

从“油改电”看新能源市场“新蓝海”

记者近日在山西临汾采访时，一项名为“油改电”的新兴业务给人留下深刻印象。这家名为尧兴新能源的公司原本从事通信领域电源生产，在新能源“东风”之下，不断扩展业务版图，找到了一个又一个“赢利点”。

在环保压力较大的临汾，柴油工程车是“污染大户”，当地对工程车“油改电”需求强烈。尧兴瞅准这一市场，利用自身在电源电控领域积累的技术优势，探索开展工程车“油改电”业务，即把工程车燃油系统换装为锂电池系统。

尧兴新能源公司副总经理周良波给记者算了一笔账：一台柴油装载机每小时耗油18升，一天工作10小时，要花费1440元左右；改电后，每小时耗电40度，一天花费仅320元，这样一天就能省下1000多元。

不仅环保，还能降成本，尧兴

的“油改电”业务受到企业欢迎。临汾环源建材公司去年5月投入40万元改装了一台装载机，不到一年时间就省出了近30万元油钱，预计今年就能把改装投入收回。

“比起新买电动车，‘油改电’更便宜，还能延长装载机寿命、减少浪费，改装后还可以享受5年的保修期。”企业负责人张文进说，改电后充电1小时，可工作4小时，到午饭时再充上，不耽误事儿，性能也稳定。

首批企业换装改造的消息传开，越来越多的个体户、民营企业、国有企业找上门。尧兴新能源公司董事长王玉萍说，随着环保政策倒逼，工程车“油改电”需求大增，预计今年尧兴的“油改电”业务量将达到1000辆，可创造产值近3亿元。

除了工程车“油改电”，尧兴还在积极拓展动力电池回收梯次利

用、新能源汽车充电桩、光储充检智慧充电站等业务。“中国的新能源市场提供了广阔的舞台，让我们这样的小企业也能尽情施展。”王玉萍说。

一家小小的企业，让我们看到了中国新能源市场的广阔天地。在新能源这片新兴“蓝海”之中，既有像宁德时代、比亚迪、中国电建这样的“巨轮”，也有无数中小企业千帆竞发、追风逐浪，在不断增长的市场中嗅得商机，分得一杯羹，在创造价值的同时也实现自我成长。

这种“烟火气”首先来自中国推动绿色低碳发展的决心。2024年政府工作报告明确提出，要加强生态文明建设，推进绿色低碳发展。在“双碳”目标引领下，传统行业改造升级，节能环保、清洁能源等绿色产业加速发展，绿色消费不断增长……从生产到生活，都在向

“绿”而行，由此带来巨量的新能源市场需求，为中小企业向“新”发展打下坚实基础。

“烟火气”也来自日趋成熟的新能源产业链。王玉萍告诉记者，“油改电”所需锂电池、电机、电控等组件的零部件都能在国内配备完成，这得益于我国完备的新能源产业链条。就像在肥沃的土壤上一颗种子能够顺畅发芽，新能源产业聚链成群、集群成势，为中小企业营造适宜成长的便利条件。

“烟火气”还来自与时俱进的企业家精神。市场活力来自人，特别是来自企业家，来自企业家精神。在追“风”逐“日”、上天入海的新能源战场，处处是民营企业家的身影。采访中，一位企业家用朴素的语言表达自己走上新能源赛道的初衷：“做企业不能躺在原地，要跟着大势走，才能挣到钱。”

新华社太原3月26日电

探访“近零碳”博鳌： 为绿色低碳发展提供“中国方案”

中新网博鳌3月26日电 屋顶铺满光伏板、路上都是新能源汽车、海边码头装上了花朵风机、会场和酒店客房使用水冷空调……博鳌亚洲论坛2024年年会26日开始举行，论坛举办地海南博鳌东屿岛的绿色低碳生活方式，让与会中外嘉宾耳目一新。

博鳌东屿岛还有一个名字——海南博鳌近零碳示范区(简称“示范区”)，2022年以来，由海南省与中国住房和城乡建设部共同建设，于日前启动运行。

从空中俯瞰，深色的光伏板几乎覆盖了示范区内所有屋顶，论坛会议中心、新闻中心及酒店的可利用建筑屋顶都建设了分布式光伏发电项目。

中国城市规划设计研究院海南分院院长胡耀文介绍，示范区日常每日用电量约为5万度，论坛年会期间，每日用电量将增至9万度左右，“据示范区运行管理中心监测数据，近日的日照条件下，示范区内每日发电量可达12万度，完全够用。”

