

俄总统选举投票系统遭大量网络攻击

新华社莫斯科3月16日电 俄罗斯中央选举委员会主席帕姆菲洛娃16日说，自俄总统选举投票开始以来，俄方相关系统和平台遭遇大量网络攻击。

帕姆菲洛娃说，自投票开始以

来，俄方已拦截约16万次针对远程电子投票系统和相关平台的“分布式拒绝服务”(DDoS)攻击。其中，针对远程电子投票网站的攻击达13万次，另有3万次网络攻击针对远程电子投票的监

控网站。

帕姆菲洛娃表示，相比15日，俄方遭遇网络攻击的次数16日大幅增加。此外，俄方还检测到1.8万次针对俄中央选举委员会网站的网络攻击，其中高风险攻击141次，中

危险攻击2712次，低风险攻击超过1.5万次。

2024年俄罗斯总统选举正式投票于15日至17日举行。此次俄总统选举投票首次在多个地区引入远程电子投票方式。

法国不排除未来或介入俄乌冲突现场

新华社巴黎3月16日电 据法国《巴黎人报》16日报道，法国总统马克龙说，随着乌克兰危机演变，法国不排除未来介入俄乌冲突现场的可能性。

马克龙15日在德国柏林与德国、波兰领导人就应对乌克兰危机进行会谈。他在会后接受《巴黎人报》

独家采访时作出上述表态。

马克龙说，也许在未来某个时刻，法国将“不得不采取某种行动来对抗俄罗斯军队”。他同时表示，“我不希望，也不会主动”这样做。“我们的职责是对一切可能情况做好准备。”

马克龙14日晚接受法国记者电视访谈时表示，支援乌克兰“不应

事先设限”。2月26日，在马克龙倡议下，法国巴黎举行由西方多国参加的“支持乌克兰国际会议”。在随后的记者会上，马克龙表示，西方国家将进一步加大对乌克兰资金和武器支持力度，在是否向乌克兰派兵问题上“没有达成共识”，但他认为“不能排除”未来派兵支援的可能性。

阿富汗南部严重交通事故致21人死亡

新华社喀布尔3月17日电 阿富汗官员17日说，阿南部赫尔曼德省当天发生大客车与摩托车、油罐车相撞的严重交通事故，造成至少21人死亡、11人受伤。

赫尔曼德省政府发言人穆罕默德·卡西姆·里亚兹在接受新华社记者电话采访时说，17日早上，一辆驶往西部赫拉特省的大客车与一辆摩托车和一辆油罐车相撞，造成重大人员伤亡。事故发生后，伤者已被送到附近医院救治，有关部门在现场对事故原因展开调查。

另据阿富汗巴赫塔通讯社报道，这起交通事故造成至少21人死亡、38人受伤。

阿富汗多年来安全局势持续动荡，道路设施建设缓慢，交通事故时有发生。

中国元素闪耀开普敦狂欢节

新华社开普敦3月16日电 2024年开普敦狂欢节16日晚在南非立法首都开普敦拉开帷幕。富有中国传统文化特色的华侨华人方阵闪亮登场，令中国元素在狂欢节上耀眼夺目。

流光溢彩的龙形花车、气势磅礴的舞龙舞狮、华美绚丽的中国服饰和俏皮可爱的卡通熊猫，由100多名当地华侨华人组成的中国方阵每到一处，都会引发现场观众热烈的掌声和欢呼声。

被新华社记者问到当晚最喜欢的方阵时，开普敦当地居民尼古拉斯·约翰逊及其女伴瓦尔·安德里斯异口同声地说：“中国！中国的表演太棒了！”约翰逊说中国方阵的灯光效果以及舞龙舞狮都很棒。

