

# 国产首艘大型邮轮初体验

## 一座海上的移动城市

沐浴着2024年元旦的晨光，身系“敦煌飞天彩带”的国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”，静静地靠泊在上海吴淞口国际邮轮港，等待着它的商业首航。

远远望去，“爱达·魔都号”白色的船身庞大伟岸，宛如一头巨鲸浮在水面。登船大厅里，海关、边检优化流程，确保每名旅客平均通关时长不超过10秒。邮轮上，近1300名船员和工作人员各就各位，迎接3000多名首航客人的到来。

### 备航—— “非常稳定，动力强大”

“终于可以在家门口坐上国产大型邮轮出海了。”上午9点整，来自上海宝山区的游客冯砚昕一家三口走进候船大厅，兴奋之情写满脸庞。“2014年，我在欧洲坐过豪华邮轮，当时了解到中国没有自己造的大型邮轮。2019年，听说国产大型邮轮开建，当时就有了一个心愿，全家人要乘坐首航。”此后，她一直关注国产大型邮轮的动态，船票刚开始对外销售，就第一时间预订。“今天是2024年第一天，能够见证、体验我们中国人自己建造的大型邮轮的首航之旅，太幸运了、太激动了。”冯砚昕说。

首航航线为上海—济州—长崎—福冈—上海，时间为6晚7天。“欢迎来到‘爱达·魔都号’！”工作人员列队迎接游客上船。进入中庭“爱达广场”，眼前豁然开朗，挑空的结构十分气派，温馨的色调赏心悦目，游客们对海上旅程充满期待。

此时，船长潘尼克正在驾驶舱内做启航前的最后准备。这名来自瑞典航海世家的船长，具有丰富的邮轮航海经验。他说，接到担任船长的邀请电话时，“几乎不假思索就答应了。”此后，经过多次试航，潘尼克对“爱达·魔都号”的性能充满信心，“非常稳定，动力强大。”

在驾驶舱里，出现了几名中国船员的身影。三副丁文轩是名95后，毕业于集美大学，此前在“鼓浪屿号”邮轮工作。“‘爱达·魔都号’的智能化、现代化程度更高，性能灵活，驾驶感非常好。”他说，“作为一

名驾驶者，我为中国造船人感到自豪和骄傲。”

### 登船—— “满满都是东方文化韵味”

大型邮轮被誉为船舶工业皇冠上的“明珠”，直接反映了一个国家的综合科技水平与制造实力。

元旦当天，中国船舶集团上海外高桥造船公司大型邮轮项目总建造师周琦，带领由18名工程师组成的邮轮保障团队登船，他们将为这趟首航提供全程服务保障。

“爱达·魔都号”长323.6米、宽37.2米，全船有2500万个零部件，数量相当于C919大飞机的5倍、“复兴号”高铁列车的13倍；总电缆布置长度达4200公里，相当于上海至拉萨的距离。

周琦介绍，从2018年11月正式签订建造合同，到2023年11月“爱达·魔都号”命名交付，中国船舶集团和外高桥造船公司广大职工攻克了无数难关、付出了无数心血，终于摘下了这颗璀璨的“明珠”。

“这简直就是一座海上的移动城市。”登上“爱达·魔都号”的游客陈亚华放下行李，就迫不及待地四处参观。“爱达·魔都号”上的2125间客房可承载5246人，总计16层的生活娱乐区域面积超过4万平方米，拥有剧院、特色餐馆、购物广场、艺术走廊和水上乐园等丰富的休闲娱乐设施。

在四层的海上艺术画廊，《念念敦煌：数字敦煌走进爱达邮轮》艺术展展出了精心复制的16幅经典敦煌壁画。“没想到能在海上看到敦煌壁画，真是难忘、别样的体验。”陈亚华说，“上船前，看到船体涂装的色彩线条也是从敦煌壁画艺术中采撷的灵感，内外呼应，真好。在我们自己建造的大型邮轮上，满满都是东方文化韵味。”

“爱达·魔都号”吸引了无数的目光，也蕴藏着无尽的想象。

命名交付时，“文物保护杰出贡献者”国家荣誉称号获得者、敦煌研究院名誉院长樊锦诗受邀担任“爱达·魔都号”启航大使。她说：“敦煌莫高窟是中华优秀传统文化的瑰

宝，‘爱达·魔都号’是我国船舶工业的一颗‘明珠’。这艘邮轮是我们中国人的骄傲，它出海后可以传播中国的文化和成就，不同的文化也会在此交流融汇。”

