

# 从日内瓦到伦敦,朝着对话合作相向而行

6月9日13时左右,英国伦敦。全球媒体聚光灯前,中美经贸代表团走进兰卡斯特宫,开启了中美经贸磋商机制首次会议。

近一个月前,5月10日至11日,瑞士日内瓦,中美举行经贸高层会谈并发表联合声明,一致同意建立中美经贸磋商机制,迈出通过对话协商解决经贸问题的重要一步。

从日内瓦到伦敦,双方再次面对面会晤,外界期待中美沿着解决问题的正确方向,迈出妥善处理分歧、深化互信、合作共赢的新步伐。

这几天,世界目光聚焦到位于伦敦西区的会议举办地——兰卡斯特宫。这座毗邻白金汉宫的建筑始建于1825年,历经两个世纪的岁月沉淀,承载着厚重的历史底蕴,见证了诸多关乎国际风云变幻的外交会晤、高层会议。

会议开始前3小时,记者赶到兰卡斯特宫时,已有媒体早早赶来抢占有利机位。

记者观察到,到会议开始时,会场周边聚集的媒体人数已有数十人。

一位摄影师身上背了3台不同焦距镜头的相机,只为争分夺秒不错过每一个角度和细节。

这场牵动全球神经的会议,正是落实两国元首通话共识和中美经贸磋商机制落地的体现。

北京时间6月5日晚,国家主席习近平应约同美国总统特朗普通电话时指出,双方要用好已经建立的经贸磋商机制,秉持平等态度,尊重各自关切,争取双赢结果。

特朗普总统也在通话中指出中美关系十分重要,表示美方愿同中方共同努力落实协议。

此次会议举行前夕,英国政府发言人表示:“英国是一个倡导自由贸易的国家,我们始终明确表示,贸易战不符合任何人的利益,因此我们欢迎这些谈判。”

国际舆论认为中美经贸磋商意义重大,既直接关系到中美探索化解贸易争端的路径,又事关全球经济增长前景。

美国有线电视新闻网报道说,美中在英国举行的磋商意义重大,“其结果如何至关重要……没有人希望回到

4月的对峙局面”。路透社、天空新闻频道等英国媒体指出,中美展开面对面对话将有助于缓和双方经贸关系,促进相互理解信任。

近段时间,美国滥施关税严重冲击全球经贸秩序,如何化解当前困局、推动全球经济可持续发展,成为国际社会亟待解决的焦点问题。

日内瓦经贸会谈无疑开了一个好头,证明对话合作始终是中美双方唯一正确选择,两国互利共赢的空间远大于分歧冲突。

过去一个月来,美国采购商订单激增,中美航运市场“一船难求”,充分反映了两国间巨大的双向需求。

中国美国商会会长何迈可表示,关税战就像一场“事实验证”,证明中国是美国重要的商品市场,也是美国商品重要的供应来源。

朝着“争取双赢结果”,新一轮中美经贸磋商,承载着全球工商界更多期盼。

美国惠普公司首席技术专家扬·莫罗维奇表示,近段时间全球各国都在经受市场不确定性影响,中美对话有助于

推动各方相向而行,找出解决经贸问题的可行办法。

“只有相互尊重才能合作共赢。”来伦敦参加科技周活动的中国人工智能科技公司——西井控股(香港)有限公司首席执行官杨铭对记者表示,希望中美经贸关系能重回合作正轨,加强在人工智能等各领域合作,携手共促全球创新发展。

“世界最大经济体之间保持稳定的贸易关系对全球经济始终有益。”伦敦发展促进署首席执行官劳拉·齐特龙告诉记者,全球市场动态对伦敦影响巨大,期待中美之间建立强劲且可预测的贸易关系。

工商界的心声,证明开放合作始终是人心所向,单边主义、保护主义注定没有出路。

当前中美关系正处在重要关键节点,双方尤需本着相互尊重、和平共处、合作共赢原则,拉长合作清单,做大合作蛋糕。

伦敦的初夏微风轻拂,世界正拭目以待。

新华社记者 韩洁 谢希瑶 郑博非 (新华社伦敦6月9日电)

## 英国拟投资10亿英镑 推动人工智能发展

新华社伦敦6月9日电(记者郭爽)英国首相斯塔默在9日举办的伦敦科技周开幕式上说,将投资10亿英镑(1英镑约合1.35美元),将英国的算力提升20倍,大幅提升人工智能基础设施,推动英国从人工智能技术接受者转变为制造者,确保人工智能大幅改善公共服务。

