未来的收入预期。真正拉动消费，重点在于市场提供吸引大众消费的商品和服务，营造更加适应大众消费的软环境。这既需要相关市场主体创新、改进服务，增加优质供给，也需要各方同心协力进一步优化环境，让消费者买得舒心、用得放心、吃得安心。

合力治理超载 守护交通安全

孙维国

今年以来，全市交通运输系统持续加大治超工作力度，强化治超工作机制落实，治超成果不断扩大，为经济社会健康发展和人民群众安全便捷出行提供服务保障。（《安庆晚报》8月7日）

近年来，超限超载问题凸显，给交通安全和基础设施带来了巨大挑战。交通运输系统以实际行动展现治超决心，多点发力，集中打击超限超载现象，为城市的经济社会健康发展和人民群众安全出行提供了坚实的保障。

从资金投入 to 设施建设，交通运输部门在治超工作上投入了2245余万元，建设了11处动态检测卡点，共有35个检测车道。这一系列举措不仅充分展示了对交通安全的高度重视，更为治超工作提供了科技支持，大幅提高了治超效率。治超非现场执法工作体系的完善，使得执法范围几乎覆盖了市本级的主要国省干线，为有效治理超限超载问题提供了全面保障。

同时，交通运输局还与公安交警部门展开紧密合作，通过建立联合治超长效机制，共同整合执法资源，凝聚合力，实现联合宣传、联合执法和联合管控。通过与多地市联动治超行动，不仅加大了执法力度，还突破了部门和区域限制，形成了全面统一的执法标准，规范了执法流程。这种合力执法模式不仅提高了执法效率，更加强了交通安全治理的合作力量。

具体到实际操作，我市在联动治超方面表现出色。通过与合肥、铜陵、六安等地的联动行动，有效地打击了违法行为。这种跨区域合作不仅凝聚了多地的治超力量，更打破了地区限制，形成了高效合作模式。

交通运输系统多方协力治理超限超载，不仅体现了城市对人民群众安全出行的高度关切，更展现了执法部门的决心和合作力量。通过加强科技手段，建立长效机制，强化联合执法，成功守护了城市的道路安全，为市民提供了更加安全、便捷的出行环境。

治理超限超载问题是一个长期的系统工程，需要各级政府、执法部门、企业和司机的共同努力，持续加大治超工作的力度，进一步加强与周边地区的合作，形成更加强大的治超合力，为交通安全做出更大贡献，让人民群众出行更安心、放心。