

遭袭英国货轮沉没

红海生态危机叠加局势紧张

新华社开罗3月4日电 英国货轮“鲁比马尔”号被也门胡塞武装导弹击中后，3月1日在也门海岸附近沉没。胡塞武装4日向在阿拉伯海行驶的一艘“以色列船只”发射了多枚导弹，并使用无人机和导弹攻击了数艘在红海航行的美国军舰。

分析人士指出，去年10月新一轮巴以冲突爆发后，胡塞武装频频在红海水域袭击关联以色列的船只，以示对巴勒斯坦的支持。此次沉没的“鲁比马尔”号载有数万吨化肥，恐将破坏红海生态平衡，给该地区渔业造成重大灾难。此次袭击还可能加剧红海危机，导致巴以冲突的影响进一步外溢，令中东安全局势更加复杂。

船只沉没引发环境危机

2月18日，胡塞武装用导弹袭击了在亚丁湾行驶的“鲁比马尔”号，致该船严重损坏，船员被迫撤离。在此后的12天里，这艘载有数万吨化肥和大量燃油的货轮一直锚泊在也门附近海域，并缓慢进水。泄漏的燃油

在海面上形成长达30公里的油带。3月1日，也门附近海域出现恶劣天气，“鲁比马尔”号最终沉没。

英国海上贸易行动办公室说，红海水域有一艘船沉没，但没有点名。美国中央司令部发表声明说，“鲁比马尔”号所载货物对红海环境构成巨大威胁，沉船也将对此航线上的来往船只造成安全影响。

国际环保组织和海洋专家指出，“鲁比马尔”号运载的大量化肥将严重破坏红海生态环境，给也门附近海域的渔业捕捞造成沉重打击。也门环境保护公共管理局前局长阿卜杜勒·卡迪尔·哈拉兹指出，这艘货轮的化肥将成为“藻类疯长的催化剂”，海藻将在水面和珊瑚礁上形成一层致密的覆盖物，造成大量珊瑚死亡，对附近水域的生物多样性造成巨大打击。

约旦大学海洋科学站主任阿里·萨瓦勒米说：“红海沿岸各国应启动紧急计划，制定监测污染水域的日程，并采取清理策略。”也门政府2月24日呼吁其他国家和海洋保护组织就海面油带采取应对措施，以避免出

现严重环境灾难。

在货轮沉没前，也门政府一直呼吁国际社会采取援助措施，防止船上化肥泄漏，但未得到广泛响应。也门海洋问题专家本·哈迪强调国际社会应对这场环境危机采取更严肃的态度，批评美英两国只顾进行空袭，不顾环境危害。胡塞武装“最高革命委员会”主席穆罕默德·阿里·胡塞2日表示，“鲁比马尔”号沉没，应由英国政府承担责任。

红海局势“雪上加霜”

分析人士指出，“鲁比马尔”号沉没使业已紧张的红海安全局势雪上加霜，面临进一步升级的风险。

也门政府军前高级将领萨拉姆·阿斯巴希说，“鲁比马尔”号沉没将使局势进一步复杂化，可能导致美国和英国升级对胡塞武装的军事打击，甚至不排除两国对也门进行地面军事干预的可能性。

本轮巴以冲突去年10月7日爆发后，胡塞武装频频在红海及也门附近

水域袭击关联以色列的船只，以示对巴勒斯坦的支持。今年1月12日以来，美国和英国连续对胡塞武装目标发动空袭，造成多人死伤。对此，胡塞武装多次称必将做出回应，并表示只有以色列停火并允许人道主义援助物资畅通无阻运入加沙地带，袭击才会停止。

阿斯巴希认为，如果近期巴以和谈取得突破，红海局势可能会得到缓解。新一轮加沙地带停火谈判3月3日在埃及首都开罗举行，巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)、美国、卡塔尔和埃及派代表参加，但以色列没有派人。斡旋方希望在斋月前达成停火协议，但前景并不明朗。

哈拉兹指出，红海危机持续发酵，不仅对地区政治经济造成重大冲击，也增加了环境污染的可能性，形成恶性循环。随着胡塞武装不断袭击红海商船，红海-苏伊士航线的保费和运费都出现大幅上涨，很多航运公司为降低风险，倾向于让旗下较为陈旧的货船来执行这条航线。而这些货船本身抗打击能力较差，更容易因遭袭发生船只沉没或货物泄漏等问题。



