

世界首个！突破400万件

我国国内有效发明专利数量巨大

新华社北京1月16日电 国家知识产权局副局长胡文辉16日在国新办举行的新闻发布会上介绍，截至2023年底，我国国内（不含港澳台）发明专利拥有量达到401.5万件，同比增长22.4%，成为世界上首个国内有效发明专利数量突破400万件的国家。

胡文辉介绍，我国国内（不含港澳台）发明专利有效量达到第一

个100万件用时31年，而突破第4个100万件仅用时一年半。在这400多万件有效发明专利中，高价值发明专利所占比重达到4成以上。我国已成为名副其实的知识产权大国，持续为全球创新发展贡献重要力量。

数据显示，我国2023年全年授权发明专利92.1万件，实用新型专利209万件，外观设计专利63.8万

件。专利复审结案6.5万件，无效宣告结案0.77万件。受理PCT国际专利申请7.4万件。中国申请人提交海外外观设计国际申请1814件。

“截至2023年底，我国发明专利有效量为499.1万件。”胡文辉说，其中，国内（不含港澳台）发明专利有效量为401.5万件。我国每万人口高价值发明专利拥有量达11.8件。

“腊八”逢“四九” 万事皆“粥”全

新华社天津1月16日电 “小孩小孩你别馋，过了腊八就是年；腊八粥，喝几天，哩哩啦啦二十三”……当这首熟悉的歌谣响起时，又是一年腊八至。1月18日将迎来农历腊月初八，即腊八节，俗称“腊八”。巧合的是，这一天还是四九第一天。

民俗学者、天津社科院研究员王来华介绍，作为腊月里第一个重要节日，腊八在我国有着悠久的传统和历史，喝上一碗用五颜六色的“腊八米”熬制的腊八粥，就成了民间最传统的习俗之一。受佛教文化影响，腊八粥也称“福寿粥”“福德粥”和“佛粥”，寓意逐疫迎春、祈福增寿。

作家冰心曾在其作品《腊八粥》中写道：“这腊八粥是用糯米、红糖和十八种干果掺在一起煮成的。干果里大的有红枣、桂圆、核桃、白果、杏仁、栗子、花生、葡萄干等等，小的有各种豆子和芝麻之类，吃起来十分香甜可口。”

除腊八粥外，我国不少地方还有泡腊八蒜、蘸腊八醋、吃腊八面等食俗。

作家老舍就曾在其作品《北京的春节》中专门描写了腊八蒜：“腊八这天还要泡腊八蒜。把蒜瓣在这天放到高醋里，封起来，为过年吃饺子用的。到年底，蒜泡得色如翡翠，而醋也有了些辣味，色味双美，使人要多吃几个饺子。”

“由于有了作家们的文字濡染，腊八美食也刻上了浓郁的文化底蕴和人文气息。”王来华说，随着时代发展和社会进步，如今市面上早就有熬好的腊八粥、泡好的腊八蒜和腊八醋售卖，供给那些工作忙碌没时间熬制和泡制的人们。

翻阅日历牌，有人会发现，今年的腊八正逢四九第一天。在王来华看来，这种巧合很正常。他表示，不仅腊八会巧逢四九，还会巧遇五九，甚至是元旦、小寒、大寒等时令节点，比如，2012年的腊八正逢元旦、2015年的腊八赶上五九第一天、2017年的腊八与小寒同日、2021年的腊八与大寒同一天。

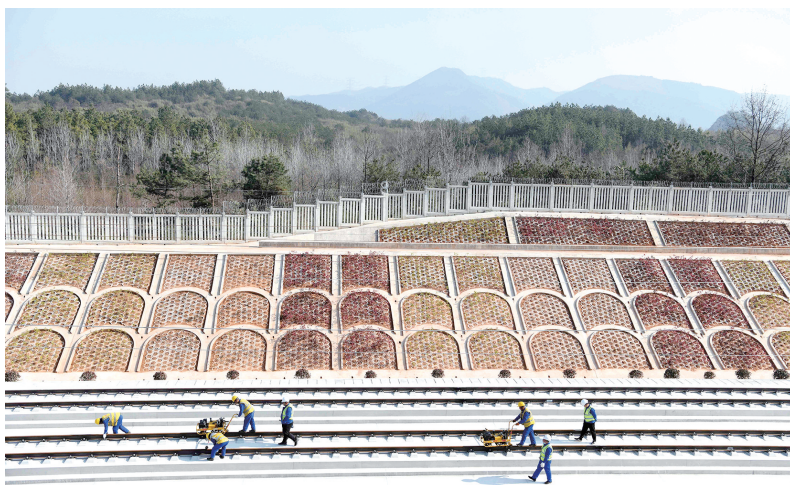
“腊七腊八，冻掉下巴”。腊八之日天气虽然寒冷，却也意味着农历新年快到了，有俗语说“过了腊八就是年”。腊八一过，过年的气氛一天赛过一天。腊八到了，记得喝上一碗热乎乎香甜的腊八粥，体味这碗粥里饱含着的父母关爱、乡思乡愁和欢喜的年味。

