

新一轮汽车以旧换新 将如何拉动汽车消费？

天气转暖，汽车行业今年的“好消息”也如期而至。近日，国务院印发的《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》(以下简称《行动方案》)提出，开展汽车以旧换新。加大政策支持力度，畅通流通堵点，促进汽车梯次消费、更新消费。

业内人士认为，随着上述方案的实施，车市将建立起“去旧更容易、换新更愿意”的有效机制，缩短消费者的换车周期，使国内汽车保有量和车况水平同步提升，同时还将进一步繁荣二手车市场，实现汽车消费的高质量增长。

将显著拉动汽车消费

中新财经整理发现，自2009年以来，我国曾多次推出汽车消费刺激政策，措施既包括减免购置税、节能车补贴这样的“直接减钱”，也包括以旧换新、汽车下乡这样的“间接推广”。

以2009年为例，当时我国刚进入私家车时代不久，汽车行业立足未稳，受全球金融危机冲击，产销出现下滑。随着当年以旧换新、减免购置税等政策推出，中国汽车产销当年超越美国成为全球第一，并将

这一纪录保持至今。

“回顾之前出台的汽车消费刺激政策，均对行业销量提振明显。”在北方工业大学汽车产业创新研究中心研究员、沃达福数字汽车国际合作研究中心主任张翔看来，本次《行动方案》的实施，同样也将对我国汽车消费起到显著的拉动作用。

张翔同时指出，本次《行动方案》提出的以旧换新针对性较强，或有效打通消费者换车过程中的堵点。“与发达国家相比，我国车主的换车周期较长。首任车主平均用车6-7年后更换，而发达国家仅2-3年。缩短上述周期，将对新车市场产生积极影响。”

报废换购将成行业增长重要动力

《行动方案》提出，到2027年，报废汽车回收量较2023年增加约一倍，二手车交易量较2023年增长45%。

在乘联会秘书长崔东树看来，上述有关报废汽车回收的目标是有依据的。从2008年开始，我国汽车产销呈现爆发增长态势，十年间增长超过9倍。按照15年车龄报废回

收来算，目前进入了集中报废的高峰阶段。

“在用国三及以下排放标准的乘用车超过1600万辆，其中车龄15年以上的超过700万辆。”今年全国两会期间，商务部部长王文涛表示，我国的汽车、家电、家装市场综合体量大，相当一部分产品使用年限较长，能耗排放较高，有的因为长期使用，还存在着一定的安全隐患，潜在更新需求进入了集中释放期。

《行动方案》也对以旧换新的车型提出了要求，“严格执行机动车强制报废标准规定和车辆安全环保检验标准，依法依规淘汰符合强制报废标准的老旧汽车。因地制宜优化汽车限购措施，推进汽车使用全生命周期管理信息交互系统建设。”

据崔东树测算，2023年汽车报废量净增为756万辆，未来会显著有加速的趋势。因此，汽车报废更新、升级会成为行业增长的重要动力。同时，二手车出口转出模式也日益成熟，国内道路上汽车的车况水平也将逐步提升。

具体措施备受期待

《行动方案》明确，组织开展全

国汽车以旧换新促销活动，鼓励汽车生产企业、销售企业开展促销活动，并引导行业有序竞争。

中新财经了解到，在《行动方案》出台之前，包括吉利、哈弗、比亚迪、一汽-大众、北京现代等多个自主和合资品牌已经推出了以旧换新的促销活动。不过，这些促销活动大多局限在品牌内，除补贴方式、金额不同外，对于消费者购车的车型也存在限制。

多位汽车销售人员告诉记者，在了解到有关汽车以旧换新政策后，他们也非常期待汽车以旧换新行动方案实施办法和标准的政策细则。“传统的以旧换新大多都以车企补贴为主，不光参与车型有限，消费者也不太感冒，如果有大范围的补贴政策，车卖得也会更快一些。”

“总体来说，汽车以旧换新政策符合经济的发展规律，也符合中国汽车行业的发展趋势。”张翔表示，随着经济增长，大家购买力增强了，人民群众有提高生活品质的需求。新能源汽车技术创新越来越快，智能化水平越来越高，进一步也刺激消费者换车，提升驾控品质。

来源：中国新闻网

3月20日，游客在位于天水市秦州区的天水古城参观游览。

近日，甘肃省天水市的“天水麻辣烫”火爆出圈，不仅使当地餐饮市场持续火热，还带动周边的零售、服务、文旅等消费市场同步升温。相关数据显示，近两周天水辣椒面、定西土豆等土特产品的成交额环比增长均超100%，3月以来天水景区门票相关订单量同比增速216.8%，城市消费经济延续回升向好态势。新华社发



公安部部署 打击长江流域污染环境 犯罪区域会战

新华社北京3月21日电 记者21日从公安部获悉，公安部近日部署上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、贵州、四川、云南等11个省份公安机关，集中开展打击长江流域污染环境犯罪区域会战。即日起至9月底，公安机关将采取有力措施，依法严厉打击涉固体废物和危险废物污染环境、环境领域弄虚作假等突出违法犯罪活动。

公安部要求，要坚持专项治理与系统治理、综合治理、源头治理、依法治理相结合，全力防控长江流域环境风险。要强化线索摸排，会同行政主管部门共同对危险废物所涉及的单位、区域和环节开展全面排查，提升环境犯罪动态感知能力，把握预警、防范、打击污染环境犯罪主动权。要强化破案攻坚，聚焦重点行业、重点对象、重点行为和突出问题，实施全环节、全要素、全链条打击，坚决斩断非法利益链条。要提高打击质效，坚持以集群战役和专案攻坚为抓手，以个案全链条打击牵动类案规模化打击。要加强协同配合，推动形成信息互通、工作协同、执法联动、合成作战的工作格局。

我国自主研制的首列氢能源市域列车成功达速试跑

新华社长春3月21日电 列车启动，速表上的数字快速提升……3月21日上午，由中车长客股份公司自主研制的我国首列氢能源市域列车在位于长春的中车长客试验线进行了运行试验，列车成功以时速160公里满载运行，实现全系统、全场景、多层次性能验证，标志着氢能在轨道交通领域应用取得新突破。

不同于传统列车依靠化石能源或从接触网获取电能驱动，这次成功达速运行的首列氢能源市域列车内置氢能动力系统，为车辆运行提供强劲持久的动力源，试验数据

显示，列车每公里实际运行平均能耗为5千瓦时，满足车辆设计的各项指标要求，达到国际领先水平。

这款列车应用了多储能、多氢能系统分布式的混合动力供能方案，同时采用了中车长客自主开发的氢电混动能量管理策略和控制策略，实现了整车控制的深度集成，大幅提高能量利用效率，同时提高供能的灵活性和可靠性，最高续航里程可达1000公里以上。

据中车长客国家轨道客车工程研究中心新技术研究部副部长王健介绍，中车长客在完成氢能源市域列车氢动力系统及其关键部

件耐久、高低温、振动、电磁兼容、防火安全等方面试验验证的基础上，进一步开展了不同速度等级下能耗、续航里程、可靠性、牵引、制动、动力学等整车试验，首次验证了氢能列车在-25℃至35℃环境温度下的实际性能，试验结果中各指标均达到车辆设计要求。

业内人士表示，本次试验是我国轨道交通行业在氢能源技术研发应用中的重要里程碑，将进一步助推实现高端交通装备关键技术自主可控，为我国交通装备加快形成新质生产力提供科技支撑。