

网络文学创作涌动文化强音

用户规模达5.75亿人

键盘轻响间,一个全民书写、世界共读的“网文江湖”正澎湃着新时代的文化脉动。

中国作协17日在江苏盐城最新发布的《2024中国网络文学蓝皮书》显示,中国网文用户规模达5.75亿人,年度新增作品200万部,营收规模约440亿元。

2024年的网络文学创作有哪些新特点?

——现实题材创作影响力持续扩大。全年新增17万部作品,文笔更加注重细节,着力表达现实的真实与厚重,体现出对文学性的自觉追求;“年代文”风行,更多作品采用基层人物的视角,用小切口表现新时代。其中《滨江警事》以基层水警视角见证时代变迁,《一路向北》借北斗卫星研发书写科学家精神,《重回1982小渔村》用温暖笔触描绘平凡生活。

——科幻创作依然火爆。科幻题材作品新增18万部,涌现出诸多精品,多部作品获得银河奖、星云奖。其中《故障乌托邦》探讨人机伦理,《天才俱乐部》畅想多维未来,网络科幻正加速走进主流视野。

——“Z世代”成为创作生力军。全年新增注册作者约280万人,新增签约作者35万人,其中近四成为“Z世

代”,“00后”占比约20%。2024年有82位网络作家成为中国作协会员,最年轻的仅25岁,为行业注入新鲜血液和创新活力。

网络文学作品精品迭出的同时,网络文学读者圈层也在持续扩大、品味升级,一方面用网络文学阅读点亮多彩生活,一方面又以个体经验参与网络文学创作,以共读共创的文学生态助推新大众文艺。

代际融合趋势凸显,老中青三代读者正共筑全民阅读生态。

请看一组网络文学读者画像:性别结构均衡,男女比例相当;年龄结构多元,核心阅读群体为26至45岁读者,约占全部读者的50%;“00后”年轻读者占比近25%,是拉动阅读增长的有生力量;45至60岁读者约占15%,比重持续上升;60岁以上的阅读群体明显扩大,占比已超10%。

值得一提的是,“银发族”的阅读参与极大拓展了网络文学的题材内容,老年生活、老年主角在网络文学中开始显现,并带动了微短剧相关内容的流行;“银发族”创作也相应崛起,银发创作者沈东生用手机“敲字”创作《上海人吃泡饭》一书,用沪语真情讲述人生经历,引发中老年读者共情,吸引年轻读者在线“向爷爷催更”。

2024年,网络文学IP改编热度不减,年度新增各类改编授权约3万项,下游产业链充满活力。

微短剧狂飙突进。“短剧化”在2024年成为网络文学IP转化的发力点,微短剧用户规模达6.62亿,市场规模504亿元,首次超越同年电影票房。全年新增网络文学微短剧改编授权超1600部,同比增长81%。

动漫游戏持续发力。全年新增动画改编授权80余部,漫画改编授权400余部。《斗破苍穹》《仙逆》等“年番”陪伴式成长,《黑神话:悟空》全球风靡展现国产单机游戏潜力,为中华文化展示打开新窗口,带动《凡人修仙传》等网文IP启动游戏项目开发。

“谷子”经济兴起,撬动下游产业。实体衍生品销售火爆,《诡秘之主》《全职高手》等作品的角色徽章、亚克力立牌、盲盒等热销,成为IP产业链重要新增量。

此外,从“内容输出”到“生态扎根”,中国网络文学出海成绩亮眼——海外活跃用户约2亿,新增注册用户3000万人;《诡秘之主》《我们生活在南京》等作品入藏大英图书馆;《庆余年2》通过迪士尼实现全球同步发行,《与风行》在全球180多个国家与地区播出,“C-Drama”掀起中华美学

收视热潮。

“中国网络文学正在以创作模式的跨文化传播,推动世界通俗文学的叙事方法创新。”谈及网络文学出海热,中国作协网络文学中心主任何弘表示,中国网络文学已从单纯的内容输出转向构建全球化IP生态体系,呈现出技术驱动、生态重构、文化共创的新特征。