### 逐浪—— 第二艘国产大型邮轮正加快建设

“爱达·魔都号”由中船邮轮科技下属爱达邮轮公司运营。首次试运营时，船长潘尼克告诉记者：“中国船员非常优秀、努力。希望不久的将来，中国能培养出自己的邮轮船长。”

“爱达·魔都号”商业首航时，第二艘国产大型邮轮正在外高桥造船公司加快建设。“第二艘将比‘爱达·魔都号’减少约400万建造工时，成本降低、效率提高、底气更足。”周琦说。

研究机构的数据显示，到2035年，中国邮轮经济总量将达到5000亿元。“爱达·魔都号”的商业首航，将是中国制造大型邮轮型开邮轮经济这片蓝海的第一道波浪。

由上海国际邮轮经济研究中心等编制的《2023年中国及亚洲邮轮经济景气指数》显示，2023年中国邮轮经济景气指数为101.55，与2022年相比大幅提高，呈现快速抬升的态势。上海国际邮轮经济研究中心副主任邱羚认为，由首制船积累的制造技术和管理经验将进一步加快第二艘大型邮轮建造进程，成功实现我国邮轮全产业链发展。

同时，国产首艘大型邮轮交付运营也有效扩大了本土邮轮运力供给，使本土邮轮船队呈现更为全面且差异化的结构体系，丰富消费者对邮轮船型产品的选择，推动本土邮轮企业差异化运营和整体竞争力提升，从而实现邮轮制造与邮轮运营的互动效益，为我国邮轮经济提升注入持久动力。

15时左右，首航游客全部登船。16时45分，随着汽笛鸣响，“爱达·魔都号”驶离港口，向着蔚蓝的大海，逐浪前行。

来源：人民日报

### 明日可见 “年度最大太阳”

新华社南京1月2日电 1月3日8时38分，地球运行至轨道近日点，这是本年度中地球离太阳最近的时刻，届时人们将看到2024年的“最大太阳”。为什么太阳离地球近了，天气却很寒冷？太阳到底为啥时“大”时“小”？中国科学院天文科普专家为您揭秘。

中国科学院紫金山天文台科普主管王科超介绍，地球以椭圆轨道绕日公转，正因如此，日地距离并不固定，离太阳最近的位置称为近日点，离太阳最远的位置称为远日点，远日点比近日点远约500万千米。每年1月上旬地球经过近日点，7月上旬经过远日点，分别对应一年中太阳视直径最大和最小的时刻。

今年，地球于1月3日8时38分运行至近日点，日地距离约为0.983个天文单位，约合1.47亿公里。此时，太阳视直径为32角分31角秒，人们所见到的日面是今年最大的。此时的太阳堪称“年度最大太阳”，日面视直径大约比今年7月5日地球通过远日点时大3.4%。

而在“年度最大太阳”现身的3日后，1月6日就是小寒节气，我们将迎来一年中最寒冷的一段日子。为啥太阳离地球近了，天气却反而寒冷？王科超解释说，日地距离的变化并非季节变化的主因。地球围绕太阳公转时地轴是倾斜的，这使得太阳在地球上的直射点有规律地在南北回归线之间移动，形成四季。对北半球而言，地球行至近日点时，太阳直射点正处于南半球，此时照射在北半球地面上的阳光倾角大，日照时间短，整体接收到的太阳热量少，因此温度较低，天气寒冷。而地球行至远日点时，太阳直射点处于北半球，此时虽然日地距离较远，但地面可以接收到接近直射的阳光，且日照时间长，整体接收到的太阳热量多，温度也较高。

有意思的是，日地距离变化会影响到地球绕太阳公转的速度，这使得地球上不同季节的长度不同。经过近日点时，地球的公转速度比经过远日点时要快。在北半球，夏季比冬季更长。

2023年12月28日，孟祥宝在巡查长城途中。

临近隆冬，河北省迁安市建昌营镇大龙庙村57岁长城保护员孟祥宝像往常一样，一大早就收拾装备，开始了巡查长城的工作。孟祥宝2016年正式成为一名长城保护员，负责守护的长城共2.5公里，其中有7座敌楼，每周要巡查四五次。自幼生活在长城脚下，长城敌楼、烽火台、墙垛都是孟祥宝儿时的“玩伴”，长城保护员的工作虽然艰苦，但他乐在其中：“这段长城‘建’在了我的心里，它们每天有啥变化，我都有数。” 新华社发

