

在饥饿与焦虑中期待停火

——冲突中的巴以民众生活现状

截至2月28日,新一轮巴以冲突已持续145天。以色列在加沙地带的军事行动仍在持续,并宣布正在就陆路进攻加沙地带南部城市拉法制定计划。与此同时,来自联合国机构官员的信息显示,加沙地带目前至少四分之一人口濒临饥荒,若不及时采取行动,大范围饥荒“几乎不可避免”。

日前在社交媒体上,可以看到大批加沙民众领取联合国救援物资的画面。黑压压的人群在残砖瓦砾中涌向运输面粉的卡车,争先恐后接过面袋子扛在肩上。画面中除了无人机低沉的嗡嗡声外,还有远处不时传来的枪炮声。

26日,加沙民众在社交媒体发布的约旦直升机向加沙空投救援物资的视频刷屏了。视频中,数百名加沙人聚集在地中海边,翘首仰望空中盘旋的空投直升机。看着一个个白色箱子缓缓降落,有妇女笑着宽慰一个嚎啕大哭的小女孩说:“那不是‘占领军’的轰炸机,是约旦给我们来送吃的了!”

视频中,箱子一个个落入海中,只有少数加沙人开船去打捞。据巴勒斯坦媒体报道,许多食品包沉入大海后无法捞回。有位幸运者在网上晒出了自己领到的食物包,他咬

了一口饼干,一脸满足地说:“这是世界上最好吃的饼干!”

本轮巴以冲突自去年10月7日爆发起来,加沙物资供应主要靠外部援助,但物资输入经常受阻。例如最近,又有以色列人到以色列与加沙边境的凯雷姆沙洛姆和尼察纳货运口岸游行,反对在以色列被扣押人员获释前往加沙运送物资。示威者拦截救援物资卡车、封堵口岸,以致货运口岸不时关闭。

战事持续,加之援助食品供不应求,导致加沙物价居高不下。据记者了解,目前当地1公斤埃及产大米约合人民币40元,1公斤苹果约合人民币90元,1升汽油则需人民币300元。

而对于以色列人而言,虽然南部来自加沙地带的火箭弹已逐渐减少,但北部边境局势仍不时升温。去年10月8日,黎巴嫩真主党加入冲突声援加沙民众,之后便不断向以北部发动袭击,以色列则报复性轰炸黎巴嫩南部目标。以国防部长加兰特25日说,即使加沙地带实现停火,以色列仍将继续加大对黎巴嫩真主党的打击力度。

40多岁的以色列人伊戈尔是位音乐人,曾作为预备役士兵在

加沙地带服役20天。几天前他告诉记者,在休整了一段时间后,他又要去北部以黎边境前线服役一个多月。

70多岁的尼森姆在耶路撒冷一所大楼做前台接待员。他告诉记者,虽然多次经历战火,但这次冲突持续已近5个月,他已深感精神疲惫,迫切希望“战事早日结束!”

目前以色列反战、反政府呼声越来越高涨。在特拉维夫、海法等,每周六都有大批以色列民众上街游行,要求解散政府、提前举行选举。参加游行的特拉维夫副市长莱哈维对记者说:“希望政府能够提出长期解决方案,但政府只在乎政治前途,而不是民众的利益。现在应该举行(议会)选举,这是我们的诉求。”

本轮巴以冲突爆发后,以色列禁止巴勒斯坦年轻人进入耶路撒冷老城,只有70岁以上的老者才能到老城清真寺做礼拜。如今老城内店铺大多关闭、异常冷清。拉米是为数不多仍在开门营业的店主,他告诉记者,持续数月的冲突已令自己入不敷出,只能借钱度日。

拉米担忧地表示,“如果老城再有冲突,我的小店可能也得关门了”。

新华社耶路撒冷2月28日电

联合国援助团完成从苏丹撤出

新华社联合国2月28日电 联合国秘书长古特雷斯的发言人迪雅里克28日说,联合国苏丹过渡时期综合援助团(联苏综合援助团)已于当地时间2月29日完成从苏丹撤出。

迪雅里克在一份声明中说,联苏综合援助团当地时间29日完成撤出,3月1日开始清算工作。援助团一个小组将继续留在苏丹港,对清算工作进行监督。

声明说,古特雷斯呼吁苏丹冲突方放下武器,重启和平谈判。联合国不会离开苏丹,仍将致力于向苏丹提供人道主义援助,帮助苏丹人民实现和平与安全的未来。

联合国安理会2020年6月决定成立联苏综合援助团,其任务是在苏丹政治过渡期提供协助;帮助推进苏丹和平进程;帮助建设和平与法治,保护平民;动员各方为苏丹提供援助,协调人道救援等。

安理会2023年12月1日通过决议决定,联苏综合援助团授权2023年12月3日终止。2023年12月4日起,援助团停止运作并开始向联合国驻苏丹机构移交任务。

日本1月工矿业生产指数环比大幅下降

新华社东京2月29日电 日本经济产业省29日公布的初步统计结果显示,日本1月经季节调整的工矿业生产指数环比下降7.5%至97.6,创2020年5月以来最大单月降幅。

当月工矿业生产大幅下降主要是由于部分汽车制造商工厂因质量问题停产。据日本媒体报道,八家日本乘用车制造商1月在日本国内的产量为54.8万辆,同比下降6%。

全部15个行业中,14个行业生产指数环比下降,其中汽车工业下降17.8%;只有运输机械工业生产指数环比上升。

当月,工矿业出货指数环比下降8.3%至96.2,库存指数环比下降1.8%至101.0。

经产省预计,今年2月和3月日本工矿业生产指数环比有望上升,对工矿业生产的基本判断为“在波动中减弱”。

美国去年第四季度经济增长率下修至3.2%

2月28日,顾客在美国加利福尼亚州福斯特城一家超市购物。

美国商务部28日公布的修正数据显示,2023年第四季度美国实际国内生产总值(GDP)按年率计算增长3.2%,较首次预估数据下修0.1个百分点。

新华社发



美航管部门要求波音制定计划解决质量控制问题

新华社旧金山2月28日电 美国联邦航空管理局28日在一份声明中要求波音公司在90天内制定一项全面的行动计划,以解决其“系统性质量控制问题”。

声明说,该计划必须纳入联邦航空管理局即将公布的生产线审计结果和专家审查小组报告的最新调查结果;该计划必须包括波音公司为完善其“安全管理系统”方案所要采取的步骤;波音公司还必须将该方案与质量管理体系相结合,以确

保对公司供应商采取同样严格的控制和监督标准,在生产质量控制方面建立可衡量的系统性转变。

根据声明,联邦航空管理局局长迈克·惠特克在与波音公司总裁兼首席执行官戴夫·卡尔霍恩会面后表示,波音公司必须致力于真正而深刻的改进,而实现根本性变革需要波音领导层的持续努力。

惠特克还表示:“波音公司必须重新审视其质量控制流程的各个方面,并确保安全是公司的指导原则。”

卡尔霍恩在当日回应美国联邦航空管理局的一份声明中表示,波音公司将制定具有可衡量标准的全面行动计划,以回应联邦航空管理局的要求。

1月5日,阿拉斯加航空公司一架波音737MAX9型客机起飞后不久发生事故,机舱侧面一处门塞脱落。调查人员检查后发现,4个本应将门塞固定到位的螺栓缺失。事故发生时距该客机交付阿拉斯加航空公司仅约两个月。