率领中国方阵的开普敦华星艺术团团长董钢对记者说，今年恰逢龙年，中国方阵带来了50米的长龙和各种龙文化表演，为当地多元文化增添了中华文化的色彩。

开普敦狂欢节委员会主席蕾切尔·贾夫塔接受新华社记者采访时说，中国方阵的舞龙表演一向很受欢迎，令观众们目不转睛，也让孩子们兴奋不已。开普敦狂欢节能融入中国元素，她感到非常骄傲。

这是3月16日在加沙地带中部布赖杰难民营拍摄的以军轰炸后的场景。

据巴勒斯坦通讯社16日报道，以色列军队当天密集轰炸加沙地带多个地区，造成至少18人死亡。

新华社发



中国电动小巴驶上“非洲屋脊”

东非高原，阳光明媚。在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴街头，司机阿达穆在最近更换的崭新电动小巴里吆喝揽客，希望可以早点满员发车。

阿达穆驾驶的电动小巴来自中国厦门金龙旅行车有限公司，以完全拆卸(CKD)方式出口到埃塞，由当地的贝莱内·金迪金属工程公司负责组装并推向市场。目前，在亚的斯亚贝巴，约有20位运营车辆司机和他一样，将老旧的燃油车换成来自中国的电动小巴。

在阿达穆看来，与同级别传统燃油小巴相比，电动车噪音更小，性价比更高，并且使用起来更方便。“我们趁着午餐时间给电动车充电40分钟。与过去不同的是，我们不用再花油钱，也不用在加油站排队，每天的收入也比以前有所增加。”他近日接受新华社记者采访时说。

“我开过不同类型的汽车，感觉这款(电动)车非常独特，因为它更舒适，还可以减少空气污染。”阿达穆说完便载着15名乘客发车了，其中多数人是第一次体验乘坐电动车。

埃塞平均海拔近3000米，素有

“非洲屋脊”之称。首都亚的斯亚贝巴海拔约2400米，是非洲海拔最高的城市。在当地语言中，“亚的斯亚贝巴”意为“新鲜的花朵”。然而，当地严重的汽车尾气污染很难让人把这座城市与“鲜花之城”联系起来。据不完全统计，埃塞全国约有120万辆汽车，大多是从海湾国家进口的二手汽车，车龄超过20年。车辆老旧更加重了汽车尾气污染。

埃塞交通和物流部数据显示，2023年该国花费约60亿美元用于燃料进口，其中一半以上用于燃油汽车。今年2月初，交通和物流部宣布计划禁止进口汽油和柴油汽车，以应对全球不断上涨的燃油价格。此前，作为2021年到2030年发展愿景的一部分，埃塞政府已宣布计划10年内从国外进口4800辆电动公交车和14.8万辆其他类型电动车，以降低该国对燃油车的依赖。

记者了解到，除了组装电动小巴，贝莱内·金迪金属工程公司还在组装一款从中国进口的长达12米的电动巴士，以满足该国不断增长的电动车需求。公司总经理谢瓦耶认为，电动车在埃塞俄比亚应用前景

广阔，随着越来越多中国电动车进入当地市场，这将助力埃塞实现节能减排。

谢瓦耶介绍说，从2023年中期开始，公司以完全拆卸方式从中国进口电动车。这种进口方式可以大幅降低运输成本。此外，整车进口关税约为15%，以完全拆卸方式进口电动车关税几乎为零，这也是埃塞政府鼓励发展电动车并推动相关技术转移的举措之一。

“组装这些电动小巴还能促进本地就业，我们公司约有75人参与组装进口的216辆电动小巴。”谢瓦耶说，目前这些电动小巴已售出一半，买家包括城市公共交通服务提供商和政府机构等。

据该公司生产经理阿贝拉介绍，首批50辆电动小巴是在中国同事帮助下完成组装的。阿贝拉对中国在电动车技术领域的发展表示赞赏。“中国的工程师来到埃塞，与我们分享了电动车技术方面的知识，包括理论知识和实践技能。以后如果遇到问题，我们也能通过视频连线向中国同事请教。”阿贝拉说。

新华社亚的斯亚贝巴3月16日电