

巴以冲突已致逾4000人死亡

## 联合国秘书长发出人道主义呼吁

新华社北京10月16日电 综合新华社驻外记者报道:最新数据显示,截至15日,巴以双方在新一轮冲突中的死亡人数已超过4000人。联合国秘书长古特雷斯15日发表声明,呼吁巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)立即无条件释放挟持的人质,同时呼吁以色列准许人道主义救援物资和救援人员进入加沙地带。

古特雷斯表示,这两项人道主义呼吁的目标各自都正当合理,不应成为谈判筹码。加沙地带的饮用水、电力和其他必需品正在耗尽。联合国在埃及、约旦、以色列和约旦河西岸囤有食品、水、医疗物资和燃料等,这些物资可以在数小时内启运。联合国工作人员需要安全无阻地将物资顺利运抵加沙地带。

巴勒斯坦加沙地带卫生部门发表声明说,截至当地时间15日19时,以色列袭击加沙地带已造成2670人死亡、9600人受伤。声明说,由于居民区和通往医院的道路遭到大规模破坏,救援行动目前面临巨大困难。以色列方面的数据显示,1400余名以色列人在冲突中死亡,另有至少155人被哈马斯挟持至加沙地带。

以色列能源部长卡茨15日表示,根据美国和以色列两国领导人达成的共识,以方将对加沙南部开放供水,但此说法遭到巴勒斯坦方面否认。巴水务局局长马赞·戈内姆在接受新华社记者采访时说,以方说法



10月15日,加沙地带南部城市汗尤尼斯的建筑遭以色列军队空袭后升起浓烟。 新华社发

“不属实”,并表示“即使以色列恢复供水,在加沙地带缺水状态下,水务局仍难以向当地供水”。

黎巴嫩真主党15日发表声明说,其武装人员袭击了黎以边境的多个以方据点,并炮击了以色列哈尼塔定居点,造成多名以军伤亡。黎巴嫩军方消息人士表示,以军方随即进行还击,向黎巴嫩数个村镇发射50多枚炮弹。联合国驻黎巴嫩临时部队(联黎部队)同日发表声明说,黎以边境交火愈发激烈,一枚火箭弹落在位于黎南部纳古拉镇的联黎部队总部,所幸未造成人员伤亡。声明敦促有

关各方停火。

俄罗斯外长拉夫罗夫15日应邀同巴西外长维埃拉通电话,双方就如何缓和巴以冲突等问题交换了意见,强调迫切需要保护平民并防止危机蔓延到地区其他国家。拉夫罗夫表示,中东和平进程的最终目标应是建立一个以东耶路撒冷为首都,与以色列和平、安全共处的独立的巴勒斯坦国。

埃及总统塞西15日说,埃及愿意就新一轮巴以冲突主办国际及地区峰会,以探讨巴勒斯坦问题。根据埃及总统府发表的声明,塞西当天在国家安全会议结束后表示:“除了‘两

国方案’,解决巴勒斯坦问题没有其他办法。”埃及反对以色列迫使加沙人民流离失所的政策,以及任何“以牺牲邻国利益为代价解决巴勒斯坦问题的企图”。

美国国务卿布林肯15日到访埃及并与塞西讨论了巴以局势。布林肯在记者会上说,连接埃及和加沙地带的拉法口岸将重新开放。美国正与联合国、埃及和以色列等方面协商建立人道主义援助运输机制。布林肯同日在接受沙特媒体采访时表示,美国欢迎埃及就新一轮巴以冲突主办国际峰会的想法。

突尼斯总统府15日发表声明说,一架向加沙地带运送援助物资的突尼斯军机当天飞往埃及。这架军机装运了急救药品、医疗器械、儿童奶粉、卫生用品等12吨物资,这些物资将移交巴勒斯坦红新月会,从埃及经拉法口岸运往加沙地带。

法国总统府15日发表新闻公报说,总统马克龙当天与伊朗总统莱希通电话。马克龙表示,法国反对巴以冲突“升级或扩大”,特别是在黎巴嫩。马克龙重申,必须采取一切措施避免加沙平民受到伤害,必须遵守国际人道主义法。法国正与联合国合作,采取措施支持在加沙地带的人道主义行动。另据法国媒体报道,正在以色列访问的法国外长科隆纳15日在记者会上说,已有19名法国人在巴以冲突中死亡,另有13人下落不明。

## 中东局势趋紧令原油市场“如坐针毡”

“若无他国参与,巴以冲突对油价影响有限”