斯塔默说,英国将建造更多实验室、数据中心,以更快速度推进人工智能技术发展。2023年,英国人工智能行业增速是其他经济领域的30倍。

除大力投资建设相关基础设施外,斯塔默还宣布,英国将与11家大型企业合作,以期在未来五年培

训750万名人工智能从业人员。英国还将推出新的“科技优先培训计划”,这意味着多达100万年轻人将接受科技技能培训,人工智能技术培训将贯穿英国教育体系。

美国英伟达公司总裁兼首席执行官黄仁勋当天在开幕式上表示,英伟达计划在英国布里斯托尔打造人工智能实验室,英国将有助于推动英国西南地区的就业和发展。

一年一度的伦敦科技周是英国政府支持的大规模科技盛会。主办方表示,本届科技周将迎来125个国家和地区的约3万名与会者。

## “太阳之光—古蜀文明与世界”展览在联合国总部揭幕

新华社联合国6月9日电(记者杨士龙 童芳)“太阳之光—古蜀文明与世界”展览9日在位于纽约的联合国总部揭幕,旨在以文明对话为纽带,助力推动全球文明交流互鉴。

2024年6月,第78届联合国大会一致通过中国等83个国家提出的决议,把每年6月10日设立为“文明对话国际日”。本次展览由四川省人民政府新闻办公室、四川省文物局主办,是“文明对话国际日”主题活动的配套活动。

展览以太阳崇拜为主线,通过图文展板、文物复制品、艺术装置、多媒体互动等,呈现古埃及、两河流域、古印度、古希腊等世界古代文明和中国古蜀文明中太阳崇拜的形式和内涵,展示人类对光明与生命的共同追求与敬仰,传递文明共生共荣的主题。

展览分为两大主题单元。第一单元“光耀世界”聚焦全球古老文明的太阳信仰;第二单元“古蜀闪耀”深度解读三星堆遗址与金沙遗址出土的青铜神树、太阳神鸟金饰、黄金面具等文物。

三星堆遗址和金沙遗址都位于中国西南地区,距今约3600年至2800年,作为古蜀文明的两个中心遗址,其出土文物是中华文明多元一体的生动例证。

展览重点呈现的太阳神鸟金饰——中国文化遗产标志的核心图案,以其精湛的镂空工艺和旋转的太阳意象,成为中国人宇宙观的缩影;而金冠带、戴金面罩人头像等文物,则体现了古蜀文明独特的信仰体系。

为增强观众的体验感,展览以三面环绕投影和地面投影相融合的形式,运用裸眼3D、三维动画等数字技术,打造多媒体展项“重回古蜀”。通过动态复原考古历程和文物细节,直观呈现三星堆遗址和金沙遗址的概貌。观众还能通过VR眼镜等方式,即刻“穿越”到金沙遗址考古发掘现场,近距离感受文物出土的震撼。

“此次是以三星堆、金沙为代表的古蜀文明首次亮相联合国总部,通过古蜀文明与古埃及、两河流域等世界文明的并置展示,揭示了人类精神世界的相似性,让全球观众直观感受‘各美其美、美美与共’的文化魅力。”成都金沙遗址博物馆副馆长王方说。

“太阳之光—古蜀文明与世界”展览将持续到6月20日。

据介绍,自2003年起,以三星堆、金沙为代表的古蜀文明特展已先后在全球20余座城市展出,向世界展示中华文明的魅力。

# 11万列!中欧班列跑出亚欧大陆“新时速”

丝路牵世界,班列畅循环。

10日8时许,山东青岛胶州站。75052次中欧班列缓缓驶出,预计17天后抵达欧洲腹地。

至此,中欧班列累计开行突破11万列,发送货值超4500亿美元,连续61个月单月开行数量保持在千列以上……

两千年前驼队丈量丝路,如今“钢铁巨龙”驰骋亚欧黄金通道,开放的力量蓬勃生长。中欧班列正成为高质量发展的“稳定增量”。

更密集——

2016年至2024年,中欧班列年开行数量由1702列发展到1.9万列,年运输货值从80亿美元提升至664亿美元,开行1万列所需的时间由开行之初的90个月缩短至不到7个月……

在国内,中欧班列构建的西、中、东三条通道已建设成形,国内128个城市开通了中欧班列,以大连、天津、青岛、连云港等沿海港口为起点的圈定中欧班列线路已达28条。

在境外,中欧班列与沿线国家持续推动通道多元化发展,班列可通达欧洲26个国家229个城市以及11个亚洲国家超过100个城市。

向西,中欧班列拓展了经波罗的海、里海、黑海的国际海铁联运新路径;向东,实现了与西部陆海新通道、长江黄金水道、沿海港口无缝衔接,构建了联通东亚、东南亚与欧洲的海铁联运新通道。

