

“小单车”彰显城市“大文明”

艾才国

为进一步规范共享单车行业发展,优化交通出行结构,近日,安庆市城市管理局、安庆市公安局、安庆市发展和改革委员会联合发布《关于优化安庆市城区共享单车资源的联合公告》(以下简称《公告》)。(《安庆晚报》4月30日)

多举措优化管理,提升市民出行体验,我市又有利好消息传来,随着《公告》的发布,预计5月底城区共享单车要添新丁,10000辆共享单车将会现身城区街头巷尾,它打通的将是群众出行的“最后一公里”。

共享电动车,使用价格便宜,方便快捷,深受市民喜爱。作为城市绿色出行的工具,它是城市公共交通的有效衔接,是市民必不可少的代步工具。然而,“规矩诚设矣,则

不可欺以方圆”,“共享”电动车,不是无边界的“共”,也无无节制的“享”。共享单车使用过程中,不戴头盔、逆向骑行、骑车带人、随意闯红灯等现象,既不文明也不安全,必须下一番“绣花”功夫,建立起“政府—企业—市民”三方共治平台,让共享单车的调度方案、停放规划直接倾听民意;城管等部门在严格执法的同时,用好“黑名单”制度,让“随性”骑行的人付出代价;开发“城市骑行热力图”,通过大数据分析骑行需求,指导商业网点与公共设施的布局优化;参照其他地市的做法,在用户端开发上线“随手拍”功能,鼓励用户加入到共同维护共享单车停放秩序的队伍中来……系列创新之举,必能减少和杜绝“随性”骑行和

停放行为,让共享电动车始终行驶在“文明轨道”,成为宜城靓丽风景线。

科技始终是管理提质增效的“助推器”。互联网电动车企业要主动作为,采取科技手段让骑行者不能“随性”。比如不戴头盔,车辆报警;一旦超重,自动熄火等等。监管部门要用好智慧监管大平台,实时掌握全市共享单车停放情况,并实时调整热门停车点停车位车辆停放上限等,不断优化管理效能。

电动“小单车”,彰显城市“大文明”。当技术赋能让停放秩序井然,当文明意识让使用温暖有爱,当系统治理让布局科学合理,共享单车便能真正成为宜城靓丽风景线,让我们一起为之努力。

“加装”式改造 让关爱可触可感

未一平

“有了这把椅子,我可以坐着歇息一下,上下楼轻松多了!”4月25日,指着3楼楼道里那把高约40厘米的黄色折叠小椅子,82岁的马巧云竖起大拇指。

(《安庆晚报》4月28日)

这种楼道转角处的座椅体现了城市管理中应有的细腻与温度,具有人性化的特点。在老龄化程度越来越加重的语境下,如何让老旧小区的老人也能轻松下楼,不被高楼所困,享受自由活动的权利,这种楼道座椅可谓为我们提供了一种很好的样本。

楼道拐角处的座椅之所以一出现就受到了老年人的肯定与欢迎,主要在于它部分地解决了老年人上下楼的需求。有了它,老人上下楼时就可以在累了的时候,打开座椅,歇歇脚,喘口气。这种关爱可触可感,可谓体贴入微。

某种程度上这也是一种“加装”式的改造。重要的是这种“加装”成本不高,凡老旧小区加装不了电梯的都可以效仿,根据需要进行必要的安装,以低成本换来民生大关怀,尽可能地为老年人上下楼提供更好的便利服务保障。

值得一提的,楼道安装座椅无疑是好事一桩,但好事一定要办好,使其真正地服务于老年人。这方面尤其要注重座椅的安全问题,在安装之初,座椅质量或有保障,但随着时间推移,使用次数增多,要格外注意座椅的性能与安全。现在每个社区都有网格员,每个楼道都有楼长,网格员与楼长要承担起经常性检查座椅安全的重任,发现问题在做好相关提醒的前提下,尽快上报,做好相应的更换或维修,确保每把座椅都能在百分百安全下使用。同时,居民要爱护座椅,就像对待自家物品一样来爱护,既要做到非必要不使用,更不可将其当作私人物品任意放置不该放的东西。

