

# 同向共进，长三角抱团“闯世界”

## ——江苏深入推进长三角一体化高质量发展

在358万平方公里热土上，沪苏浙皖合抱而成的长三角，“一体化”正在变得越来越具象化——

乘坐“超级环线高铁”，从上海出发，一路领略水乡古镇、西子湖畔、墨韵皖南、六朝古都、古典园林之美，一日看尽“真江南”；

上海开发“大脑”芯片和智能网联，江苏提供“心脏”动力电池，浙江完成“身体”的一体化压铸，安徽组装成整车——不出长三角，完成一辆新能源汽车的“4小时生产之旅”；

北起江苏连云港、南至浙江温州，连云港、上海港、舟山港等深水良港一片繁忙，一艘艘货轮满载外贸“新三样”，远赴大洋、连接全球……

经济全球化大潮浩浩荡荡。“紧抱成团”的三省一市在串联彼此、互联市场、通联世界的大路上同向共进。

### 你来我往 “亲密度”前所未有

初夏的南京老山，绿意正浓。山北，南京北站项目施工现场塔吊林立，密密麻麻的“钢铁巨人”挥舞着机械手臂，长三角又一“超级枢纽”一刻不停地刷新着建设“进度条”。

沪苏浙皖之间，在地理版图上愈发“亲密”。

2024年6月15日，首条跨越三省一市的长三角超级环线高铁列车迎来首发，“轨道上的长三角”新增一条环形“走廊”。

2024年10月11日，宣绩高铁通车运营，让皖南城市间的时空距离大幅压缩，苏皖两省多地间的互联互通再进一步。

2024年12月26日，长三角高铁网中唯一一条一次性贯通苏浙沪的大通道——沪苏湖高铁通车运营，以最短路径将两省一市紧密连接。

拨动时间的刻度尺，往前，已经开通

的京港高铁合肥至杭州段让皖浙三省实现高铁“无缝衔接”，沪宁沿江高铁串起苏南“最富县域朋友圈”，杭昌高铁黄山至南昌段连接浙皖赣三省；往后，2025年杭衢高铁、镇江东货场等4个项目计划开通，六庆铁路、上元门过江通道2个项目开工，淮宿蚌城际铁路、金建铁路等32个在建项目稳步推进。

轨道交通网络越“织”越密，两组数据最能说明：截至2024年底，长三角铁路营业里程突破1.5万公里，其中高铁营业里程超7700公里，占比首次过半；2025年长三角地区年度铁路建设投资预计超1300亿元，在建投资总规模保持8000亿元以上。

长三角不仅打通交通“主动脉”，也加速毗邻区域间的“微循环”。2018年，沪苏浙皖三省一市共同签署《长三角地区打通省际断头路合作框架协议》。截至2024年7月，重点推进的第一批17个项目中已经建成康力大道—东航路等16个项目。

### 要素畅流 “大市场”日趋完善

眼下，南京都市圈城市之间以“拼”经济为名的联系愈发热络。

“我们是全国唯一同时具备自主轧制和爆炸两种工艺的金属复合材料研发、生产企业。”安徽金元复合材料有限公司的创业进程中，订单不断、生产火热的秘诀，是董事长胡锦手握两大“发展锦囊”——一是背靠长三角广袤腹地、成本优势显现；二是南京都市圈带来的资金、技术、政策等要素流动，尤其是“牵手”南京钢铁集团以后，短短几年，公司迅速完成热轧产线的扩建和爆炸产线项目的建设投产，部分产品技术开发达到世界先进水平。

做强国内大循环是推动经济行稳致远的战略之举。南京市发展改革委副

主任、二级巡视员祝瑞波直言：“对于都市圈中心城市南京来说，多年来不断完善同城化发展体制机制，破除梗阻、消除市场分割，从而打通市场经济的‘任督二脉’，加速资源要素在都市圈城市之间有效流动。”

生机勃勃的长三角，“你中有我、我中有你”的紧密格局印证着区域市场一体化的完善。

素有“江海门户”和“金三角上小浦东”之称的南通海门，通江通海通上海，在全区落地的重大项目中，80%以上来自上海和苏南。

按照《长三角国际一流营商环境建设三年行动方案》的目标时序，到2025年，长三角区域资源要素有序自由流动，行政壁垒逐步消除，统一开放的市场体系基本建立。

### 东向大海 “会客厅”开放共舞

开放，是长三角与生俱来的基因——内联外通达江海，这是长三角的最大优势和底气。一体化发展战略推进以来，长三角放眼全球经济合作与竞争，加快推进高水平对外开放。

我国首批对外开放的14个沿海城市中，长三角就有5个，自北向南，连云港、南通、上海、宁波、温州。碧海蓝天下，连云港港壮美如画，巨轮远航的汽笛声与浪涛声交织共鸣。平均每天过境货物612标箱、滚装近1000辆小汽车、货物吞吐量超87.6万吨……从连云港港的“记录册”不断刷新的数字，能透视出长三角乃至整个中国对外开放的大门越开越大。

