

## 完成对接 喜迎会师

## “神十七”航天员天宫之旅开始啦

新华社北京10月26日电 据中国载人航天工程办公室消息，神舟十七号载人飞船入轨后，于北京时间2023年10月26日17时46

分，成功对接于空间站天和核心舱前向端口，整个对接过程历时约6.5小时。

3名航天员随后从神舟十七号

载人飞船进入轨道舱。神舟十六号航天员乘组顺利打开“家门”，欢迎神舟十七号航天员乘组进驻中国空间站。

## “最年轻乘组”昨迎朝阳出征

“神十七”发射取得圆满成功 新版“太空出差”看点多多

新华社北京10月26日电 10月26日，搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F运载火箭，在酒泉卫星发射中心点火升空，将航天员汤洪波、唐胜杰和江新林顺利送入太空，神舟十七号载人飞船发射取得圆满成功。

神舟十七号是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第二次载人飞行任务，此次发射正值我国首次载人飞行任务成功20周年之际，20年来我国载人航天工程发射任务实现30战30捷。本次任务有哪些看点？新任乘组“太空出差”干些啥？

## 重返“天宫”第一人率俩新兵出征

大漠深处的酒泉卫星发射中心秋意正浓。26日早7时许，太阳刚从茫茫戈壁滩上冒出头，问天阁外的圆梦园广场已是人山人海，航天科技工作者和群众齐聚在此，欢送神十七乘组出征太空。执行本次神舟十七号载人飞行任务的航天员乘组由汤洪波、唐胜杰、江新林3名航天员组成，汤洪波担任指令长。

“这是首次由第二批航天员带领第三批新航天员执行任务。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，乘组包括1名第二批航天员和2名第三批航天员，是空间站建造任务启动以来平均年龄最小的航天员乘组。

“老将”汤洪波2021年作为首批执行空间站阶段飞行任务的航天员乘组成员，亲历了“中国人首次进入自己的空间站”的历史时刻。时隔2年，他成为重返“天宫”第一人，也是截至目前执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员。

“上次神舟十二号飞行任务我参与的是空间站的建造，而这次我们将承担起大量科学实验与技术试验任务，真正体现建站为应用的目标。”汤洪波说。

本次任务中，出生于1989年12月的唐胜杰和1988年2月的江新林都是首次飞行。

神舟十七号载人飞船在与空间站组合体前向交会对接后，3名航天员将进驻空间站核心舱，与神舟十六号乘组进行在轨轮换。作为航天员实现天地往返的“生命之舟”，神舟飞船由轨道舱、返回舱和推进舱



10月26日上午，神舟十七号载人飞行任务航天员乘组出征仪式在酒泉卫星发射中心问天阁圆梦园广场举行。这是航天员汤洪波（中）、唐胜杰（右）、江新林在出征仪式上。

新华社发

构成，共有14个分系统，是我国可靠性、安全性要求最严格的航天器。

值得注意的是，神舟十七号载人飞船上共有50余幅页面显示飞船各部分的情况，也包括世界地图、航天员身体情况等相关内容。这源于仪表控制器应用软件采用独特的图形显示技术，通过文字、图形、动画等方式显示各类信息。

航天科技集团五院专家介绍，使用这一独特的图形显示技术，能得到新颖的仪表控制器显示效果，还实现了空间智能化仪表中图形、文字的处理与显示，为航天员执行任务提供了清晰、直观、舒适的显示界面。

## 首次进行空间站舱外试验性维修作业

随着我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段，将常态化实施乘组轮换，乘组的在轨工作安排也趋于常态化，主要包括人员物资正常轮换补给、空间站组合体平台照料、乘组自身健康管理、在轨实（试）验、开展科普及公益活动以及异常情况处置等六大类工作。

除常态化工作外，本次飞行任务将首次进行空间站舱外试验性维修作业。

为何选择在神舟十七号载人飞行任务中开展这项工作？林西强介绍，当前，空间碎片日益增多，长期运行航天器受到空间微小颗粒撞击的情况在所难免。前期检查发

现，空间站太阳翼也多次受到空间微小颗粒的撞击，造成轻微的损伤。

“当然，这是在设计考虑之中，目前，空间站各项功能、性能指标均满足要求，”林西强说，但从面向空间站长期运行、验证技术能力出发，此次任务将由神舟十七号航天员乘组通过出舱活动进行舱外试验性维修，这是一项极具挑战性的工作，将使舱外活动能力和水平提升到新的高度。

## 邀请国外航天员参与登月飞行任务

我国正在扎实推进各项研制建设工作，确保如期实现2030年前中国人登陆月球的目标。林西强表示，随着载人登月任务不断推进，待相关条件成熟后，未来也会正式邀请国外航天员一起参与登月飞行任务，共同探索浩瀚宇宙。

未来，我国还将发射与空间站共轨飞行的巡天空间望远镜，开展广域巡天观测。后续还将适时发射扩展舱段，将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型。

据介绍，计划中的扩展舱段将上行多个领域的空间科学实验机柜和舱外实验装置，扩大应用规模，满足空间科学研究与应用新需求，同时也将升级航天员在轨防护锻炼、饮食、卫生等设施设备，提高航天员在轨工作、生活和健康保障水平。该项目正在进行方案阶段研制工作。

## 第八届中国全球智库创新年会在京举行

据《人民日报》10月26日报道 由全球化智库和中国人民对外友好协会共同主办的第八届中国全球智库创新年会10月23日至24日在北京举行。多国驻华使节、高校智库专家学者等近百名嘉宾出席。

中国人民对外友好协会会长杨万明表示，智库作为思想观念的制造者、政府政策的塑造者和大众观点的引导者，应当贡献真知灼见，为建设人类命运共同体而努力。

中国人权研究会常务副会长蒋建国表示，智库应当成为推动民间交流的使者、贡献真知灼见的智者、增进人类福祉的仁者，成为深化互信、凝聚共识、促进交往、夯实人文基础的建设者。

## 今年前三季度我国人员流动增幅大

新华社北京10月26日电 记者26日从交通运输部获悉，今年前三季度，我国人员流动大幅增加，铁路、水路、民航客运量同比增长均超过100%。

在当日召开的交通运输部例行新闻发布会上，交通运输部新闻发言人孙文剑说，前三季度，完成跨区域人员流动量456.6亿人次，同比增长31%。分方式看，前三季度铁路客运量完成29.3亿人次、同比增长112.4%，公路人员流动量完成420.6亿人次、同比增长26.8%，水路客运量完成2亿人次、同比增长120.9%，民航客运量完成4.6亿人次、同比增长126.7%。

货运量实现较快增长。孙文剑介绍，前三季度，完成营业性货运量403.1亿吨，同比增长7.1%，其中三季度增长7.6%，与上半年相比加快0.8个百分点。

港口货物吞吐量增速保持较高水平。孙文剑说，前三季度，完成港口货物吞吐量125.4亿吨，同比增长8.5%，其中三季度增长9.5%，与上半年相比加快1.5个百分点。

交通固定资产投资规模保持高位。孙文剑介绍，前三季度，完成交通固定资产投资28775亿元，同比增长5.6%。

“总的来看，前三季度交通运输经济持续稳定恢复，三季度向好势头明显，为推动经济实现质的有效提升和量的合理增长提供了坚实有力的交通运输服务和保障。”孙文剑说。