

重点行业稳步向好 巩固工业恢复势头

新华社北京10月23日电 前三季度规模以上工业增加值同比增长4%，增速较今年上半年加快0.2个百分点；制造业投资持续增长，7月份以来增速逐渐加快……近日发布的一系列数据，传递出工业稳健恢复的势头。

值得关注的是，对GDP贡献较高的机械、装备等工业重点行业持续向好，夯实了工业恢复发展的基础。工业和信息化部有关负责人表示，要以重点行业为突破，进一步推动工业经济转方式、调结构、增动能，巩固企稳向好势头。

在赛力斯汽车智慧工厂，生产线上机械臂不断伸缩旋转，一台台自动配送机器人往来穿梭，激光焊接高速运转……

赛力斯汽车董事长张兴海说，今年以来企业经营有序开展，新品陆续上市，销量持续提升。企业生产的AITO问界新M7自9月12日上市以来，累计订单已超过6万台。“我们正在加速产能提升，严格品控管理，加强供应链保障，全力以赴保障新车的高质量交付。”

前三季度，我国新能源汽车产销分别完成631.3万辆和627.8万辆，同比分别增长33.7%、37.5%，

保持强劲的发展势头。

汽车产业供需向好是工业稳健发展的一个缩影。工业和信息化部数据显示，前三季度，41个工业大类行业中有27个行业增加值同比增长。其中，装备制造业前三季度增加值同比增长6%，拉动规模以上工业增长1.9个百分点。

“工业企稳回升，重点行业的拉动作用非常大。”工业和信息化部运行监测协调局局长陶青说，国家出台一系列稳经济政策，工业和信息化部也联合相关部门，对产业链长、关联度高的汽车、原材料等十个工业重点行业分别推出稳增长举措。通过政策合力，坚持供需发力，支撑工业稳增长。

在政策助推和产业各界的努力下，主要行业运行总体平稳——

原材料制造业前三季度增加值同比增长6.5%，增速较上半年加快1.3个百分点。化工、有色金属行业需求改善。9月份，电气机械、化工、电子和汽车四个行业对整体工业增长贡献接近六成。

前三季度，制造业投资持续增长，特别是高技术制造业投资同比增长11.3%。重点领域投资增势向好，释放出稳工业大盘，稳创新活

力的信号。

数字技术与重点行业深度融合，带动产业转型升级。

在中建三局壹品汉芯公馆项目数字建造中心，工作人员正在进行数字设计及合模工作。数字建造中心负责人栗剑波告诉记者，该企业自主研发智能建造一体化平台，打通从设计、生产到施工的数据，实现预制构件有序供应、项目高效建造。

在鲁南中联水泥有限公司，关键设备及工艺部署600多个传感器，用于精准采集水泥生产过程中的数据。应用浪潮云洲扁鹊设备健康管理系统，配合水泥数字孪生仿真系统，实现生产效率提高5%，设备故障率降低50%。

今年以来，企业改造升级需求不断释放。工业和信息化部数据显示，目前已建设近万家数字化车间和智能工厂。跨行业跨领域工业互联网平台达到50家，连接设备近9000万台套。

浪潮云洲工业互联网有限公司董事长肖雪认为，不论是推动工业稳增长，还是推进新型工业化，数字技术的作用愈发重要。“我们要坚持以数据要素为驱动，构建涵盖工业分布式云和工业互联网平台的新

型工业数字基础设施，促进传统产业转型升级。”

努力挖掘新增长点，持续积蓄工业发展势能。

近日，OPPO发布全新一代折叠屏旗舰手机Find N3，在5.8mm的机身中集成了7.8英寸镜面钻石屏、全新一代精工拟椎铰链等技术。“折叠屏是产业和市场的导向，企业要不断用好产品和新体验去拓展市场。”OPPO首席产品官刘作虎说。

面对竞争激烈的手机市场，厂商在折叠屏等领域不断挖掘，努力开拓。1至9月，我国手机产量10.9亿台，其中9月同比增长11.8%。从新型显示到智能硬件，电子信息制造业不断培育新增长点。

“工业经济虽面临需求不足等困难，但长期向好的基本面依然稳固。”陶青说，要抓住经济恢复关键期和产业转型窗口期，在扩大需求、增强动能、守住底线上下更大功夫。工业和信息化部将加速短板产业补链、优势产业延链、传统产业升链、新兴产业建链，推动构建新增长引擎，拓展发展空间，为推动经济运行整体好转提供有力支撑。

民族时装“村秀”

迎重阳

10月22日，模特在民族时装“村秀”重阳特别专场活动中表演。

10月22日，海南省五指山市举行民族时装“村秀”重阳特别专场活动，迎接重阳节的到来。

新华社发



河北所有地市取消 机动车尾号限行措施

新华社石家庄10月23日电 河北省廊坊市人民政府日前发布通告称，经研究决定自2023年10月23日起，在廊坊市全域范围内解除机动车尾号限行措施。秦皇岛市人民政府日前也发布通告称，从10月23日起暂停限号。这意味着河北省仅剩的两个限号城市，此次全部“解限”。

根据此前政策，河北省石家庄、唐山、邯郸、廊坊、邢台、保定、衡水等多个地市实行限号、限行或曾经实行限号、限行措施。如河北省会石家庄市，因大气污染防治、机动车保有量猛增等相关原因，2014年在市区范围内就实行过机动车单、双号限行。

相关负责人表示，近一个阶段群众在地方政务平台呼吁“希望取消限号”的建议和意见较多，相关地方党委政府在深入调研和征求意见后，根据城市道路交通形势和交通管理能力，为方便群众出行，决定暂停实施机动车尾号限行措施。

此外，相关通报中称，限号重新启动时间，会根据情况提前发布通告。

今年我国快递业务量比去年提前39天达千亿件

新华社北京10月23日电 记者从国家邮政局获悉，23日上午7时39分，2023年我国第1000亿件快件产生，比2022年达到千亿件提前39天，彰显我国经济持续向好的强劲动力。

今年以来，我国邮政快递业持续快速发展，自3月起，单月快递量超百亿元，月均业务收入超900亿元，创历史新高。

国家邮政局市场监管司快递管理处处长杨飞说，这些成绩的取得离不开供需两方面的共同发力。在需求侧，我国拥有超大规模的市场优势，消费市场不断复苏，宏观经济

向好的态势极大释放行业的发展动能，有效带动行业规模的持续扩张。在供给侧，行业城乡发展更加均衡，区域差异有所缩小，设施建设更加完善。通过“快递进村”工程的实施，快递企业在农村地区加大投入、完善网络，消费品下乡进村、农产品出村进城的渠道更加畅通。在提高国内运输、分拣整体效能的同时，行业还在共建“一带一路”国家和地区持续完善境外枢纽、海外仓布局。

邮政快递业一头连着生产，一头连着消费，具有联系千家万户、连接千城百业、连通线上线下的显著特点，

是经济发展与消费活力的“晴雨表”，在促进消费、服务乡村振兴、服务制造业等方面发挥着重要作用。

国家邮政局邮政业安全中心数据管理处副处长许良锋表示，基于快递大数据平台分析，行业运行处于高位发展态势。随着行业基础设施布局日趋完善，以及数字化、自动化技术不断推广应用，中西部地区快递业务量持续增长。时效方面也有提升，三天内的妥投率明显提高。从数据来看，农村方向的双向流动速度加快，更多农产品通过快递销往全国各地。