更高效——

10日发出的75052次中欧班列,满载液晶显示器、电冰箱等家用电器。国铁济南局济南铁路物流中心胶州营业部负责人高义田,见证了过去10年中欧班列发运的货物品类,从单一的服装鞋帽发展到涵盖“新三样”、国产家电、高端装备等品类。

品类日益丰富、货值不断提升,对运输效能要求更高。



6月10日,在青岛胶州站,海关关员在现场监管中欧班列发车。 新华社记者 李紫恒 摄

近年来,铁路部门根据中欧班列境内外运输组织特点,将时速120公里中欧班列最大编组辆数和牵引质量分别提高到55辆、3000吨。与海关部门密切合作,优化铁路“快通”模式,通关时间由半天左右缩短到30分钟以内,最快只需要几分钟。

依托国内分区域形成的14个中欧班列集结中心,“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系正加快形成,目前通过集结中心开行的中欧班列数量占全国的88%。

国铁集团所属中铁集装箱公司还在哈萨克斯坦、德国等国家先后成立境外子公司,与当地铁路、物流、港口、货代企业深化务实合作,共同组织开展双

向货源。目前中欧班列去、回程开行基本均衡,综合重箱率基本稳定在100%。

为不断提高中欧班列整体竞争力,铁路部门创新开行了境内外全程时刻表中欧班列,目前每周稳定开行17列,全程运行时间较普通班列平均压缩30%以上,平均每柜货值较普通中欧班列提升41%。

更深入——

依托中欧班列为亚欧内陆地区开辟的物流新通道,沿线国家和地区正加速融入开放型世界经济。

西班牙红酒、荷兰奶酪、泰国榴莲、老挝香蕉等亚欧国家特色产品“小步快跑”,成为中国百姓的日常;中国的消费类电子产品、新能源汽

车、日用小商品等“中国制造”以更快速度、更优价格到达欧洲……

产业崛起与中欧班列相伴相生。二连浩特作为中欧班列重要口岸城市,加速通道经济向产业经济转变,如今形成以铁路为骨干的跨境物流网络,吸引汽车配件、木材加工等产业集聚;波兰罗兹、德国杜伊斯堡、西班牙马德里等中欧班列主要到达城市积极对当地基础设施进行现代化改造,带动了关联产业快速发展……

“钢铁丝路”,跑出亚欧大陆“新时速”,见证着中国推动开放型世界经济建设、促进共同繁荣的坚实步伐。

新华社记者 张钟仁 樊曦 邵鲁文 (新华社青岛6月10日电)

## 联合国举办文明对话国际日主题活动

新华社联合国6月9日电(记者杨士龙 徐兴堂)为庆祝文明对话国际日,“文明交流互鉴”全球对话系列活动9日在美国纽约联合国总部举办。

当天下午首先举行的是由中国、埃及、秘鲁、西班牙、乌兹别克斯坦等国常驻联合国代表团及联合国文明联盟共同主办的“庆祝文明对话国际日”主题对话会。

中共中央政治局委员、外交部长王毅通过视频致辞表示,文明对话是和平的纽带、发展的动力、友谊的桥梁。中方主张做文明平等的捍卫者、文明交流的践行者、文明进步的促进者。

联合国秘书长古特雷斯在视频致辞中表示,对话对于建立理解和信任至关重要,文明对话国际日呼吁我们采取行动,倾听、畅谈、建立联系。

第79届联合国大会主席菲勒蒙·扬在视频致辞中呼吁重申联合国宪章原则,促进宽容、对话和包容,为所有人创造更美好的世界。

联合国副秘书长、联合国文明联盟高级代表莫拉蒂诺斯在致辞中赞扬中方提出的全球文明倡议,感谢中国为促进文明对话发挥的领导作用

和做出的坚定承诺,并表示要确保对话始终是多边主义的核心。

对话会由中国常驻联合国代表傅聪主持,联合国官员、各国常驻联合国代表、专家学者等200余人与会。各国嘉宾围绕“推动文明交流互鉴,加强国际团结合作”主题展开深入交流。

随后,由《文明宣言》——人类命运共同体的美好画卷I“太阳之光——古蜀文明与世界”“文明互鉴·世界愿景”图形印展三部分组成的“文明交流互鉴”系列展览也在联合国总部开幕。

当晚,“跨越山海的文明对话”专场文艺演出在联合国大会大厅举行。来自十几个国家的演员同台表演器乐、街舞、武术、舞蹈、合唱等节目,奉献了一场中外合璧的艺术盛宴。

2024年6月,联合国大会一致通过为中国提出的决议,把每年6月10日定为文明对话国际日。联合国驻日内瓦办事处、联合国教科文组织巴黎总部已于6月5日分别举办庆祝文明对话国际日系列活动。瑞士日内瓦、奥地利维也纳、泰国曼谷、荷兰海牙等联合国驻地也将于文明对话国际日期间举办精彩纷呈的主题活动。