“要站在地球仪旁思考浦东开发”，这是浦东新区管委会首任主任赵启正当年的话，而长三角高水平开放更要站在地球仪旁思考。一思：高水平开放要有怎样的高能级平台支撑？再思：高水

平开放要如何高层次协同？如今在长三角，都有答案。

“虹桥”，中国国际进口博览会主会场所在地，长三角开放的最前沿。

摊开地图，虹桥国际开放枢纽“一核两带”从苏南长江口经上海市域一直延展到杭州湾北岸。国家发展改革委印发的《关于推动虹桥国际开放枢纽进一步提升能级的若干政策措施》明确提出，“推动虹桥国际开放枢纽与合肥、芜湖等长三角地区城市联动发展”。可见，这是一条从空间接轨走向深度融合的“长三角的虹桥”协同开放探索之路。其成效亦清晰可见——枢纽建设前全域生产总值约为2.3万亿元，2024年增长至3.2万亿元，经济密度达4.5亿元/平方公里，达到了长三角平均水平的5倍。

长三角自贸试验区联动，也是高层次协同开放的一个典范。创新“长三角海关特殊货物检查作业一体化改革”监管模式、建设长三角国际贸易“单一窗口”、开放共享科学仪器……自长三角自贸试验区联盟成立以来，三省一市共同打造制度型开放的“试验田”。

高质量发展路上，风雨常有，但7年共进的时光中，长三角始终相信“一体化的力量”一往无前，一幅率先“构建新发展格局、推动高质量发展”的一体化实景图在这里徐徐展开。

「来源：6月3日《新华日报》」

### ■ 编后

长三角一体化发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。2025年是长三角一体化发展上升为国家战略7周年。7年来，沪苏浙皖三省一市紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词各扬所长，脚踏实地、埋头苦干，一步一步往前走，一项一项往前推，奋力谱写好长三角这片热土上生动火热的中国式现代化区域新实践。

# 上海更多领域将纳入「零主动检查」

今年1月1日起，一项名为“检查码”的创新举措在上海涉企行政检查中全面推行，这是上海优化营商环境80方案中一项重点推广内容。通过“检查码”，多个检查任务被归并起来，大大减少了令企业头疼的“重复查”“多头查”“随意查”现象。

近日，虹口区一家接种机构负责人通过手机扫码核验当天的联合检查任务。“过去我们可能一周内要接受多个部门多头检查，有了‘检查码’后一次就能完成检查，还能现场获得指导，让我们感受到了执法的温度。”

截至目前，上海各行政执法部门发送“检查码”10万余个，收到执法评价5万余条。“总体来说，企业对本市涉企行政检查和亮码检查比较认可。”上海市司法局行政执法协调监督处处长于晓琼说，企业通过扫码可以了解检查内容、查看结果，及时整改，执法人员也认为此举能有效减少对商家正常经营的干扰，提高检查的透明度和公正性。

“开一家饭店，今天查消防、明天查卫生、后天查垃圾分类，确实疲于应付。”黄浦区一家餐饮企业负责人的困扰，反映了众多企业的心声。

上海全面推行“检查码”，就是为了解决企业的这些烦恼。“检查码”，包含检查任务、检查内容及执法人员信息，即执法人员在涉企现场检查时向企业展示的一个二维码。通过“先赋码、再亮码检查、最后扫码评价”这一套流程，让检查公开透明。于晓琼说：“执法人员一到企业就要亮码，企业一扫就能知道检查什么内容、执法人员有没有资格，有效防止了随意检查和非法检查。”

对此，餐饮企业负责人表示赞同，“原本需应对五六次不同部门的检查，现在只要进行一次综合检查，就像一次‘全科体检’，所有问题‘一次性’诊断”。

从试点到全面推广，“检查码”开发过程中，最突出的难点是本市重点领域执法信息化系统起步早、分散建设，与统一综合执法系统标准不一致。为解决这些问题，上海构建了“行政检查业务标准化模型”，并研发“行政检查事项库”，以权责清单为源头，对检查事项、情形、要点进行统一规范管理。

