

# 港珠澳“1小时生活圈”基本形成

## 港珠澳大桥开通五年出入境人次达3600万

新华社广州10月22日电 来自港珠澳大桥边检站的数据显示，从2018年10月23日正式开通以来，经港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳的人员达3600万人次，车辆750万辆次。

今年以来，经港珠澳大桥出入境超过1150万人次，较2019年同期增长6%；出入境车流量达235万辆次，是2019年同期的3.6倍。

车畅人旺背后，离不开便捷的通关环境，离不开粤港澳三地规则衔接、机制对接的不断深化。港珠澳大桥率先建成并实施“合作查验、一次放行”通关查验新模式，旅客“只需排一次队、刷读一次证件、接

受一次集中查验”就能完成过关，有效提升通关效率；此外，还建立与口岸签证机构互联互通机制，增设快捷通道信息采集便民点，为旅客提供“咨询+采集+通关”一站式服务。

五年来，粤港澳不断推出更加便利的通行措施。2023年，随着“港车北上”“澳车北上”政策落地，港珠澳“1小时生活圈”基本形成，港澳居民开车“北上”正成为大湾区居民的新生活方式。

“‘港车北上’方便了出行，经港珠澳大桥40分钟就可以过来，通关也很方便。”香港居民唐克周末经常带着家人去珠海吃饭购物，感受不一样的城市风光。

港珠澳大桥的开通，让香港到珠海、澳门的车程从3个小时缩短至约45分钟，口岸24小时跨境快速通关，助力大桥成为大湾区的物流动脉。五年来，经港珠澳大桥通关的货车超过159.5万辆次。今年以来，经珠海公路口岸出入境的货车已超44.5万辆次，同比增长逾30%。

广东中跃供应链有限公司总经理钟建庭说，通过港珠澳大桥通往香港的运输成本较传统海运降低25%，时效提升80%；同时得益于口岸快速通关优势，车辆可多次往返香港，大大提升了运输效率和成本优化，企业的竞争力进一步增强。

## 重阳节的“数字密码”

新华社天津10月22日电“九日黄花酒，登高会昔闻。”10月23日，农历九月初九，重阳节。岁岁重阳，今又重阳。农历九月初九缘何是重阳？其中蕴含着怎样的“数字密码”？

历史学者、天津社科院研究员罗澍伟介绍，数字文化是我国传统文化的组成部分，重视数字含义有着悠久的历史。“古人造字以纪数，起于一，极于九”，而且在古老的阴阳观念中，偶数代表阴，奇数代表阳，“九”是奇数中最大的阳数。在《周易》中就有“以阳爻为九”之说。

农历九月初九这一天，月、日皆逢九，两个最大的阳数重叠一起，故曰“重阳”，也叫“重九”，且“九”“久”谐音。魏文帝曹丕在《九日与钟繇书》里说，“重九”系因“俗嘉其名，以为宜于长久”。时至今日，人们依然将“九”视为“天长日久”的象征。

据汉代刘歆所著《西京杂记》记载，当年的九月九日已有“佩茱萸，食蓬饵，饮菊花酒”的习俗，秋菊傲霜，用以浸酒，可“辅体延年”。加之“久”“酒”亦为谐音，重阳饮菊花酒遂流传至今。后又兴起登高习俗，目的也是祈福添寿。

作为阳数之极，“九”又被称“极阳”或“老阳”，这就与老人联系起来。“九九”与“久久”谐音，寓意老人健康长寿。

很多人喜欢十全十美，“十”代表“满”。“我们的前人非常注重把握事物的‘度’，‘满招损，谦受益’‘月盈则亏，水满则溢’，而‘九’恰好是在上升趋势中的极点，是有限之极，可永存而不衰。”罗澍伟说。

随着时代的发展，人们顺理成章地把重阳节同中华民族尊老敬老的优良传统结合起来，并赋予了重阳节新的内涵。

为保障老年人合法权益，健康发展老龄事业，弘扬中华民族的尊老美德，2013年7月1日实施新修订的《中华人民共和国老年人权益保障法》明确规定，每年农历九月初九为老年节。今年10月23日是我国第十一个法定老年节。

罗澍伟表示，同重阳节一样，我国很多传统节日均为“重日”，如正月正、二月二、三月三、五月五、六月六、七月七等，古人曾赋予这些“重日”许多故事和内涵，某种意义上也是解读中华传统文化的“数字密码”。

## 加快实现高水平科技自立自强

### 中国科协发布2023重大科学问题、工程技术难题和产业技术问题

新华社合肥10月22日电 如何实现低能耗人工智能？全球气候变化背景下作物如何适应土壤环境？如何突破碳纤维复合材料在我国未来超高速轨道交通车辆装备的应用？中国科协22日发布了具有前瞻性、创新性和引领性的10个前沿科学问题、9个工程技术难题和10个产业技术问题。

在安徽合肥举行的第二十五届中国科协年会主论坛上，人工智能、新能源、高性能材料、生命科学等领域重大问题受到关注。中国科协在年会主论坛上发布的29个问题难题还包括“如何实现飞行器在上层大

气层机动飞行”“现代陆地生态系统是如何起源的”“如何突破新能源废料清洁高值化利用”“如何将脑机接口技术应用到临床医疗中”等。

2023年度重大问题难题发布人、中国科协副主席高鸿钧院士说，此次征集评选强调把准问题前沿性、战略性、创新性、引领性，把握科技发展趋势和学科前沿发展方向，服务科技工作者为国为民建功立业。

据介绍，今年的征集发布活动共收到89家全国学会和学会联合体、部分企业科协推荐的590个问题难题，涵盖数理化基础科学、地球科

学、生态环境、制造科技、信息科技、先进材料、资源能源、农业科技、生命健康、空天科技等十大领域。评选过程进一步突出高层次专家评议指导，117位院士专家在复选、终选等环节进行严格评议把关。

自2018年以来，中国科协连续6年组织开展问题难题征集活动，一批全国学会建立了本领域问题难题发布机制，并围绕发布的问题开展学术交流、智库建言、科普解读和协同攻关。中国科协将对发布的问题难题进行持续跟踪，引导广大科技工作者开展原创性、引领性攻关，加快实现高水平科技自立自强。

## 澜沧江畔的千年古盐田

这是在西藏昌都市芒康县纳西民族乡拍摄的古盐田(10月20日摄，无人机照片)。

西藏昌都市芒康县纳西民族乡位于澜沧江畔，当地从唐代开始制盐，距今已延续1300余年。盐田在澜沧江两岸依山而建，由多根木柱搭架，架上用透水性强的泥土铺成平面夯实。当地村民仍保持着原始的手工晒盐方式，他们从澜沧江畔的盐井、盐池中取出卤水倒入盐田，经阳光蒸晒、风干，结晶成盐。

新华社发



## 宁扬城际铁路(扬州段)进入车站主体施工阶段

新华社北京10月22日电 记者22日从中国铁建股份有限公司获悉，由中铁十五局参建的宁扬城际铁路(扬州段)天宁大道站开启全线首根车站围护桩施工，标志着该项目正式进入车站主体

施工阶段。

据中铁十五局该项目负责人杨云介绍，宁扬城际铁路(扬州段)全长约30.4公里，共设8座车站，其中天宁大道站为地下两层岛式车站，总长216米，标准段宽20.5

米。考虑到车站附近交通流量大，建设者通过优化施工方案提高施工效率和安全性。

宁扬城际铁路线路全长约57.8公里，建成后将实现南京和扬州两市及沿线的通勤化交通。