

完善供给体系 开发丰富多样的食物品种

大食物观 让百姓餐桌更丰富

新华社南京10月16日电 为顺应人民群众食物结构变化趋势，我国将通过树立大食物观，完善食物供给体系，满足人民群众日益多元化的食物消费需求。

国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫16日在2023年世界粮食日和全国粮食安全宣传周主会场活动上说，我国幅员辽阔、陆海兼备。要合理利用山水林田湖草沙等资源，从耕地资源向整个国土资源拓展，宜粮则粮、宜经则经、宜牧则牧、

宜渔则渔、宜林则林，形成同市场需求相适应、同资源环境承载力相匹配的现代农业生产结构和区域布局，开发丰富多样的食物品种，让老百姓餐桌上有更多营养健康的食物，满足人民群众日益多元化的食物消费需求，不断增强广大人民群众获得感、幸福感、安全感。

今年的10月16日是第43个世界粮食日，联合国粮农组织将今年活动主题确定为“水是生命之源，水是粮食之本。不让任何人掉

队”。这一周也是我国粮食安全宣传周，主题是“践行大食物观 保障粮食安全”。

2023年世界粮食日和全国粮食安全宣传周主会场活动由国家粮食和物资储备局、农业农村部、教育部、科技部、全国妇联、联合国粮农组织以及江苏省人民政府在江苏南京联合主办。主会场活动现场发布了“践行大食物观 保障粮食安全”10个典型案例，并正式启动全国粮食安全宣传周活动。

共青团“千校万岗” 首场线下招聘会 吸引7000余人求职

新华社北京10月16日电 记者从共青团中央获悉，“千校万岗”2024届首场线下招聘会16日在上海举办，共有318家企业参与，吸引上海市50多所高校的7000余名大学生参加。本次招聘会是共青团服务2024届高校毕业生的首场线下招聘会，共青团陆续还会举办“央企云招聘”“就业有位来”“青联/青企协直播送岗位”等招聘活动。

活动现场，“大学生就业引航活动季”同步启动，5名青年代表分享就业选择、讲述奋斗故事。据悉，共青团将在10月至12月集中组织开展“就业传帮带·师兄师姐面对面”主题团日活动、“就业大讲堂·青年榜样进校园”主题宣讲、“就业加油站·引航作品云展播”宣传展示和“全国大学生就业引航员”寻访活动，引导大学生树立正确就业观念，努力在各个领域脚踏实地作贡献。

京津冀三地深化 工伤保险工作合作

新华社北京10月16日电 记者16日从人力资源社会保障部获悉，北京、天津、河北三地人力资源社会保障部门当天在雄安新区，共同签署《京津冀工伤职工劳动能力委托（受托）鉴定暨高标准高质量推进雄安新区劳动能力鉴定合作协议》，明确在工伤职工劳动能力初次鉴定相互委托、支持雄安新区劳动能力鉴定工作高标准高质量发展等方面开展合作。

近年来，京津冀三地本着优势互补、共建共享、高效便民、有序推进的原则，不断深化工伤保险工作合作，先后签订工伤保险工作合作框架协议、工伤认定委托（受托）调查核实工作协议、京津冀社会保险经办服务协同合作协议（2023—2025年）。本次协议的签订将进一步提升三地工伤保险服务的均衡性和可及性，更加充分保障工伤职工的合法权益，推动京津冀协同发展。

山西已建成三个一号旅游公路9797公里

新华社太原10月16日电 记者从山西省交通运输厅了解到，截至目前，山西共建成黄河、长城、太行三个一号旅游公路9797公里，实现主线贯通，公路沿线同步建成慢行道685公里、驿站100个、房车营地42个、观景台125个，5G基站覆盖率达到84%，串联起158个A级以上景区、

536个非A级旅游景区，一个“快旅慢游深体验”旅游公路网络基本形成。

在今年中秋国庆长假期间，山西三个一号旅游公路呈现繁忙态势，不少游客沿路游览，交旅融合发展成效初显。

据介绍，此项目于2018年启动建设，规划总里程1.3万公里，总投资1001

亿元，到2024年将全面建成。到今年年底，通车总里程将突破1万公里。

建设黄河、长城、太行三个一号旅游公路、推动交通旅游融合发展是山西省做强做优文化旅游产业、全面推进乡村振兴的一项重要工程，也是交通运输部在山西开展的交通强国建设试点任务。

体验中华文化魅力

10月16日，在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛新闻中心，来自比利时的记者（右）体验画京剧脸谱。

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛将于10月17日至18日在北京举行。设在新闻中心内的非遗互动展示区吸引了众多媒体记者前来体验。 新华社发



“机器人”应用趋广 “黑科技”渐成“标配”

巡检机器人、带电作业机器人、全息数字电网……越来越多的“黑科技”在国网南京供电公司得到广泛应用，逐渐成为该公司开展提质增效工作的“标配”。

在南京500千伏东善桥变电站内，记者看到一个机器人在不停巡视、查看设备。这是国网南京供电公司和南京南瑞继保电气有限公司近期共同研发的新型变电站巡检机器人。

记者在变电站监控大屏上清楚地看到机器人的工作画面，机器人对采集到的信息进行自动分析，如识别到设备异常便自动报警。

“这款巡检机器人可以安全上下楼梯，还能进入草地、鹅卵石路面等进行检查。”曲楠说，这有效弥补了传统轮式机器人需要特殊铺装路面、地形变

化易摔倒、特殊点位无法抵达等缺陷。

据介绍，自这款巡检机器人“上岗”半年来，已开展570多次巡视工作，发现9处缺陷，都第一时间报警，问题得到消除。巡视时间较传统机器人缩短四分之一，提升现场运维效率超过50%。

带电作业机器人则有效解决了不停电作业的安全问题。国网南京供电公司不停电作业工王欣悦说，带电作业机器人能够实现自主识别引线位置、抓取引线，“目前控臂精度已达厘米级，可以完成搭接引流线、加装接地环等‘细活’。”

王欣悦说，这款机器人不仅可以降低作业风险和劳动强度，并且其轻量化、小型化的特点可满足复杂地形和狭小空间带电作业需求。

据了解，2023年以来，带电作业机器人已经代替人工开展不停电作业2000多次。

另外，应用数字孪生技术和全息数字电网的巡检无人机，为电网运维装上“千里眼”。“以前运维人员拿着望远镜看，难以精准发现问题。”国网南京供电公司输电运检人员龙涛说，现在全息数字电网大屏上，无人机巡检坐标点、危险类别、实测水平距离等信息一目了然。

据介绍，全息数字电网覆盖了南京的架空输电线路、输电杆塔以及输电通道地形地貌数据。2023年无人机自动巡检作业量超过12000多架次，提前发现、消除输电铁塔缺陷及通道隐患9400多处。

新华社南京10月16日电