楼道座椅是个好东西。它不仅在一定程度上解决了老年人上下楼的难题,更是体现了城市管理朝着精细化迈进的努力。在城市越来越繁华,高楼越来越多的语境下,不要忘了还有不少老年人因住在老旧小区里,受困于高楼而部分地失去了活动的自由。对此必须正视,采取有效对策,像安装“爱心座椅”一样,给予老年人更多的精细化的关怀,从细微处入手,让每个老年人都能享受生活的自由与乐趣。这既是应对老龄化不断走深,提高对老年人关怀程度的题中应有之意,也是城市文明与管理人性化的一种体现。

消费避“坑”指南



据4月29日中国青年报报道,“超值套餐”暗藏强制消费?“盲盒”爆款可能是智商税?

新消费形态花样百出,但也要小心暗礁,以免陷入商家的消费套路!一份消费避“坑”指南,助你一键识别套路话术,练就“火眼金睛”

(作者:王铎)



充分释放低空经济发展潜力

潘天庆

4月27日上午上班高峰期,在龙眠山路与菱湖南路十字路口,一台警用无人机正在进行空中广播,提醒市民遵守交通法规,安全文明出行,并对一些轻微交通违法行为进行语音提示纠正。(《安庆晚报》4月28日)

安庆城区首次启用警用无人机“空中警察”参与道路交通秩序管理工作,这是我市向科技要警力、要战斗力。依托无人机视野范围广、覆盖面积大、省时省力、高效便捷的优势,有效解决传统警务工作中的诸多痛点难点,以积极探索智慧警务运行的新模式,加快形成和提升新质公安战斗力。这也表明,无人机在守护交通安全,维护社会稳定,优化城市治理等方面具有不可替代的作用,我们要充分利用无人机效能,释放出低空经济发展潜力。

与传统的城市治理模式相比,无人机技术的加持推动了城市治理的数字化转型,不仅能提高效率和质量,还能及时有效将问题隐患

消除在萌芽状态。继去年底我市首条医疗救援无人机航线开通,到此次启用无人机作为“空中警察”,我市正有序的拓展无人机运用的领域,推进城市社会经济的发展与有效治理,充分释放出低空经济发展潜力。

现今,科技发展使无人机技术已经与各行各业达成深度融合。无人机与大数据、云计算、物联网等技术的结合,形成了更加完善的城市管理体系。其应用场景已覆盖物流运输、应急救援、城市建设与交通以及农业等10余个领域。促进了系列新兴产业蓬勃发展,而且正在渗透、辐射并带动全社会各领域融合转型。无人机已成为低空经济发展的重要支撑,也成为经济增长的“新引擎”。

“只有安全管得住,低空才能放得开。”充分释放低空经济发展潜力,必须要守护无人机的飞行安全“生命线”,遏制无人机“黑飞”等乱象,确保低空经济“飞”得又快又稳。

这需要建立一体化指挥体系架构,尽快出台低空安全标准体系,细化城市空间和空域分类与动态调整,建立空域管理运营协同平台,让无人机飞得起来、落得下去、运行有序。

也需要统筹规划并建设基础设施,建立低空经济安全运行监管体系,不断强化低空安全管控。构建起快速预警、精准识别、有效处置的城市级低空安全管理综合解决方案,做到防微杜渐,防患于未然,充分挖掘和释放低空经济发展潜力。

还需要围绕低空经济相关产业领域,投资产业链上下游和技术创新企业,推动与多类市场主体协作,提升专业领域的运营效率,发展新兴产业。

此外,要完善低空职业人才培养体系,加快培养适应低空经济产业形态的技能人才,化解低空经济发展的人才制约。我们就能让低空经济“发展加速度”,充分释放低空经济发展潜力。