伊朗4月将就部分议席举行第二轮选举

3月4日，伊朗内政部长瓦希迪在德黑兰出席新闻发布会。

伊朗内政部长瓦希迪4日宣布，在本月1日举行的第12届议会选举和第六届专家会议选举中，45个议席的得票数未达到法定要求，因此将于4月下旬就这些议席举行第二轮选举。

新华社发

欧盟对苹果公司开出逾18亿欧元罚单

新华社布鲁塞尔3月4日电 欧盟委员会4日发表声明，宣布对美国苹果公司处以超过18亿欧元罚款，原因是该公司滥用其在音乐流媒体应用程序分发市场上的主导地位，违反欧盟反垄断法规。

欧盟委员会调查显示，苹果对音乐流媒体应用程序开发者施加了限制，阻止他们充分告知苹果用户应用程序以外可替代和更便宜的音乐订阅服务，并阻止他们提供有关如何订阅此类服务的说明。

欧盟委员会说，苹果的这种“反引导条款”属于设置不公平交易条件，违反欧盟反垄断相关法规。

通常来讲，音乐流媒体用户可在苹果应用商店中提供的应用程序内购买服务，但苹果公司会从中抽成30%；用户也可直接通过相关音乐网站订阅服务，就无需支付这部分抽成费用。

欧盟委员会表示，在考虑侵权行为的持续时间和严重性、苹果的总营业额和市值等因素后，委员会决定在基本罚款金额基础上追加18亿欧元的一次性付清罚款，以确保对苹果的整体罚款具有足够威慑力。据多家外媒报道，这使得此次针对苹果的罚款总额达到了18.4亿欧元(约合20亿美元)。

苹果公司当天发表声明说，欧盟委员会并未提出任何消费者受到伤害的可靠证据，忽视了市场蓬勃发展、竞争激烈且快速增长的现实，苹果将就欧盟的裁决提出上诉。

利比亚内政部长说今年计划遣返2万余名非法移民

新华社突尼斯3月4日电 的黎波里消息：利比亚民族团结政府内政部长伊迈德·特拉布勒西4日说，利比亚今年计划遣返2万余名非法移民。

特拉布勒西当天在首都的黎波里举行的加强安全和边境管理研讨会上说：“利比亚去年共遣返非法移民10069人，如果条件允许，我们希望今年将这个�数增加一倍。”

特拉布勒西还说，非法移民现象过去几年不断恶化，利比亚政府决定成立一个高级委员会跟进非法移民和边境管理问题。

据特拉布勒西介绍，目前利比亚正在进行一系列边境安全行动，以打击人口贩卖等活动。

联合国官员：

加沙人道主义反应能力面临崩溃风险

新华社联合国3月5日电 联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)主任专员菲利普·拉扎里尼4日指出，近东救济工程处“正面对一场蓄意破坏并最终终止其运作的协同行动”，可能导致加沙人道主义反应能力短期内崩溃。

在联合国大会当天举行的有关近东救济工程处命运前途问题的非正式会议上，拉扎里尼强调，反对近东救济工程处的运动旨在不与联合国大会和安理会协商的情况下，改变联大和安理会为巴勒斯坦被占领土和平设定的“长期政治参数”，消除其保护巴勒斯坦难民权利和作为其困境见证人的作用。近东救济工程处的

任务“体现了公平和持久政治解决希望”。

拉扎里尼说，解散近东救济工程处是“短视行为”。“这样做，我们将牺牲整整一代儿童，播下仇恨、怨恨和未来冲突的种子。”如果不采取行动加以纠正，加沙的整个人道主义反应能力短期内将会崩溃。国际法院的命令和安理会呼吁增加人道主义援助的决议将不可能执行。

拉扎里尼呼吁国际社会致力于推动一个“早该开展的政治进程”，最终达成能给巴勒斯坦人和以色列人带来和平的解决方案。他还呼吁联大确保近东救济工程处从相关会员国获得其运作所需的支持。