

“机器人+”行动稳步实施

应用场景加速拓展 有力支撑行业数字化转型、智能化升级

新华社北京8月17日电 在17日的2023世界机器人大会上发布的《中国机器人技术与产业发展报告(2023年)》(以下简称“发展报告”)显示,当前,我国机器人产业总体发展水平稳步提升,应用场景显著扩展,核心零部件国产化进程不断加快,协作机器人、物流机器人、特种机器人等产品优势不断增强,创新型中小企业大量涌现。

机器人作为科技创新的璀璨明珠,是衡量一个国家科技创新能力的重要标志之一。根据发展报告,全球机器人产业保持增长态势,中国成为机器人产业发展重要推动力。汽车和电子行业仍是机器人应

用程度最高的领域,人形机器人发展加速。

近年来,机器人技术创新持续活跃,专利申请呈现较强发展势头,中国专利申请量保持上升趋势。我国在机器人模块化与重构、多任务规划与智能控制、信息感知与导航等技术方向已积累了一批专利成果。

中国电子学会绘制的中国各类机器人产业图谱显示,从我国机器人领域国家级专精特新“小巨人”企业和上市企业分布来看,我国机器人优质企业重点分布在京津冀、长三角、珠三角地区,形成了以北京、深圳、上海、东莞、杭州、天津、苏州、佛山、广州、青岛等为代表的产业集

群,并在当地优质企业引领带动之下,涌现了一批在细分领域具有较强竞争力的新锐企业。

我国拥有广阔的机器人应用市场,随着“机器人+”行动稳步实施,机器人应用领域正加速拓展,并在新能源汽车、医疗手术、电力巡检、光伏等领域的应用不断走深向实,有力支撑行业数字化转型、智能化升级。

对于我国机器人产业的未来发展,中国电子学会副理事长兼秘书长陈英表示,机器人产业技术将加快融合创新突破,应用场景将持续扩展,大模型将成为机器人智能“大脑”,机器人生态将加速共融共生。

国家出台措施: 促进退役风电、 光伏设备循环利用

新华社北京8月17日电 国家发展改革委等部门17日对外发布《关于促进退役风电、光伏设备循环利用的指导意见》。指导意见明确,积极构建覆盖绿色设计、规范回收、高值利用、无害处置等环节的风电和光伏设备循环利用体系,补齐风电、光伏产业链绿色低碳循环发展最后一环。

国家发展改革委有关负责人介绍,近年来,我国新能源产业快速发展,风电、光伏等新能源设备大量应用,装机规模稳居全球第一。随着产业加快升级和设备更新换代,新能源设备将面临批量退役问题。

综合考虑产业发展阶段、设备类型、退役情况等因素,指导意见分2025年、2030年两个阶段,从责任机制、标准体系、技术创新、产业培育等方面提出了退役风电、光伏设备循环利用的工作目标。

指导意见还部署了6方面重点任务,包括大力推进绿色设计、建立健全退役设备处理责任机制、完善设备回收体系、强化资源再生利用能力、稳妥推进设备再制造、规范固体废弃物无害化处置。

火车站多功能候车座椅要合理布设

其数量不得超过全部候车座椅的20%

新华社北京8月17日电 记者17日从中国国家铁路集团有限公司了解到,对于公众关注的多功能候车座椅(按摩座椅)经营服务问题,铁路部门要求各地火车站对多功能候车座椅进行合理布设,其数量不得超过全部候车座椅的20%。

据了解,近期,铁路部门对泰安站多功能候车座椅(按摩座椅)经营服务问题进行了通报批评,并要求各地火车站举一反三,认真查摆整改问题,确保多功能候车座椅

状态良好、经营规范,最大限度为旅客候车提供普惠性和差异化优质服务。

铁路部门要求,一是合理布设,便利旅客出行。对设置多功能候车座椅的车站,必须确保候车区域旅客候车座椅总数不减少,多功能候车座椅数量不得超过全部候车座椅的20%,并在各候车区分散均衡设置,不得影响旅客候车、通行。二是加强检查维护,改善旅客体验。定期开展用电安全检查、卫

生保洁和消杀等工作,确保多功能候车座椅作用状态良好。在多功能候车座椅区域醒目位置规范设置“免费就座、扫码按摩”标识,并公布服务监督电话。三是全面排查整改,依法合规经营。8月底前,组织开展全面排查整顿,对多功能候车座椅数量、规格、布局、状态、卫生不符合要求的,限期整改到位。对客流量大且候车面积不足的车站,进一步压减多功能候车座椅比例和数量。

晋祠庙会引游人

8月17日,小朋友们在晋祠合影。

近日,位于山西省太原市的晋祠举办为期5天的传统庙会,吸引了众多游客前来参观。晋祠庙会是当地一项民俗活动,历史悠久,2008年被列入国家级非物质文化遗产名录。

新华社 发



昌景黄高铁正式接入国家“八纵八横”高铁网

新华社南昌8月17日电 记者从中国铁路南昌局集团有限公司获悉,8月17日凌晨3时50分,经过6个小时的施工,新建昌景黄高铁引入横岗站改造工程Ⅰ级封锁施工圆满结束,标志着昌景黄高铁正式接入国家“八纵八横”高速铁路网,为年内昌景黄高铁具备开通运营条件、贯

通既有杭黄铁路奠定了坚实基础。

此次站改施工完成后,横岗站更名为南昌南站。南昌南站位于江西省南昌县,处于国家“八纵八横”高速铁路网中的“京港通道”上,是南昌重要的客运站。此次站改将新建昌景黄高铁接入南昌南站,以此联通沪昆高铁、京港高铁、昌福高

铁,东接京福高铁和杭黄高铁。

昌景黄高铁西起江西南昌,经瓷都景德镇,东至安徽黄山。全长289.9公里,全线设10个车站,其中江西段200.3公里。昌景黄高铁建成通车后,将串起皖赣两省丰富的文旅资源,形成江西连通长三角又一条高铁大动脉。

国内首条客货共线铁路 海底隧道盾构始发

新华社北京8月17日电 记者从中国铁建股份有限公司获悉,17日,由中铁十四局承建的汕头广澳港区铁路汕头海湾隧道“舵岛号”盾构机顺利始发,标志着国内首条客货共线铁路海底隧道工程正式进入盾构掘进阶段。

据中铁十四局项目技术负责人秦龙介绍,汕头广澳港区铁路是广东省重点建设项目,线路正线全长约17公里,设计时速为160公里,为新建客货共线铁路。全长9965米的汕头海湾隧道是该项目的重难点控制工程,其中盾构段长2990米,采用开挖直径达13.42米的泥水平衡盾构机掘进施工。

汕头广澳港区铁路建成运营后,将大幅提升汕头港运输效率,降低物流成本,巩固区域中心港地位。同时,作为广梅汕铁路重要组成部分,汕头广澳港区铁路将打通广梅汕铁路海铁联运“最后一公里”,对增强粤东地区与粤港澳大湾区、海西经济区联系,完善区域城际交通网具有重要意义。