

“五一”假期预计日均215万人次出入境

新华社北京4月28日电 国家移民管理局28日预测,今年“五一”假期全国口岸日均出入境人员将达215万人次,较去年同期增长27%。预计出入境客流高峰将主要集中在5月1日和5月5日。

大型国际空港口岸出入境客流将稳步增加,上海浦东、广州白云、北京首都、杭州萧山、成都天府等大型国际机场口岸预计日均出入境人员分别为10.1万、5万、4.5万、1.9万、

1.8万人次。随着港澳与内地“双向奔赴”的假日流动成为常态,加之“五一”期间粤港澳三地将举办多场大型活动,毗邻港澳陆路口岸通关流量将明显增多,其中深圳罗湖、福田、深圳湾、莲塘、广深港高铁西九龙站口岸日均出入境人员预计将分别达到25万、22万、15万、10万、10万人次,珠海拱北、港珠澳大桥、青茂、横琴口岸日均出入境人员预计将分别达到37万、12.7万、10.7万、10

万人次。

日前,国家移民管理局专门部署,要求全国边检机关加强出入境流量和口岸运行情况监测,及时发布本口岸出入境客流情况,为广大群众出行提供参考;加强勤务组织,配置充足警力,确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟;密切与口岸联检单位和相关部门协同联动,对通关高峰期客流疏导和交通配套综合保障等作出稳妥安排,

防范可能出现的极端天气等不利影响,共同确保口岸通关安全高效顺畅。

国家移民管理局提示广大中外出入境旅客,出行前及时关注口岸客流变化和通关情况,仔细检查出入境证件和签证签注是否有效。通关过程中如遇困难,可随时拨打国家移民管理机构12367服务热线或向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。

4月27日,在天津长芦海晶集团有限公司的盐田,工人操作机械设备进行活碴作业(无人机照片)。

连日来,在天津市滨海新区的天津长芦海晶集团有限公司25万亩盐田里,工人利用晴好天气开展“春耕”作业,百里盐滩一片繁忙。据悉,该集团今年春晒计划产盐50万吨,截至一季度已完成24.8万吨,实现生产“开门红”。

新华社发



一季度全国城镇新增就业308万人

人力资源社会保障部副部长俞家栋4月28日在国新办举行的新闻发布会上介绍,一季度,就业形势保持总体稳定,全国城镇新增就业308万人,同比增加5万人,快于时序进度。

与此同时,经济持续回升向好的基础还需要进一步稳固,外部冲击影响加大,美国轮番加征高额关税,部分外贸企业生产经营面临困难,部分劳动者就业岗位受到影响,就业压力持续上升。

俞家栋表示,下一步将坚决贯彻党中央、国务院部署,迎难而上、顶压前行,全力拓岗位、强政策、保重点、提技能、优服务,确保就业形势总体稳定。

来源:新华网

当航天运输产业化 拿什么为“安全”保驾护航

商业航天已成为技术突破与经济增长的重要交汇点,航天运输正向产业化发展。与地面上的汽车、铁路、船舶、飞机等运输工具相比,前往太空的运载火箭,由于高能量密度、极端工作环境、跨越极大的工作剖面、耦合的多专业技术,事故发生概率高。

4月23日,由中国航天基金会、中国宇航学会在沪主办的“2025商业航天产业国际论坛”上,业内专家对如何保障航天运输产业安全进行了深入研讨。

航天运输产业安全面临三大挑战

中国航天科技集团商业火箭有限公司总经理助理牟宇认为,当前航天运输产业发展面临的安全性挑战,是以往“结果性安全”模式与新质生产力产业化需求矛盾的凸显,集中体现在三方面:

一是敏捷开发模式下的研制过程监管不科学。以往航天往往依赖层层评审和文档报告进行技术把关,在商业航天快速迭代模式下,设计验证周期被压缩,试验验证不充分,进一步加剧风险。