示范区在实现绿电供应的同时，还着力降低能耗。在热带地区，空调是碳排放和能耗“大户”。博鳌亚洲论坛大酒店的高效制冷机房中，一排排银色的管道构成了空调的主机，其中的低温水为建筑的各个角落送去源源不断的冷气。中国建筑科学研究院有限公司工程师卢笛介绍，示范区通过高效磁悬浮变频机组和水蓄冷系统，能使示范区内建筑的总能耗下降10%左右。

在博鳌亚洲论坛大酒店的后厨里，厨师长刘苏用电磁灶迅速烧制出一盘色香味俱全的爆炒虾仁，全



这是3月26日拍摄的博鳌亚洲论坛2024年年会新闻发布会现场。

3月26日，博鳌亚洲论坛2024年年会新闻发布会暨旗舰报告发布会在海南博鳌举行。本次年会的主题是“亚洲与世界：共同的挑战，共同的责任”。今年共有来自60多个国家和地区的近2000名代表和来自约40个国家和地区的1100余名记者参会。

新华社发

程没有一丝明火。刘苏说，电气化厨房不仅提高了操作安全性，还能更准确地调整火候，保证菜品的稳定性。

总面积190.15公顷的海南博鳌近零碳示范区，目前已完成建筑绿色化、可再生资源利用、交通绿色化等8大类18个项目的建设任务，实现近零碳排放，改造后建筑运行能耗整体下降比例近50%，岛内交通工具能耗下降比例达80%。

“示范区的一大特点是其属于既有城区改造。”胡耀文说，中国70%的碳排放来自既有城区，探索既有城区的降碳、低碳、近零碳路径，对于中国实现“碳中和”目标及应对全

球气候变化来说具有重要意义。

胡耀文说，可复制性和推广性是打造示范区的出发点。目前海南已制定《博鳌近零碳示范区创建技术标准》，经专家评估达到了国际先进水平。未来，该标准将在更多夏热冬暖地区进行试用，在兼顾经济性的同时，形成一套能够向全球推广的近零碳技术标准，在绿色低碳发展领域为世界提供中国方案。

零碳电力、新能源汽车、能源低碳转型、绿色发展、气候变化……在为期4天的博鳌亚洲论坛2024年年会上，与会嘉宾还将深入探讨系列绿色发展议题，为世界绿色低碳发展贡献亚洲智慧。

教育部： 广泛开展校园暴力和 学生欺凌防治专题教育

中新网3月26日电 据教育部网站消息，今年3月25日是第29个全国中小学生安全教育日。为切实加强校园安全教育，提高广大中小学生法治意识、安全防范意识和自我防护能力，日前，教育部基础教育司印发专门通知，决定从3月25日起，组织开展“全国中小学生安全教育周”主题活动。

通知要求，各地教育行政部门以“普及安全知识，提高避险能力”为重点，指导属地各中小学校以事故为警醒、以问题为导向，广泛深入开展形式多样、内容丰富的中小学生安全教育系列活动，着力提高学生安全防范意识，增强学生自我防护能力，推进校园安全文化建设，促进安全教育常态化开展，保障学生健康安全成长。

通知强调，各地教育行政部门要高度重视、精心组织，积极联系公安、消防救援等相关部门，结合本地实际和不同年龄段学生特点，在全国中小学生安全教育周广泛开展校园暴力和学生欺凌防治、心理健康、消防安全、交通安全、急救培训和应急疏散演练专题教育。

通知要求，各地教育行政部门要将安全教育活动与学校教育教学活动相结合，坚持线上线下同步开展，做好安全教育周宣传工作，营造良好舆论氛围，推动全社会共同关心中小学安全工作。要注重家校协同，引导家长学习了解各类安全知识，履行好监护责任。要认真总结活动典型经验，培育优秀活动资源。要严格落实进校园活动备案审核制度，严禁在活动中以任何形式发布、夹带、印发商业广告及进行商业宣传。