# “看不到解决方案”——美国关税加剧德国港口航运瓶颈

初夏的汉堡,阴雨绵绵。波伊特街是汉堡工业区的核心道路之一。集装箱集散中心、货运市场、仓储和配送企业在街道两旁一字排开,往来车辆川流不息。

在一处物流集散地,货车长龙在检查口缓缓移动。排队等候的货车司机霍尔姆·武尔夫夫从车上跳下,重重关上车门,显得有些烦躁。他站在车旁,仰头望了望前方长龙,叹了口气,一边活动肩膀一边低声嘟囔:“这队不动,我今天又要迟到。”

武尔夫夫从事货运行业已有20多年,最近的情况让他感到焦虑。“我和同事们越来越担忧,美国关税会让很多船停在港口,无法及时卸货。我的工作时间和货物接下来的运转流程都会受到影响。”

“关税对物流行业来说是非常突出的不确定因素。更可怕的是,我们

还看不到解决方案。即使今天我们谈好了‘对等关税’,明天还会有其他关税。”武尔夫夫说。

美国关税政策带来的不确定性正日益危及国际贸易,也给德国重要港口汉堡港和不来梅港带来严峻挑战。

英国德德里航运咨询公司近期发布的报告显示,3月下旬至5月中旬,德国不来梅港的船只等待靠泊时间延长了77%,汉堡港等待时间延长约49%,欧洲其他重要港口,如比利时安特卫普港、荷兰鹿特丹港和英国费利克斯托港,也需要很长时间靠泊。

物流市场调查公司运输情报发文指出,欧洲北部港口近期数次因工人罢工而缺乏劳动力,加之基础设施不足和天气恶劣,许多港口面临货物延误或运营中断。

德国布雷洛格运输公司总经理、

不来梅货运代理协会主席托尔斯滕·多尼亚认为,港口航运联盟策略调整和码头改造等因素是德国港口遭遇运行瓶颈的重要原因,而美国反复无常的关税政策让事态显著恶化。

多尼亚说,由于美国此前宣布,对部分贸易伙伴征收高额“对等关税”的措施暂缓90天,部分企业紧急增加发货,港口吞吐量快速增长,加剧了全球物流业的不稳定性。

奥地利供应链智能研究所所长彼得·克利梅克表示,欧洲港口还有尚未解决的结构性瓶颈,美国关税政策使全球贸易量发生巨变,可能推高全球航运成本,导致欧洲企业对外贸易成本上升。

克利梅克认为,关税暂缓期的贸易复苏可能会导致类似新冠疫情期间的物流瓶颈和港口拥堵。“新冠疫情期间,有的船舶有时不得不在美国西海

岸等待20多天才能卸货。如果不采取应对措施,类似情况可能再次上演。港口和物流网络的拥堵可能严重扰乱供应链,并导致商品价格大幅上涨。”

“贸易冲突给我们的经济敲响了警钟。这表明,不恰当的政治决策会迅速转化为港口和供应链真实的瓶颈。”克利梅克说。

“当游戏规则不断变化时,人们无法对供应链做出重要决策。”挪威国际海运监测公司克塞内塔首席分析师彼得·桑德说。

奥地利维也纳经济与商业大学高级讲师汉斯-约阿希姆·施拉姆指出,美国关税政策尤其推高了运输量相对较小的货物的运输成本,而额外成本无论何都会转嫁出去,这意味着美国消费者最终要为本国关税“埋单”。

新华社记者 单玮怡 (新华社德国汉堡6月10日电)

## 欧盟委员会主席说

## 奥地利校园枪击案“令人痛彻心扉”

新华社维也纳6月10日电(记者于涛 孟凡宇)欧盟委员会主席冯德莱恩10日说,当天发生在奥地利格拉茨市的校园枪击案“令人痛彻心扉”。

冯德莱恩在社交媒体发文说:“格拉茨传来的噩耗令人痛彻心扉。”“学校是青春、希望与未来的象征,当学校成为暴力和死亡之地,实在令人难以承受。”

奥地利施蒂里亚州首府格拉茨

市长埃里克·卡尔10日说,格拉茨市一所学校当天上午发生枪击事件,造成至少10人死亡,另有数人受伤。目前,警方已封锁学校。调查正在进行中。奥地利《信使报》援引警方消息人士的话说,凶手是一名学生,作案后疑似自杀。他进入两间教室并开枪。

奥地利总理施托科尔在一份声明中说,格拉茨校园枪击案是“国家悲剧”。