宣绩铁路全线开始铺轨

1月16日，中铁六局施工人员在宣绩铁路铺轨施工现场作业。

当日，在中铁六局宣绩铁路铺轨施工现场，首对500米长钢轨铺设在无砟轨道板上，这标志着宣绩铁路全线开始铺轨。宣绩铁路位于安徽省宣城市境内，北起宣城市宣州区，南至绩溪县，线路全长111.6公里，设计时速350公里。

新华社发



2024寒假儿童关爱服务活动启动

新华社北京1月16日电 记者16日了解到，全国妇联、中央网信办、最高人民法院等16部门印发通知，围绕思想引领润童心、家教指导育童心、安全教育护童心、爱心妈妈暖童心四个方面，联合部署开展“把爱带回家——真情暖童心相伴护成长”2024寒假儿童关爱服务活动。

通知指出，各地各相关部门聚焦“童心向党”，用好当地红色资源和身边鲜活教材，精心组织开展读经典书籍、访红色地标、讲家风

故事、看家乡新貌、观主题展览等丰富多彩的活动；聚焦“童贺新春”，深入开展“欢乐中国年”系列活动，组织家长和儿童在写春联、做灯笼、剪窗花、猜灯谜、闹元宵等富有“年味儿”的民俗活动中，品味中华文化的深厚底蕴。

通知要求，要针对家长普遍关注的孩子时间管理、兴趣培养、课外阅读、网络使用、儿童呼吸道疾病预防等内容，集中推出一批家教指导课程，组织开展亲子阅读、益智科普、运动健身、劳动实践类亲

子活动，丰富儿童假期生活。

通知强调，各地各相关部门要将儿童安全作为关爱服务活动的重要内容，针对寒假易发多发的烟花爆竹、溜冰滑雪、冻伤摔伤、交通事故等意外风险，通过多种方式普及应急避险和安全自护知识。要特别关注农村留守儿童、困境儿童等，动员志愿服务力量，与留守困境儿童结对子，提供亲情陪伴、心理疏导、安全照护、学业辅导、节日慰问等暖心帮扶，让孩子们切身感受到党和政府的关心关怀。

我国科研团队成功破解多旋翼无人机飞行失控难题

新华社北京1月16日电 设想一下，一架四旋翼无人机飞行途中，部分螺旋桨无法旋转，如何依然保持安全飞行？北京航空航天大学科研团队历经多年研究，在多旋翼无人机容错控制技术方面取得重要突破，为上述难题找到答案。相关成果近日在机器人领域重要国际学术期刊《IEEE机器人学汇刊》发表。

工业巡检、消防救援、包裹递送、拍照摄像……无人机已深入大众生产生活。常见微小型无人机涉及多旋翼、固定翼、直升机等类型，其中多旋翼无人机是目前应用最广泛的飞行器之一，其通过多个螺旋桨提供升力，具有垂直起降和悬停能力。然

而，无人机快速普及之时，常出现因极端天气、碰撞障碍物等导致“罢工”坠地的情况，造成人财物损失。如何提升飞行安全性，成为行业紧迫课题。

北航自动化科学与电气工程学院可靠飞行控制团队，以四旋翼无人机切入研究，针对飞行器执行机构突发故障后的受力特点，成功设计出被动容灾控制算法。团队通过实验验证发现，四旋翼无人机的“控制大脑”搭载该算法后，即便有三个螺旋桨失效，仍可保持安全飞行并实现可控返航。该团队成员、北航柯晨旭博士说，相关成果可拓展应用于六旋翼、八旋翼等多旋翼无人机。

“如果部分螺旋桨失灵，无人机

整体平衡就会被打破，机身会像陀螺一样自转起来，螺旋桨出现‘公转’。借助这种现象，我们研发的算法能让正常运转的螺旋桨‘分身’，提供全部的升力——这好比打乒乓球，如果一个人运动速度足够快，可实现自己发球、自己跑到对面接球，如此往复，完成一个人的球赛。”北航教授、该团队成员全权说。

全权表示，未来该成果将应用于新型多旋翼无人机研发，提升多旋翼无人机飞行安全性能。

《IEEE机器人学汇刊》审稿人评价，该研究创新性运用被动容灾控制算法，有望为无人机飞行安全方面的科研提供可靠参考。