除此之外，开发过程中制定了统一技术规范 and 开发标准的服务接口，规范重点领域执法系统接入“检查码”工作程序和验收标准，实现业务标准与数据标准相匹配、业务流与数据流相统一、业务系统与数据系统相同步。为了确保数据安全，还打造了全周期数据安全防护链，建立数据分类分级管控体系，对姓名、手机号等敏感字段采用加密存储。

近期，《国务院办公厅关于严格规范涉企行政检查的意见》及其有关问题解答明确，要结合现行法律规定以及行政执法实践，建立分级分类检查制度，提升检查效能，减轻企业负担。

为此，上海进一步开发了系统功能。在“亮码检查”的基础上，正在推进“风险+信用”的分级分类检查模式，即根据行业领域风险和检查对象信用情况，动态评定确定检查对象综合评价等级。对综合评价等级高的检查对象，合理降低检查频次；对综合评价等级一般的检查对象，保持常规检查频次；对综合评价等级低的检查对象，适当提高检查频次。

“下一步，我们希望通过‘无感监管’检查对象清单和‘无事不扰’检查事项清单的制定，对进入清单的企业、事项不主动开展现场检查，只开展‘触发式检查’，减少对企业的打扰。”于晓琼表示。

实践已在浦东开展。目前，浦东市场监管局已经全面运用企业信用风险分类结果，将检查对象分为4类。其中，信用风险低的A类企业纳入“无感监管”检查对象清单。

接下来上海将把更多领域纳入“双无清单”，对清单内企业实行“零主动检查”，当检查从“找问题”转向“防风险”，优化营商环境的价值也就得到了进一步的体现。

「来源：6月3日《解放日报》」

## 长三角新闻快览

### 无锡上线江苏首个AI直播监测系统

“续航200公里”的电动车实测仅跑150公里，“明星同款”服装实为山寨仿品……这些直播带货的虚假话术，如今在无锡将被AI系统秒级识破并永久存证。近日，无锡市市场监管局正式发布江苏首个国产AI直播营销监测系统。

无锡市市场监管人员在对多个直播电商平台、MCN机构以及主播的巡查中，发现了一些有代表性的问题，如仿冒混淆、违规话术、虚假承诺、证据易篡改等，原有针对实体商户的治理方法和经验，已经难以被直接运用。

该市“锡网云监”平台创新性地将视频拆条(VTS)、光学字符识别(OCR)、自动语音识别(ASR)三大技术深度融合，实现直播内容“秒级拆解”为口播文本和直播图

像，通过规则引擎标注违法类别标签，自动识别违规宣传、敏感词汇等风险点。和以前巡查需要逐个平台切换不同，运用AI监测系统同一时段可实时监测多个直播营销账号，涵盖抖音、快手等直播平台，监测范围覆盖仿冒混淆、违法广告等违法行为。

自3月试运行以来，该系统已监测直播间账号4000多个，筛查活跃直播间账号1503个，累计监测时长3942小时。此外，因系统采用区块链技术进行证据固化，并与最高人民法院司法链实现跨链互认，彻底解决了传统监管中“取证难、存证难”的痛点。平台试运行期间已完成区块链存证262次，输出线索固证率100%。

「来源：6月2日《无锡日报》」

### 短剧工厂成衢江经济发展新“爆款”

6月2日，在衢州市衢江区春苑东路的美高短剧超级工厂A3医院馆内，《重返18岁》剧组在紧张拍摄。

在这个占地59万平方米的超级工厂内，200余个现代都市、中式别墅、医疗急救等多元场景集中在同一区域内，转场仅需5分钟。

今年以来，瞄准竖屏短剧这一新兴产业赛道，衢江区全面推进行业全产业链建设。通过精准布局短剧产业，已引进影视产业相关企业27家，与7家头部制作公司建立长期合作。截至目前，累计产出短剧130部，带动文旅消费超1300万元，跑出影视产业“短剧加速度”，成为衢江经济发展的新增长极。

随着《我在衢江当大神》等热播短剧的播放，杜泽老街、天脊龙门等景点频繁成为拍摄取景地，吸引大批游客实地打卡。数据显示，仅2024年，短剧带动的“影视游”就为衢江输送游客超25万人次，直接拉动文旅消费1200余万元。短剧工厂相关负责人戴文学透露，古装取景地唐商商业街预计今年年底竣工，新增49万平方米古风拍摄场景。届时，将进一步带动周边餐饮、住宿、文旅等行业的协同发展。

