

乡村振兴需要更多“吃亏书记”

艾才国



3月22日,天刚蒙蒙亮,王友国开车去岳西县蔬菜批发市场,选菜、砍价、搬上车……开了近一小时山路,抵达来榜镇横河村。

(《安庆晚报》3月28日)

王友国是岳西县横河村党支部书记,他“私车公用”,承担起村宾馆买菜的重任;他当起宾馆大厨,经常从上午10时站到下午2时;他个人贷款,为村里修8米宽的村道……他的的确确是群众眼里的“吃亏书记”。

然而,就是这位一干就是16年“吃亏书记”,修好了村里47公里入户路,让全村22个村民组喝上“放心水”,实现了从一穷二白到村集体经济全县第一,从“路边尽是厕所”到乡村治理全国示范的嬗变……他

虽然吃亏了,但乡亲们富裕了,集体经济变强了,乡村振兴的速度加快了……动力来自哪里?正如王友国笑着说的那样,“个人牺牲一点,老百姓受益我就高兴。”

“火车跑得快,全靠车头带。”全面推进乡村振兴,让群众过上更好的日子,村支书的“头雁”作用十分重要,乡村振兴道路上太需要像王友国这样的“吃亏书记”了。面对困难与挫折,他舍小家顾大家,当好理论政策“宣传员”,致富增收“引领员”,解难帮困“服务员”,十六年如一日始终与群众“面对面”,共绘乡村振兴“同心圆”;与群众心贴心,共谱乡村振兴“最强音”;与群众实打实,共绘美好生活“新蓝图”,全力让农村增“颜值”、提“气质”、升“品质”,当然能够绘出乡村振兴靓丽的“风景线”。

实际上,“吃亏书记”王友国只是我市众多一心向党、赤诚为民,带领群众奔小康村干部的代表之

一,放弃经商回村当支书改变村面貌的桐城市黄甲镇水岭村支部书记章生权、个人年收入从50万元降为5万元仍要回村带领群众致富的望江县慈湖村支书汪爱斌、2021年获得“皖美村支书”称号的太湖县北中镇花冲村支书舒家明……一个又一个无私奉献的“领头雁”秉承着“亏了我一个,幸福给大家”的信念,用脚步丈量土地,用实干诠释担当,为乡村振兴注入了澎湃动力。

当前,既要大力宣传好他们的先进事迹,用榜样的力量感化人、激励人,又要选准配强村干部,将一大批政治坚定、胸怀大爱、无私奉献、敢于担当的优秀人才充实到村两委队伍。有了无数个像“吃亏书记”王友国一样的“头雁”领航,“雁阵”齐飞,何愁不能促进农民增收致富,何忧不能激活农村发展内生动力,真正实现农业强、农村美、农民富?

多方协作

确保“净”上加“静”

冯新

记者从市生态环境局获悉,今年我市环境保护方面新增深入推进餐饮油烟、噪声及恶臭异味扰民问题整改民生实事,健全全市餐饮油烟、噪声及恶臭异味扰民问题整改责任体系和闭环处理机制,确保问题整改率达到90%。

(《安庆晚报》4月3日)

对市民来说,家门口生活环境的好坏直接影响着生活质量。一个好的居住环境不仅能给居民带来好的心情和生活品质,更能体现一个城市的发展水平。只有把家门口的小环境搞好了,整个城市的大环境才会发生质的改变。对此,我市今年环境保护方面新增了深入推进餐饮油烟、噪声及恶臭异味扰民问题整改等民生实事,让“家门口”环境“净”上加“静”,如此一来,我们城市的环境必将会越来越美好。

环境污染非小事,群众利益大于天。噪声污染会直接造成人们的听力损伤,影响睡眠,使人急躁、易怒;油烟会造成人们呼吸系统受损;恶臭异味则会使人体的内分泌系统功能紊乱,影响机体代谢。可见,油烟、噪声和恶臭异味扰民,是群众反映强烈的突出问题,直接影响着广大群众的生活品质。治理油烟、噪声及恶臭异味扰民也是保护环境、遏制污染、保障民众健康的重要组成部分。

