

加强中医医院老年病科建设

国家中医药局在“十个方面”提出要求

新华社北京12月19日电 记者19日从国家中医药管理局获悉,为推动中医医院(含中西医结合医院、少数民族医院,下同)老年病科高质量发展,满足老年患者不断增长的健康需求,国家中医药管理局日前印发通知,从注重发挥中医药特色优势、提高综合诊治能力等十个方面提出要求,加强中医医院老年病科建设。

根据国家中医药管理局关于进一步加强中医医院老年病科建设的通知,各中医医院要根据当地老年人口规模及中医药服务需求,设置老年病科并作为独立科室进行建设和管理;二级中医医院和三级中医

医院老年病科床位数原则上分别不低于20张和30张。

在注重发挥中医药特色优势方面,通知提出,中医医院老年病科在医疗活动中应以提供中医药服务为主,结合本科室临床实际,形成并不断优化本科室重点病种的中医诊疗方案;应重视针灸、推拿等中医非药物疗法的挖掘整理和临床应用,结合老年病多病共存、病情复杂、治疗周期长等特点,针对病因明确、疗效确切的老年常见疾病或症状,积极应用中医学适宜技术,推广老年人中医“治未病”干预指南。

在提高综合诊治能力方面,通

知提出,中医医院老年病科应积极开展老年综合评估、老年综合征诊治和多学科诊疗,对住院老年患者积极开展跌倒、静脉栓塞、营养风险、误吸和坠床等高风险筛查;优化老年病科医师专业组成和结构,形成多专业团队,提高老年病多病共治能力。

在改善老年患者就医感受方面,通知要求优化医疗服务流程,设立老年人就医绿色通道,为失能、半失能、高龄老年人提供优先挂号、就诊、检查和取药的服务;完善诊间、电话、网络、现场预约等多种挂号方式,保留一定比例的现场号源;对医院公共设施进行适老化改造。

教育部: 进一步提升专业学位 研究生比例

新华社北京12月19日电 记者19日从教育部新闻发布会获悉,关于深入推进学术学位与专业学位研究生教育分类发展的意见于日前印发,要求进一步提升专业学位研究生比例,到“十四五”末将硕士专业学位研究生招生规模扩大到硕士研究生招生总规模的三分之二左右,大幅增加博士专业学位研究生招生数量。

“意见将‘分类发展’作为整个文件的主题和中心,成体系地推进学术学位和专业学位分类发展。”教育部学位管理与研究生教育司司长任友群介绍,意见明确学术学位和专业学位研究生教育都是我们国家培养高层次创新型人才的重要途径,两类学位同等重要,培养单位应予以同等重视。

根据意见,专业学位坚持需求导向,新增硕士学位授予单位原则上只开展专业学位研究生教育,新增硕士学位授权点以专业学位授权点为主,同时具有学术学位与专业学位的领域侧重布局专业学位授权点,以全面支撑行业产业和区域发展。

意见要求深入打造学术学位与专业学位研究生教育分类培养链条。学术学位的培养方案应突出教育教学的理论前沿性,鼓励学科交叉,在多种形式的学术研讨交流、科研任务中提升科学求真的原始创新能力。专业学位应突出教育教学的职业实践性,提倡采用案例教学、专业实习、真实情境实践等多种形式,提升解决行业产业实际问题的能力。

多部门出台意见鼓励家政企业积极发展员工制

新华社北京12月19日电 国家发展改革委等部门《关于支持和引导家政服务业员工制转型发展的指导意见》19日对外发布。指导意见提出,鼓励有条件的家政企业积极发展员工制,不断提高家政员工数量和比例,激发企

业活力,实现家政企业规范化、标准化、职业化发展,促进家政服务业提质扩容。

在发展目标方面,指导意见明确,至2027年,实行员工制的企业明显增加,家政员工的数量和比例较大幅度增加,从业人员专业素

质和工作稳定性明显提升。至2035年,员工制成为家政服务业发展的重要模式,家政从业人员更加体面,就业更加稳定,家政服务更加规范,企业风险更加可控,人民群众对家政服务满意度显著提升。

冬日农机生产忙

在吉林省四平市一家农用机械生产企业,工作人员在车间内进行生产作业(12月18日摄)。

进入冬季以来,吉林省四平市多家农用机械生产企业利用农闲空档期抢抓生产,保障明年旺季市场订单,全力满足春耕备播需求。

新华社发



强降雪致部分高铁限速运行 专家详解原因

新华社沈阳12月19日电 连日来,北方地区持续低温降雪,京哈高铁、京广高铁、京沪高铁等部分区段限速、停运,部分列车晚点运行。15日,途经兰州铁路局管内的25对动车组列车停运;京沪高铁德州东至济南西间采取限速运行措施,途经上述区段的列车出现不同程度晚点;12月14日至16日,沈阳铁路局的长白山开C1313/6次、长春开C1319/8次等多趟旅客列车临时停运……

强降雪为何会导致高铁限速甚至停运?还有哪些情况会使高铁降速?围绕这些问题,记者采访了有关专家。

中国铁路沈阳局集团有限公司沈阳动车段技术支持中心主任唐云鹏说:“火车的运行并不是只要顺着

铁轨跑就可以了。以铁路交汇点为例,积雪太厚会导致道岔无法正常操作,这种情况下,是绝对不能发车的,必须清除积雪。如果车站道岔较多,列车密度大,清扫过程复杂且耗费时间,列车大面积晚点就成了必然。如果仍旧不断发出新的列车,只会造成更大面积的拥堵,甚至可能产生安全事故。”

同时,高铁主要由电网供电,雪天容易导致电网出现故障,列车也会相应出现故障甚至损坏。相比以往柴油机车,高铁受降雪、降雨、雾霾等天气影响的概率反而更大了。

此外,暴雨、浓雾、大风天气以及其他突发情况下,也需要列车限速通过。

中国铁路沈阳局集团有限公司

沈阳高铁基础设施段安全科科长邱世锋说,高铁沿线都设置有防灾安全监控系统,包括风速监测系统、雨量监测系统和异物侵限监控系统。当环境风速在15米/秒—20米/秒时,列车将限速300公里/小时运行;当环境风速在20米/秒—25米/秒时,列车将限速200公里/小时运行;当环境风速在25米/秒—30米/秒时,列车将限速120公里/小时运行;当环境风速大于30米/秒,禁止列车进入风区运行。

据介绍,列车在雨天运行中,如遇每小时连续降雨量超过45毫米时,也将限速运行。司机发现积水高于轨面时,需立即停车,根据现场情况与随车机械师共同确认行车条件或请求救援。

汽油、柴油价格下调

新华社北京12月19日电 国家发展改革委19日发布消息,根据近期国际油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2023年12月19日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别降低415元、400元。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。