

王毅同巴勒斯坦外长马立基通电话

对巴方特别是加沙人民的艰难处境深表同情

新华社北京10月24日电 10月23日，中共中央政治局委员、外交部长王毅同巴勒斯坦外长马立基通电话。

马立基介绍了巴方的立场，衷心感谢中方主持公道，发出清晰有力声音，坚定站在巴勒斯坦人民一边，并向巴方提供紧急人道援助。中方的支持彰显了巴中牢固友谊。巴方呼吁立即停火，尽快将救援物资送到加沙地带，使伤者得到救治。希望在国际社会帮助下，从根源上解决巴勒斯坦问题，实现独立建国。

王毅说，中方对巴方特别是加

沙人民的艰难处境深表同情。中方强烈谴责并反对一切伤害平民、违反国际法的行为，呼吁立即停火止战，保障加沙民众最基本的生存条件。联合国安理会应该切实承担责任，国际社会必须紧急行动起来，域外国家特别是大国应当秉持客观公正，为推动危机降温发挥建设性作用。

王毅表示，当前加沙民众最需要的是安全和食品药品，而不是战争和武器弹药；加沙地带最需要的是止战促和努力，而不是地缘政治算计。中方分别通过巴勒斯坦民族

权力机构和联合国机构提供了紧急人道援助，还将根据加沙人民的需要，继续提供物资援助。

王毅强调，解决巴勒斯坦问题的唯一出路在于落实“两国方案”，实现巴勒斯坦人民的生存权、建国权、回归权。中方呼吁尽快召开更具权威、更大范围、更有实效的国际和会，推动巴以尽快恢复和谈，并为此制定具体时间表和路线图。中方一直为停火止暴奔走，为重返和平呼吁。我们将继续站在国际公平正义一边，同国际社会一道，为推动巴勒斯坦问题早日得到全面公正持久解决作出不懈努力。

欧盟对华反补贴调查 难避“回旋镖”

据《人民日报海外版》10月24日报道 10月初，欧盟宣布开启对中国电动汽车的反补贴调查。此后，欧洲不少企业和媒体对这一决定可能产生的负面影响持续表达担忧。

德媒报道称，欧盟要求在中国生产电动汽车的制造商提供价格和成本的详细信息，以评估“政府对电动汽车行业的支持程度”。欧盟将根据调查结果，评估对从中国进口的电动汽车征收反补贴关税来消除“不公平贸易行为的影响”。调查预计将在启动后的13个月内完成，届时将出台最终措施。

针对欧盟决定对中国电动汽车发起反补贴调查，中国商务部新闻发言人日前回应称，欧方发起此次反补贴调查仅依据对所谓补贴项目和损害威胁的主观臆断，缺乏充足证据支持，不符合世贸组织相关规则，中方对此表示强烈不满。在不久前举行的第十次中欧经贸高层对话中，中方曾明确表示，欧方拟采取的调查措施是以“公平贸易”为名行保护自身产业之实，是赤裸裸的保护主义行为，将严重扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链，并对中欧经贸关系产生负面影响。

“欧盟对中国电动汽车启动的反补贴调查以及正在考虑中的针对中国其他产业的反补贴调查，是新一轮贸易保护主义政策的体现。欧盟试图用产业保护政策来保护内部产业，以阻止来自其他国家的竞争。”上海社会科学院国际问题研究所研究员王震在接受记者采访时分析称。

复旦大学国际问题研究院中欧关系研究中心副研究员严少华向记者指出，欧盟反补贴调查所针对的领域具有两个共同特点：一是中国在这些领域拥有明显优势；二是欧盟在这些领域对华依赖度较高。“此次反补贴调查是欧盟对中国实施所谓‘去风险’的贸易防卫新工具。”严少华说。

“欧盟发起的此项调查可能弊大于利，其反作用就像‘回旋镖’，且可能比人们想象的还要大。”德国新闻电视频道网站日前引述宝马汽车公司首席财务官瓦尔特·默特尔的观点称，如果在欧盟范围内对中国电动汽车征收惩罚性关税，那么中国可能采取反制措施，这将波及所有在华开展业务的企业。

王毅同以色列外长科恩通电话

防止局势进一步升级 避免导致更严重的人道灾难

新华社北京10月24日电 10月23日，中共中央政治局委员、外交部长王毅同以色列外长科恩通电话。

科恩介绍了以方在巴以冲突上的立场和安全关切。

王毅说，当前巴以冲突牵动整个世界，涉及战争与和平的重大选择。中方对冲突持续升级、局势愈演愈烈深表担忧，对冲突造成大量平民伤亡深感痛心。我们谴责一切伤害平民的行为，反对任何违反国

际法的行为。各国都有自卫权，但应遵守国际人道法，保护平民安全。当务之急是防止局势进一步升级，避免导致更严重的人道灾难。

王毅强调，巴以冲突循环往复的惨痛教训充分说明，只有秉持共同安全理念才能实现可持续安全，只有坚持政治解决方向才能彻底解决以方合理安全关切。“两国方案”是国际社会的共识，希望巴以双方从当下及子孙后代共享和平安全的长远利益出发，尽快回到“两国方

案”的正确轨道上来，恢复和谈，实现巴以两个国家和平共存，实现阿拉伯和犹太两个民族和谐相处。

王毅表示，中方在巴勒斯坦问题上没有任何私利，真诚希望巴勒斯坦问题在“两国方案”基础上得到全面公正解决，各方合理安全关切也因此得到真正彻底解决。只要有利于和平，中方都将坚定支持；只要有助于巴以和解，中方就会尽力而为。王毅还希望以方采取有效措施保护在以中国公民和机构的安全。

据估计加沙地带约有 160万人流离失所

这是10月23日在加沙地带南部联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处一所附属学校内拍摄的流离失所的民众。根据联合国人道主义事务协调办公室的最新评估，加沙地带约有160万人流离失所，约占该地区人口六成以上。新华社 发



第三批人道救援物资通过拉法口岸进入加沙地带

新华社加沙10月23日电 20辆装载人道救援物资的卡车23日通过拉法口岸进入加沙地带。这是21日以来第三批人道救援物资从拉法口岸埃及一侧运抵加沙地带。

巴勒斯坦消息人士告诉新华社记者，第三批物资包括医疗用品、紧急药品、食物和水，联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程

处（近东救济工程处）将负责监督物资转运。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）当天发表声明说，迄今运抵加沙地带的人道救援物资无法满足当地人民所需。哈马斯呼吁国际社会共同努力，长期开放通往加沙地带的人道主义走廊。

以色列和巴勒斯坦本月7日以

来爆发新一轮军事冲突，造成大量人员伤亡。21日，首批20辆装载人道救援物资的卡车从拉法口岸埃及一侧进入加沙地带。

联合国秘书长古特雷斯19日表示，埃及阿里什机场和拉法口岸是“加沙人民的生命线”，应立即允许人道主义援助不受限制地进入加沙地带。