

3位安庆籍科学家当选两院院士

截至目前安庆院士老乡共50人

本报讯(全媒体记者 雷琳琳 通讯员 叶超)11月22日,中国科学院与中国工程院2023年院士增选结果公布,3位安庆籍科学家当选。其中,清华大学段路明教授当选中国科学院院士;中国人民解放军海军潜艇学院笪良龙教授、上海交通大学夏强教授当选中国工程院院士。截至目前安庆院士老乡共50人(包含已故院士13人),其中中国工程院院士19人(包含已故院士2人),中国科学院院士31人(包含已故院士11人)。他们面向世界科技前沿,面向经济主战场,面向国家重大需求,面向人民生命健康,不断向科学技术广度和深度进军,为我国科技事业发展作出了杰出贡献。

段路明,1972年8月出生,安庆桐城人,1990年毕业于桐城中学。物理学家,中国科学院量

子信息重点实验室副主任,清华大学基础科学讲席教授、姚期智讲座教授、博士生导师。先后于1994年、1996年、1998年在中国科学技术大学分别获学士、硕士、博士学位;2012年,任美国密歇根大学费米讲席教授;2018年辞去美国密歇根大学费米讲席教授职位,全职回清华大学交叉信息研究院工作。主要研究方向为离子与超导量子计算、量子网络、量子模拟、量子人工智能。

笪良龙,1967年出生,安庆桐城人,毕业于桐城二中。现为中国人民解放军海军潜艇学院某研究所主任、教授,某军队重点实验室、海洋试点国家实验室联合实验室主任、山东省水下无人探测技术工程实验室主任,专业技术少将。长期开展海洋环境效应和水下无人探测等相关技术研究、装备建设和人才培养工作,荣获国家科技进步一等奖和军队

科技进步一等奖、获中国人民解放军杰出专业技术人才奖等诸多奖项,为中国水下国防安全建设作出突出贡献。

夏强,1966年9月出生,安庆人,毕业于安庆二中。医学博士,教授,主任医师博士生导师。现任上海交通大学医学院附属仁济医院院长、上海器官移植与免疫工程技术研究中心主任、上海器官移植研究所所长。夏强是著名儿童肝移植专家,我国儿童肝移植重要开拓者和领军者,引领我国儿童肝移植从几乎空白到世界领先。他突破儿童肝移植关键技术瓶颈,推动我国儿童肝移植5年生存率提高35%,年完成量增长22倍跃居全球第一。荣获国家科技进步二等奖、上海科技进步一等奖、高等学校科学技术进步一等奖、华夏医学奖一等奖、上海医学科技奖一等奖。

“身边事”接诉即办 急难愁盼“身边解”

村民争当

基层治理“主人翁”

本报讯(全媒体记者 雷琳琳 通讯员 周彬)有矛盾、有需求,点击“接诉即办”小程序,上传问题,最快1分钟答复,平台第一时间组织人员解决矛盾,对接需求。岳西县冶溪镇琥珀村畅通诉求渠道,快速响应、高效办理和及时反馈群众急难愁盼问题,实现基层治理政治、法治、德治、自治、智治“五治融合”。

“新坪组美丽乡村广场垃圾堆放严重,希望尽快处理。”近日,村民刘华苗在平台上留言。“第二天路过乡村广场就没看到垃圾了。平时我们在村里看到乱堆乱放、安全隐患等问题,就会发布在平台上,几分钟就会收到回复信息,问题很快就能得以解决。”刘华苗说。

“村民们提出的要求,当天能解决的当天解决,不能及时解决的通过调查研究积极解决。”琥珀村党支部书记刘国乔表示。

提起构建“接诉即办”智能服务模式的初衷,刘国乔道出原因:“我是2014年回村的,当时村里矛盾较多,于是开始探索如何畅通诉求渠道,将矛盾化解在苗头。2020年推出‘接诉即办’小程序后,村里矛盾少了,村民自主意识强了,看到脏乱差主动寻求解决,他们以主人翁的身份参与和美乡村建设。”