二是供应链变革带来的高效质量保证不托底。传统行业的供应商转型较慢,外部供应商缺乏有效管控手段。对比国内外代表性公司的全球供应链平台,我国商业航天尚未建立统一的供应商信息库和跨行业标准互认机制。

三是航班化高效发射需求与技术发展不匹配。在航班化运营目标下,传统主要依靠人工协作的发射

任务管理模式难以为继,火箭残骸落区范围大、安控实施主体不清晰、测发运维手段不高效、空间碎片隐患增长。

“现阶段商业航天,由于快速迭代压缩验证项目数量、供应链产品质量控制不足、技术智能化应用迟缓等因素,在追求高性能、高效率、低成本的同时,暂时无法兼顾高安全。这正是整个行业健康可持续发展需要直面的难题,需要我们大胆破局!”牟宇说。

加紧构建安全生态新范式

依托中国航天事业68年发展的深厚积累,中国航天科技集团商业火箭有限公司正致力于打造世界一流的高可靠、高性能、高效率、低成本的新型商业火箭。

“秉持国家战略需求,履行国有企业使命与责任,我们正与行业主体一起,通过研发体系数字化重构、产保体系升级、智能化技术跨越,加紧构建商业航天研制体系的安全生态新范式,促进整个行业持续健康发展。”牟宇说。

据介绍,研发体系数字化重构,是构建全流程模型体系,实现研发活动数字化,最终打造一个适用于商业航天发射服务的强大数字化底座;运用“数字主线+研发工具链”,实现安全监管“看得见、管得准、可持续”。

同时,采用先进的产业化发展理念,构建适用于全级次供应商的产品保证体系。例如,广泛吸收、借鉴汽车等成熟行业产业化发展的成

功经验及原材料和元器件标准体系,推行跨行业标准互认与融合,构建商业航天供应商信息平台;组织制定箭上自主安控、末级主动离轨等急用先行的商业标准,完善商业航天发射服务标准体系等。

此外,在射前、飞行、事后三个维度,通过自主安控、落区控制、主动离轨等智能化技术确保安全落地,最终推动航天运输产业实现高质量发展和高水平安全。

我国成立商业航天创新联合体

在此次论坛上,国家航天局重大专项工程中心主任孟令杰表示,在当前全球商业航天事故频发的大环境下,加强高水平安全措施保障商业航天发展迫在眉睫。

“商业航天发展要实现长治久安,既要强化安全管理,也要提升安全技术。”孟令杰说,“我们严格全流程安全管控,提出了强化政策引领、完善监管体系和压实企业主体责任的三大举措,构建行业‘准入-研制-试验-发射-在轨’全链条安全防线,以严格标准护航产业高质量发展。”

4月24日,在第十个“中国航天日”启动仪式上,由国家航天局倡议发起的商业航天创新联合体成立。商业航天创新联合体作为“政府智库”的重要组成部分,旨在破解当前商业航天领域资源分散、标准体系缺失、创新协同效能不足等发展瓶颈,强化行业自律自治,在统筹推动商业航天高水平安全 and 高质量发展方面发挥重要作用。

来源:新华每日电讯

中国人民银行将创设新的结构性货币政策工具

中国人民银行副行长邹澜4月28日在国新办举行的新闻发布会上表示,中国人民银行将用好用足适度宽松的货币政策,根据国内外经济形势和金融市场运行情况,适时降准降息,保持流动性充裕,创设新的结构性货币政策工具,围绕稳就业稳增长重点领域精准加力,做好金融支持。中国人民银行正在研究丰富政策工具箱,将适时推出增量政策,助力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,有效巩固经济发展和社会稳定的基本面。

来源:新华网

商务部: 不断扩大多元化服务供给 满足人民美好生活需要

4月28日,国务院新闻办公室举行新闻发布会,介绍稳就业稳经济推动高质量发展政策措施有关情况。商务部副部长盛秋平表示,将不断扩大健康、养老、托幼、家政等多元化服务供给,更好满足人民日益增长的美好生活需要。

来源:新华网