

春运保畅工作联席会召开

全力保障春运期间道路安全

为有效应对春运出行高峰,做好高速公路保通保畅工作,1月7日,春运保畅工作联席会在岳西收费站召开,安庆市公安局交警支队高速四大队、高速五大队、六潜路政大队、岳武路政大队、高界处岳西分中心、施救、养护、消防、机电、服务区、加油站等相关单位参加会议。

会上,参会各方就春运期间车辆、人员、物资等准备情况、突发状况处置配合情况、

交通大流量条件下的道路管控、易堵点、服务区等重点难点区域管控相关问题进行了广泛的讨论。

为共同完成好春运期间道路交通安全管理工作,各单位各部门明确责任人,严格服从现场指挥调度,确保处置工作能安全快速高效完成。春运期间对辖区路段进行交叉巡逻,及时发现并排除隐患,做好轻微道路交通事故的快撤快

处工作,发现事故第一时间先期处置并通报。做好应急处置装备、物资的准备,各服务区安排专人维护好服务区秩序。坚定“全路一盘棋”的思想,加强协作、高效配合。利用微信工作平台、导航系统,保证信息沟通的及时性,发挥科技赋能的作用,齐心协力共同保障春运期间道路安全畅通。

通讯员 安畅 胡晓康



1月10日,安庆市公安局交警支队一大队在广场开展交通安全宣传,交警通过摆放展板、发放宣传单页、面对面宣传等方式,向市民讲解交通安全知识。

通讯员 江唯唯

◆ 安全提示

春运期间 这样乘车才安全

春运期间,很多外出的人们踏上回家的路,那我们该如何选择车辆平安回家,乘车时又要注意哪些事项呢?

1、不要乘坐非法改装车辆:非法改装车辆存在很大的安全隐患,车主将座椅及安全装置拆除,车内人员就失去了最基本的保护措施。车辆在行驶过程中,一旦发生刹车、加速、转弯等情况,会导致货物与驾乘人员发生磕碰、撞击等,容易造成车内人员受伤。此外,如果货物过重,还会对车辆的行驶和制动产生影响。

2、不要乘坐超员超载车辆:汽车搭载的乘客是以人数为单位计算的,无论是婴儿还是小孩都算一个个体,无论“占座位”与否,只要超过车辆核定人数,都属于超员超载。车辆超员会加重车身重量,降低车辆安全性。同时,车内人员拥挤,一旦发生事故,乘客逃生难度也将增大,极易引发群死群伤的重大事故。

3、不乘坐农用车、三轮车:农用车、三轮车等车辆安全性能较差,一旦与其他车辆发生碰撞或发生侧翻等事故,易导致群死群伤事故。特别是农村地区,切勿贪图方便搭乘拖拉机、三轮车等农用车辆,也千万别坐在货车后斗内,以免造成严重的后果。 交宣

大中型客货驾驶员排队恢复驾照

1月2日,宿松县公安局交警大队车管所大厅内人气爆棚,一群60岁驾驶人正排队恢复驾照。

新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》于2025年1月1日施行,将大中型客货车驾驶证的申请年龄上限由60周岁延长至63周岁,大中型客货车准驾车型的年龄上限由60周岁延长至63周岁。政策的利好,让刚到龄的60岁驾驶人再次赢得三年的

就业机会。为确保驾照恢复工作顺利进行,该车管所安排值日警官负责新规的宣传和现场咨询,引导驾驶人有序办理驾照恢复业务。

驾驶人张向阳的B1驾照去年10月份被降级,不得不离开大货驾驶岗位。新规施行后,顺利地恢复了驾照,兴奋地对车管民警说:“感谢国家的好政策,我可以再干三年。” 通讯员 李政平

春运交通安全检查走进企业

为扎实做好2025年春运交通安全管理工作,岳西县公安局交管大队交警深入客货运输企业,开展春运前交通安全大检查,扎实做好客、货运输企业春运交通安全动员部署及驾驶人宣传警示教育工作。

在客货运企业,交警以县道路交通实际情况为切入点,向企业负责人、驾驶人剖析春运中常见的一些交通违法行为的危害性及安全文明行车基本常识等,要求各客货运企业切实提高思想认识,严

格落实企业安全管理主体责任,抓好各项安全管理措施的落实。

会后,交警对企业落实交通安全主体责任、车辆管理和驾驶人日常安全教育、GPS监控等情况逐一进行了检查,对部分客运车辆的安全技术状况现场进行抽查,将发现的问题及时通报公司并要求立即整改,督促企业加强对所属驾驶人的日常安全教育与管理,提高驾驶人的道路交通安全意识,做到守法安全文明行车。 通讯员 蒋晓

客货混装 面包车司机领罚

近日,安庆市公安局交警支队高速三大队查处一起面包车违法载货的交通违法行为。交警打开车门发现,车内堆满货物,3名乘客坐在货物上,十分危险。交警责令司机将货物进行转运并依法予以处罚。

安全提醒:客货混装是严重的违法行为,在运

输过程中,一旦遇到紧急制动或者急转弯的情况,不仅易引发货物倾倒,压伤乘车人员,还极易因货物滑移至一侧,使车辆重心偏移,导致翻车等事故。驾驶员千万不要为了节约成本、图一时方便,把客车当货车使用。

通讯员 王志鹏