新华社开罗10月16日电 新一轮巴以冲突已持续超过一周,推动国际原油价格进入上升通道。纽约油价13日显著上涨,11月交货的纽约轻质原油期货价格上涨4.78美元,收于每桶87.69美元。未来油价走向成为各方关注的焦点。

中东地区石油储量丰富,占世界海运石油贸易的三分之一以上,地缘政治风险急剧上升令原油市场“如坐针毡”。

以色列军方13日要求巴勒斯坦加沙地带北部上百万居民撤往南部地区,称以军今后几天将在加沙城展开“重大”行动。原油价格当日大幅上涨。

国际能源署日前发布的10月份原油市场月度报告显示,虽然当前国际原油供应没有直接受到巴以冲突影响,但随着冲突持续,市场担忧情绪或将加剧。

分析人士指出,当前,石油市场面临沙特阿拉伯和俄罗斯将自愿减产期限延长至年底等利多因素,还面临全球宏观经济指标低于预期和美国汽油交付量跌至两年来的低点等利空因素,这些因素都将对未来油价走向产生重要影响。

与此同时,今年第四季度,石油需求会面临旅游减少和季节性库存增加的情况。国际能源署10月份原油市场月度报告显示,预计第四季度原油供应将保持相对短缺的状态,但如果沙特和俄罗斯的减产措施在明年1月取消,原油供应最终或将过剩。

巴以冲突对周边重要产油国的影响以及这些国家的应对措施成为市场关注的重点。分析人士指出,在巴以冲突持续升级的背景下,地区外溢效应逐渐显现,而这也成为影响今后一段时期国际油价走向的最大不确定因素。

厦门大学中国能源政策研究院院长林伯强说,在没有其他国家参与的情况下,冲突对油价影响有限,但如果伊朗被卷入其中,油价或将大幅上涨。

英国能源研究企业伍德麦肯兹咨询公司分析师艾伦·格尔德认为,如果冲突扩大,最直接的市场影响可能是美国对伊朗出口采取更严格的制裁措施。

美国拉皮丹能源咨询公司总裁鲍勃·麦克纳利在接受美国消费者新闻与商业频道(CNBC)采访时表示,如果伊朗被卷入冲突,油价可能会上涨5美元至10美元。

## “绿色新政”落地 “绿色银燕”凌空

## 欧盟向航空脱碳迈出重要一步

据《人民日报海外版》10月16日报道 据欧盟理事会官网消息,欧洲议会近日通过一项航空运输业新规:所有从欧盟机场起飞的航班,无论其目的地是在欧盟内部还是外部,都必须使用可持续航空燃料(SAF)与煤油混合的燃料。分析人士认为,该法通过是欧盟向航空脱碳迈出的重要一步。

据路透社报道,该航空运输业新规要求:到2025年,欧盟机场起飞的飞机所用可持续航空燃料需占总燃料的2%,到2030年占比需达6%,到2035年占比需达20%,到2050年占比需达70%。欧盟理事会称,使用可持续航空燃料是航空脱碳的关键举措之一,新规旨在推动航空运输业达成欧盟2030年减排目标和2050年碳中和目标。

欧委会近日表示,为再次统一欧洲绿色发展的步伐,欧洲“绿色新政”正在进入一个以产业政策为重点的新阶段,支持每个行业为工业脱碳建立有效的商业模式。

欧盟在立法保障、政策规划、资金支持方面出台系列措施,推动落实“绿色新政”。2021年7月,欧委会通过“减碳55%”一揽子立法提

案,推动欧盟经济、社会和工业领域的绿色转型,计划通过碳边境调节机制向欧盟进口高碳产品征税。2023年8月,《欧盟电池和废旧电池法规》正式生效,欧盟加强电池和废旧电池管理。此次航空业新规是欧盟推进产业政策调整的举措之一。

“航空运输业作为碳密集型产业,一直是欧洲‘绿色新政’与碳交易体系中的重要部分。欧盟在航空运输业使用可持续燃料,并逐年调整可持续燃料在总燃料中的占比,能够适应欧洲能源安全现状与能源转型需要,同时具备持续实施的可操作性。”中国现代国际关系研究院欧洲所副所长王朔在接受记者采访时分析。

据法国《20分钟报》报道,绿党欧洲议会议员卡兰·库夫虽然对该法规的通过表示赞同,但也提醒道:“要使飞行成为一种更加绿色的旅行选择,还有很长的路要走。”绿色非政府组织“运输与环境”航空经理马特奥·米罗也表示,稳定的可持续航空燃料供应还有待保障:“按照预测,可再生能源的需求量将是巨大的,而目前绿色燃料的产能远远不足以满足所有航班的需求。”