

## 安庆市第二届“宜礼待才”人才周活动28日启动

## 多彩活动让人才近悦远来

本报讯(见习记者 王天怡)11月21日,安庆市第二届“宜礼待才”人才周活动新闻发布会召开,会上通报了本届人才周有关情况。

本届人才周活动由市委、市政府主办,市委组织部(市委人才办)、市委宣传部、市教体局、市科技局、市人社局、市新闻传媒中心、市人才集团等单位承办,旨在通过搭建人才交流平台,进一步营造尊才、爱才、敬才的良好氛围,涵养“近悦远来”的养人生态,厚植人才资源竞争优势,大力推动新时代区域性人才强市建设。

本次活动多点发力,以“宜礼待

才 诚等您来”为主题,采取市县联动方式和“1+6+N”模式,开展第二届“宜礼待才”人才周活动。启动仪式将于11月28日上午10时在安庆铂骊酒店举行,现场将有360名来自各行各业的人才代表共聚一堂、共享盛会。在接下来的一周时间内,还将陆续开展百名高校校(处)长安庆行、安庆院士中心成立暨院士报告会、长三角区域人才集团协同发展研讨会、在宜高校形势政策宣讲会等6场专题活动,以及涵盖主题展览、研讨峰会、招聘夜市、名企体验日、创新大赛等形式的24场特色活动,内容丰富,形式多样。

本次活动注重实效,将邀请百余所高校院所知名专家教授以及市外高校校长或就业处长、科研处长来宜参观考察、座谈交流,并借此机会成立“百校联盟”,进一步深化市校合作。聚焦重点产业领域和人才发展需求,充分利用安庆籍在外人才资源优势,搭建“政产学研用”沟通协作平台,为各行业领域人才提供施展才华的空间,推动产业链、人才链、教育链、创新链融合发展,吸引优秀人才来到安庆、促进高端项目落在安庆、实现科技成果转在安庆,着力打造以产聚才、以才兴产、产才互融的人才集聚地。

总林长令第2号令签发  
12月底前各级林长  
深入责任区开展巡林

本报讯(全媒体记者 沈永亮 通讯员 童斌)记者从市林业局获悉,近日安庆市市级总林长签发总林长令2023年第2号令,要求各级林长12月底前深入各责任区开展专项巡林。

第2号令指出,为全面深化新一轮林长制改革,加快推进全市林长制年度重点任务落地见效,即日起至2023年12月底前,各级林长要深入各责任区开展专项巡林工作。巡林主要内容包括:“摇钱树”工程、森林防火网格化管理工作、林业有害生物防治、自然保护地管理、森林及湿地管理、林业产业发展等林长制重点工作。

第2号令要求,各级林长要严格落实直接联系林业产业基地、直接联系林业经营主体、直接联系基层林长等“三联系”制度,切实协调解决基层和林业经营主体面临的困难和问题,推动林业高质量发展,助力乡村全面振兴和群众致富增收。

安庆市人工智能  
计算中心起步区成立

本报讯(全媒体记者 余永生)11月21日上午,安庆市人工智能计算中心起步区在中国移动安庆分公司成立。

为加快培育安庆数字经济和算力产业,宜秀区政府、华为公司、安庆移动公司联合开展安庆市智算中心建设工作,并聚焦大模型、首位产业人工智能、数字孪生等场景应用算力需求,建设安庆智算中心起步区。

安庆智算中心起步区一期投入3000万元,规划建设20P算力资源及基础设施配套,融合科大讯飞算法优势,以及中国移动算法大模型,为安庆市打造“一中心两平台”智算产业联盟。

安庆智算中心起步区将结合安庆汽车零部件、生物医药等产业,联合区域产业优势龙头企业,引入国内先进人工智能智库,打造产业应用创新平台。同时发挥安庆师范大学等高校资源,打通“政产学研用”全产业链,孵化智能制造、智慧医疗、社会治理等创新解决方案。



11月21日,桐城市青草镇尧天村农户在冬日的暖阳下翻晒纯手工粉丝。

尧天村加工粉丝已有100多年历史,以柔韧爽滑、口感细腻享誉周边。当地严格把控原材料关口,通过自然阳光晾晒,保持传统风味。目前该村日产粉丝一万多斤,带动一百多户农户实现增收,有力助推乡村振兴。

全媒体记者 储永志  
通讯员 黄健生 摄

## 我市与池州、铜陵实现尾气超标车辆数据互通共享

## 监管平台推送超标车辆信息2754车次

本报讯(全媒体记者 白萍)为解决尾气超标车辆跨区域年审造假问题,自9月份起,安庆与池州、铜陵三地市打通机动车尾气数据互联互通壁垒,实现尾气超标车辆“一处锁定、多地受限”监管目标,倒逼问题车辆治理,减少大气污染物排放。

“9月27日,皖R9\*\*\*\*被安庆市晶彩机动车检测有限公司拒检;11月7日,皖RT\*\*\*\*被安庆市信发机动车检测有限公司拒检。”安庆生态环境监测中心工作人员胡振中打开安庆市机动车尾气环保检测监控系统向记者介绍,“这些车辆都是在本地年审时尾气不达标而未通过,到我市复检,被检测监控系统直接‘拒绝’了。”

尾气检测是车辆年审的关键一环,尾气检测不合格,车辆不能上路行驶,必须进行维修和复检。但一些车主为了“省时、省钱”,不及时维修车辆,却“想方设法”进行异地年审。

“经多方调研,我们发现宿松、望江等地部分尾气超标车辆未维修、未复检,却跨地区进行年审,导

致超标车辆依然带病上路,持续污染环境,我市个别机构也存在接受异地超标车辆年审的情况。”市生态环境局大气科科长姜萌萌说,“这正是因为车辆尾气数据在地市与地市之间、省与省之间存在信息壁垒,未能实现互联互通。”

如何解决尾气超标车辆跨区域年审造假问题?今年,市生态环境局与池州、铜陵两地开展城市间机动车尾气年审超标车辆异地数据共享试点,对有关尾气超标车辆信息作出特殊标记,实时向数据互通地市监管平台推送超标车辆信息,实现超标车辆“一处锁定、三地受限”监管目标。

9月份,市生态环境局积极整合大气污染防治专项资金,完成了安庆、池州、铜陵三地机动车尾气监管平台的互联互通工作,包括建立尾气超标车辆数据共享机制,即通过建立三地尾气超标车辆数据中间库,机动车尾气监管平台在进行车辆检测时,主动在数据中间库检索该车辆的超标信息,如车辆在三地任一环境监测站检测出尾气超标并被锁定,则三地尾气年审系统会限

制该车辆跨区域检测,提示该车要对车辆维修后到初检的环境监测站进行复检。

同时,开展跨区域年审车辆信息共享,即通过数据互联互通和共享,使异地年审车辆数据向注册地监管部门回传,并结合各市路检路查、遥测黑烟抓拍数据,识别出重点问题车辆,及时推送至各地监管部门,倒查检测机构数据质量。

9月份以来,安庆、池州和铜陵三地机动车尾气监管平台共推送超标车辆信息2754车次。“实现车辆尾气数据互通的第一个月(9月份),三地拒检跨区域超标车辆复检共26车次,10月份以来,三地监管平台超标车辆跨地区年审降至6车次,基本从机制上杜绝了尾气超标车辆跨地年审造假问题。”姜萌萌表示。

下一步,市生态环境局将开展“天地车人”一体化信息化监管,创新开展移动端全领域数据开放和共享,加强排放超标的车辆、机械、船舶的全流程管控,倒逼污染减排,提升监管效能。