开展餐饮油烟、噪声及恶臭异味扰民问题整改,必须像治理水污染、大气污染、固体废物环境污染一样,拿出整治举措和创新方法,用心用力加以解决,才能真正让群众的获得感成色更足、幸福感更可持续。

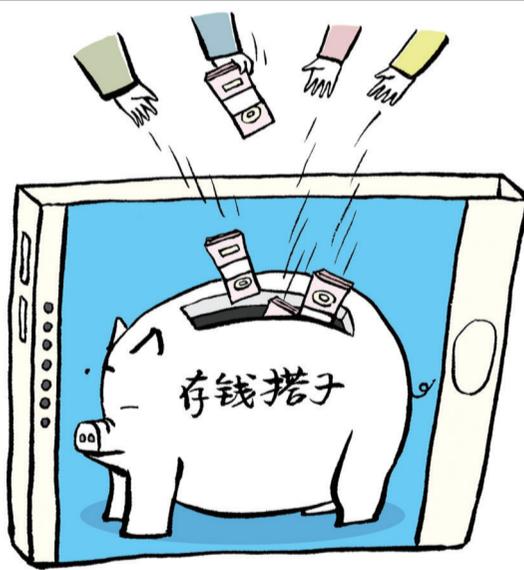
当然,餐饮油烟、噪音及恶臭异味扰民问题整改毕竟与群众生产生活息息相关,其治理工作不是一朝一夕的事情,也不是一个部门的“单打独斗”的事情,需要统筹谋划,多方协作。因此,必须构建起政府为主导、企业为主体、社会组织和公众共同参与的长效管理机制,树立“同防共治”理念,打一场油烟、噪声及恶臭污染治理的人民战争。对整治过程中发现的违法违规违法行为依法查处和纠正。对因污染环境、破坏生态造成他人权益损害的侵权人追究相应环境污染责任。不获全胜,绝不收兵。

存钱搭子



据4月3日《工人日报》报道,近期,社交网络上兴起一阵“存钱搭子”理财潮。不少有着相同存钱爱好或理财需求的年轻人通过群聊、小程序、APP等联系集聚,组成伙伴关系,相互监督完成存钱理财目标。

(作者:王铎)



破解小学路段道路拥堵需综合施策

孙维国

近日,市民吴女士致电安庆晚报热线反映,每天接送孩子上下学经过锡麟街天主堂路段时,总有机动车从孝肃路驶入,导致交通拥堵,且存在安全隐患。

(3月26日《安庆晚报》)

在城市,小学周边道路的交通拥堵成为了一个普遍而又棘手的问题。家长们为了接送孩子,常常在拥挤的道路上与车流争抢空间,不仅增加了交通压力,还存在着安全隐患。如何解决小学路段的交通拥堵?仅依靠交通管理的调整或许不足以彻底解决问题,需要从多个角度入手。

在小学周边道路拥堵问题上,

限行、信号灯设置等措施是有效的治理手段。通过合理设置限行时间、增加交通信号灯,可以有效疏导车流,减少拥堵情况的发生。然而,仅仅依靠这些管理措施,可能难以彻底解决问题。

家长和学生的交通意识和素养直接影响着小学周边道路的交通情况。因此,我们还需要加强对家长和学生的交通安全教育,提高他们的交通意识和素养。可以通过开展交通安全知识宣传活动、组织交通安全培训等方式,引导家长和学生自觉遵守交通规则,文明出行,减少不必要的交通混乱和拥堵。

另外,还可以考虑从学校管理和教育环境入手,通过优化学校周边的交通环境,减少接送学生的交通压力。通过扩建学校停车场、优化校园交通组织等方式,提高学校周边道路的通行效率,减少交通拥堵情况的发生。同时,学校还可以积极组织学生参与交通安全志愿服务等活动,培养学生的交通安全意识和责任感,共同维护好周边的交通秩序。

总之,政府、学校、家长和社会各界应共同努力,形成合力解决小学路段道路拥堵问题,为孩子们营造一个更为安全、舒适的上学环境。