「来源：6月3日《衢州日报》」

## 保护环境 从我做起

6月3日，在江苏省苏州市姑苏区平润实验幼儿园开展的“保护环境从我做起”活动中，小朋友在模拟垃圾分类投放。

世界环境日将至，各地开展多样活动，倡导社会公众积极行动，投身美丽中国建设。

新华社发



# 长三角织密互通网络

## ——浙江全省域抢抓一体化发展新机遇

物流、人流、信息流，加快长三角区域的要素流动，依赖着高通达度的基础设施。近年来，浙江在轨道交通、港口机场、能源及新型基础设施方面持续发力，与沪苏皖一道加快一体化规划建设。

4月29日，国内首座跨省超大直径高铁盾构隧道——通苏嘉甬高铁汾湖隧道顺利贯通。作为全线控制性工程，其连接浙江嘉善和江苏吴江，跨越苏浙省界，全长3732米；就在前一天，另一控制性工程——杭州湾跨海铁路大桥南航道桥正式进入主塔施工，该铁路大桥是目前世界上在建的长度最长、标准最高的高速铁路跨海桥，将连通宁波与嘉兴。

通苏嘉甬高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分，将填补长三角铁路“南北纵轴”，串联起南通、苏州、嘉兴、宁波4个城市。未来，全线贯通的通苏嘉甬高铁还将实现宁波经嘉兴东进上海，苏州经嘉兴西进杭州。

长三角重要城际通道越来越密，让跨省城市之间离得越来越“近”。近些年，商合杭、杭黄等一批高铁重大项目建成通车，通苏嘉甬、通武湖等

一批轨道项目实现开工。截至目前，长三角高铁营业里程超7600公里，较2018年增加83%；杭州与上海、南京、合肥之间基本形成高频次“1小时交通圈”。

在湖州，“十字型”高铁网交通主动脉基本成形，20分钟可达杭州、30分钟可达上海、45分钟可达南京；在温州，杭温高铁、城际铁路将都市圈同城化的交通毛细血管不断伸向“最后一公里”……

“轨道上的长三角”加快建设，长三角世界级港口群和机场群逐步形成。

去年10月，《宁波舟山港总体规划(2035年)》获批复，为世界一流强港建设取得重要规划支撑。眼下，宁波舟山港正加快建设千万箱级集装箱泊位群和世界级大宗散货泊位群。

目前，地处沪杭之间的嘉兴机场正改造升级为嘉兴全球航空物流枢纽，建成后将成为长三角第一个专业性航空货运枢纽。该项目总投资152亿元，以“客货兼顾，以货为主”为定位，预计2025年底建成投用。

如今，以上海为核心，以南京、杭州和合肥等机场为重点的长三角机场群

初具规模。枢纽建成后，还需要合作机制为省内外物流降本增效。浙江省机场集团正在省内机场互为异地货站的基础上，设置下沙等6个城市货站；同时，积极拓展省外城市货站，去年7月与苏州新成物流集团有限公司签署城市货站合作协议；还设立布达佩斯专属海外货站，为长三角跨境电商等出海企业提供“一站式”物流服务。

长三角区域产业和人口稠密，对电力需求旺盛，能源也是经济社会发展的重要基础设施。

去年，三省一市共同编制全国首个区域新型能源体系建设方案，首次共同签订2024年迎峰度夏电力置换互济合作协议，平稳应对区域高峰最大缺口2000万千瓦以上；正式启动长三角区域电力市场，让电力资源在市场的“无形之手”指挥下，在更大范围内获得更优配置。

随着大数据、云计算等技术的推广应用，数字化信息成为重要生产要素，新型基础设施也越来越凸显其重要性。

数字经济是浙江的特色优势，也因此，数字长三角建设由浙江牵头，编

制建设方案、召开数字长三角发展大会，成立数字长三角共建联盟等一系列举措接连推出。目前，三省一市累计建成5G基站近80万个，约占全国的五分之一，正在共建全国一体化算力网络长三角枢纽节点、长三角物联网“感存算一体化”超级中心。

硬件互联互通，让长三角区域形成一张四通八达的“网”。

「来源：6月3日《浙江日报》」

### ■ 编后

近年来，浙江紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，在三省一市中率先建立表彰激励、典型案例评选等国家战略落实保障机制，鼓励各地因地制宜探索一体化发展新模式。2024年，浙江完成一体化重大项目投资超过2000亿元，今年还将实施重点项目150个，并谋划一批跨区域、跨流域重大项目。长三角一体化发展国家战略正成为浙江各地发展的机遇，带动科技创新、产业现代化、改革开放等经济社会各方面，向更大空间、更高平台跃升。