

# “加价选座”不得成为“行业惯例”

## 中消协：限制了消费者自由选择权

新华社北京1月13日电 针对近期民航选座额外收费问题，中消协13日表示，“加价选座”不得成为“行业惯例”。“加价选座”限制了消费者的选择权、侵害了消费者的知情权、违背了公平交易原则。

一些航空公司以所谓“行业惯例”为由，在选座这一基本服务中引入加价机制，将靠窗、靠过道或前排等座位锁定，要求消费者支付额外费用。有消费者反映，值机时发现若不付费选座，免费可选座位寥寥无几，甚至带未成年子女出行也难以选择相邻座位，迫使他们不得不支付选座费。

中消协表示，航空公司售票时已经区分头等舱、公务舱、经济舱，不同时间段购票还有不同的价格，售票时已考虑了各种不同因素，消费者购票后理应有权自由选择座位。航空公司将座位选择与额外付费挂钩，迫使消费者额外支付费用，限制了消费者自由选择权。

中消协认为，“加价选座”本质上是一种额外收费行为。许多航空公司在这方面的规定模糊晦涩，既不明确哪些座位需要加价，也不说明加价标准如何制定，消费者在购票时缺乏充分的信息支撑，等到值

机时才发现想选的座位都需要付费。航空公司推出“加价选座”模式，是经营者利用优势地位将原本免费的基本服务变为自行创收的手段。不同舱位定价不同是因航空公司提供的服务不同，而经济舱提供的服务是相同的，要求消费者加价选座本身缺乏定价基础。

中消协表示，“加价选座”行为如果不加以遏制，将影响整个消费市场的风气，其他商品或服务在一定条件下，都有可能定价之外另行区分情况加价销售，侵蚀市场秩序，损害消费者权益。

## 电动自行车最新国标来了

新华社北京1月13日电 记者13日获悉，工业和信息化部等五部门组织修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》，已于2024年12月31日正式发布，将于2025年9月1日实施。

聚焦降低火灾事故隐患和危害、减少交通事故风险，新标准强化非金属材料的防火阻燃性能要求，明确电动自行车使用塑料的总质量不应超过整车质量的5.5%。同时，增加电动机低速运行转矩、空载反电动势、电感值差异系数的要求，减小车辆最大制动距离。

防范非法改装方面，新标准完善了电池组、控制器、限速器的防篡改要求。此外，通过增加北斗定位、通信与动态安全监测功能，方便消费者实时了解电动自行车关键安全信息。

为更好满足消费者日常出行需要，新标准适当放宽了个别对安全性影响不大的指标。例如，将使用铅酸蓄电池的电动自行车整车质量上限由55千克提升到63千克，不再强制要求所有车型均安装脚踏骑行装置等。

## 春运预计72亿人次自驾出行

新华社北京1月13日电 2025年春运将于1月14日开始。公安部结合往年春运期间道路交通事故特点，研判2025年春运交通安全形势，13日发出交通安全提示。

今年春运跨区域自驾人员出行规模预计将达到72亿人次，疲劳驾驶、分心驾驶、超速超员几率大，自驾出行事故风险突出。春节假期延长为8天，探亲、旅游出行增多，易导致身体疲劳状态下驾驶车辆，存在安全风险。春运道路客运高峰“来得早、时间长”，出行需求集中释放；能源保供、民生物资等货运需求旺盛，客货运输交织风险加大。春节前“赶工”“抢运”、元宵节后抢抓“开门红”“多拉快跑”，肇事肇祸风险突出。农村赶

集庙会、走亲访友等出行增多，酒驾醉驾、无证驾驶、超速行驶等肇事违法增多；一些返乡人员不适应山区路窄、弯急坡陡、临水临崖路况，易发生交通事故。冬季天气形势复杂多变，低温雨雪冰冻天气频繁，对春运交通出行和安全影响大。

公安部提示，自驾车辆出行，应提前了解路况、天气，合理安排出行时间路线，尽量错峰出行；出行前要提前检查车况，驾车时要集中精力，不分心驾驶，不超速行驶，不疲劳驾驶，切勿酒驾醉驾；实习期驾驶人要谨慎选择长途自驾出行。高速公路行车，要时刻保持安全车距，不要随意穿插，切勿占用应急车道；发生交通事故或故障

要“车靠边、人撤离、即报警”；切勿在出口处急刹、急停、变道、倒车。城市道路行车，要保持安全车速，途经无信号灯路口或斑马线，要提前减速观察。农村道路行车切忌弯道超车，途经穿村过镇路段要按规定让行；清晨、傍晚时段视线差，尽量靠中线行驶。遇低温雨雪冰冻天气，尽量减少自驾出行，确需驾车出行的，要降低车速、控制距离，不急打方向、不急踩刹车；路面积雪或结冰，应尽量沿前车车辙轨迹行驶，切勿加速超车。乘坐客运车辆出行，要选择正规营运客车，不要乘坐站外揽客拼团“黑车”、超员客车，不要搭乘轻型货车、三轮车、拖拉机等非载客车辆；乘车时全程系好安全带。

## 广东建成高速公路新能源服务区

1月13日，一名司机在沈海高速佛开段址山新能源服务区给汽车充电，该服务区配备42个充电桩车位（无人机照片）。

1月13日，由中铁十一局承建的沈海高速广东佛开段首个“光储充”一体化新能源服务区——址山新能源服务区正式投入使用。

新华社发



## 人社部：进一步加强专家人才服务基层工作

新华社北京1月13日电 记者13日从人力资源和社会保障部获悉，人社部办公厅近日印发《关于进一步加强专家人才服务基层工作的通知》。

通知提出，要汇聚高层次专家、留学人才、博士后等人才智力资源，一体谋划部署专家服务基层行动、博士后科技服务团等工作。深入科技、企业及生产一线广泛征集需求，聚焦需求精准匹配对口专家。

通知要求，组织专家人才通过“揭榜挂帅”、技术指导、联合攻关、人才培养等方式，推动新质生产力发展。健全双向挂职、短期工作、项目合作等机制。有计划、分层次设立专家服务基地，提升基地建设质量。健全完善跟踪问效工作机制，对专家人才服务基层示范活动实施全过程跟踪管理。

## 去年我国新能源汽车产销量均超1200万辆

新华社北京1月13日电 记者13日从中国汽车工业协会获悉，2024年，我国汽车产销量分别达3128.2万辆和3143.6万辆，同比分别增长3.7%和4.5%。其中，新能源汽车产销量分别达1288.8万辆和1286.6万辆，同比分别增长34.4%和35.5%。

“汽车产业转型步伐加快，2024年产销稳中有进，表现出强大的发展韧性和活力。”中汽协副秘书长陈士华说，新能源汽车保持快速增长，2024年，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的40.9%，较2023年提高9.3个百分点。

据介绍，2024年，我国乘用车产销分别完成2747.7万辆和2756.3万辆，同比分别增长5.2%和5.8%，乘用车产销持续增长，为稳住汽车消费基本盘发挥积极作用。其中，中国品牌乘用车销量占有率为65.2%，较上年同期上升9.2个百分点。