截至目前,通过“接诉即办”平台办结的事项共43件。由于农村留守老人居多,智能手机使用率不高,该村发挥“五老”乡贤的作用,对老弱病残村民开展上门服务,行动不便的村民可通过热线电话联系帮扶。村里还设立了“接诉即办”服务室,方便村民线下反映问题,以便得到快速响应。

乡村治理,离不开制度规范。琥珀村还制定村规民约,推行社会公德、职业道德、家庭美德、个人品德“四德”积分制,弘扬真善美,传播正能量。18个村民组积分上墙评比,“四德”积分擂台榜上展示前七名居民的姓名和积分,他们凭借积分可以在积分超市兑换物品。通过德治,引导村民自我约束、自我管理。

“中国美丽休闲乡村”“全国‘一村一品’示范村”“民主法治示范村”“文明村镇”“先进基层党组织”……在琥珀村的会议室内,一方墙上摆了近40块各类奖项奖牌。刘国乔告诉记者,和谐乡风,孕育了文明家庭。随着村民的文明素质不断提升,邻里之间更加和谐友爱。

安庆港长风港区铁路专用线工程有序推进

“铁水联运”新通道预计明年底建成通车

记者直击

“项目一线”

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 朱俊春)11月15日,在安庆港长风港区铁路专用线工程多个施工点,工程机械马力全开,工人们干劲十足。作为安庆港第一条“铁水联运”铁路专用线,建成后将打通长风港区铁路进港“最后一公里”,开辟安庆“铁水联运”新通道。

位于宜秀区大桥街道三义社区内的跨沪渝高速特大桥,全长3.1公里,是安庆港长风港区铁路专用线工程的控制性工程之一。当天上午,记者在该特大桥施工现场看到,多个桩基和桥墩已浇筑完成,正在进行特大桥跨沪渝高速段钢桁梁的拼装工作,一辆180吨履带吊车正有序将钢桁梁的导梁拼装衔接,一辆25吨汽车吊车正在装卸钢桁梁的杆件。

“此段桥面因横跨沪渝高速,采取钢桁梁结构可节省垂直空间,不影响下方高速公路通行,整段共80米长。”施工单位中铁十六局集团有限公司项目经理曹海涛告诉记者,“不同于传统现浇桥面板,钢桁梁施工时间短,更适合跨路桥的施工,预计下月中旬施工完毕。”

位于张四墩路和机场大道交叉口的安庆港长风港区铁路专用线工程下穿中兴大道高架桥段两个“U”型梁桥墩目前也正在施工



现场正使用汽车吊车装卸钢桁梁杆件。全媒体记者 徐火炬 摄

中。此段建成后,货运火车将在“U”型凹槽内通行,轨道与上方中兴大道高架桥保持有8米空间,梁底与下方机场大道保持有5米空间,确保上下路桥通行安全。“以上两个施工点,施工环境都比较复杂,因此我们制定了更加严谨细致的施工方案,避免交叉作业施工,以确保施工安全和施工进度。”曹海涛表示。

安庆港长风港区铁路专用线是被纳入《推动长江干线港口铁水联运设施联通的行动计划》的全国十二个铁水联运示范项目之一,也是安庆港首条“铁水联运”铁路专用线,将满足安庆港长风港区及其临港产业区的货运需求,线路全长27.7公里,总投资30.66亿元。线路自安庆北站引出,自西向东途经宜秀区、大观区、经开区、迎江区终

至长风港站,通过合九铁路安庆线与国铁路网联通。

“依据安徽省铁路发展规划,建设安庆港长风港区铁路专用线对贯彻落实‘一带一路’倡议,促进长江沿线重点港口运输结构调整,打造长江干线港口多式联运示范性港区,建设港口型国家物流枢纽承载城市,具有重要的意义和作用。”该项目负责人、市交通控股集团有限公司王杰表示,“项目建成后将打通长风港区铁路进港‘最后一公里’,实现安庆港铁路、水路运输的无缝衔接,对打造辐射皖西南、鄂东南和昌九地区的大型综合性港口和物流基地建设产生深远影响。”

截至目前,该工程实体建设已完成40%,产值达6亿元,预计明年底建成通车。