当前,网络文学创作在繁荣发展的同时,也暴露出一些不容忽视的问题,部分网络小说套路化严重,缺乏创新内核,低俗、媚俗、庸俗问题仍然存在,不仅影响了读者的阅读体验,也制约了网络文学行业的健康发展。

对此,中国作协通过主办全国重点网络文学网站负责人培训班、网络文学创作出版培训班等,深化对从业者的价值引领。行业也对优化产业生态达成共识,抵制“唯市场论”“唯算法论”,从“数量优先”转向“质量制胜”,用思想性、艺术性俱佳的作品愉悦读者、引领风尚。

从国内“破圈”到海外“圈粉”,中国网络文学以其庞大的创作群体、海量的作品储备和日益增强的文化辐射力,正成为新时代文化版图不可或缺的生力军。

新华社记者 余俊杰
(新华社南京6月17日电)

梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验取得圆满成功

新华社酒泉6月17日电(李国利 邓孟)我国17日在酒泉卫星发射中心成功组织实施梦舟载人飞船零高度逃逸飞行试验,标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的突破。

这是继1998年开展神舟载人飞船零高度逃逸飞行试验后,时隔27年我国再度组织实施此项试验。

12时30分,下达点火指令,梦舟载人飞船逃逸发动机成功点火,船塔组合体在固体发动机推动下腾空而起,约20秒后达到预定高度,返回舱与逃逸塔实现安全分离,降落伞顺利展开。12时32分,返回舱使用气囊缓冲方式安全着陆于试验落区预定区域,试验取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,与神舟飞船相比,改变了以往“火箭负责逃逸、飞船负责救生”的模式,由梦舟载人飞船系统承担逃逸抓总职能,全面负责逃逸与救生两项任务。

逃逸救生是载人飞行任务重要的安全保障手段,发生紧急故障时,能将载有航天员的飞船返回舱带离危险区域,并确保航天员安全返回地面。梦舟载人飞船是我国面向后续载人航天任务完全自主研发的新一代载人天地往返运输飞行器,采用模块化设计,可搭载最多7名航天员,整船性能达到国际先进水平。

管应用,聚焦药品追溯码构建大数据监管模型,打击串换药品、倒卖药品等违法违规行为。

药品追溯码就是每盒药品的“电子身份证”,具有唯一性。一盒药品的追溯码,只应有一次被扫码销售的记录,若重复出现多次,可能存在假药、“回流药”或药品被串换销售等情况。

通知明确,2025年7月1日起,定点医药机构在销售环节按要求扫码后方可进行医保基金结算。目前,国家医保服务平台App已经开放“医保药品耗材追溯信息查询”功能,所有药店均可使用该功能对购进的药品进行扫码查验。

近400亿条药品追溯码助力严查“回流药”

新华社北京6月17日电(记者 徐鹏航 彭韵佳)国家医保局最新数据显示,截至目前,已累计归集药品追溯码398.85亿条,助力打击药品领域“回流药”问题。

“回流药”是指通过非法渠道回收已流出正规医药流通环节、重新流入市场的药品,常存在过期、储存不当等情况,严重威胁群众用药安全,损害医保基金安全,扰乱药品市场秩序。

2025年3月,国家医保局联合相关部门印发《关于加强药品追溯码在医疗保障和工伤保险领域采集应用的通知》,明确将加强药品追溯码监

管应用,聚焦药品追溯码构建大数据监管模型,打击串换药品、倒卖药品等违法违规行为。

药品追溯码就是每盒药品的“电子身份证”,具有唯一性。一盒药品的追溯码,只应有一次被扫码销售的记录,若重复出现多次,可能存在假药、“回流药”或药品被串换销售等情况。

通知明确,2025年7月1日起,定点医药机构在销售环节按要求扫码后方可进行医保基金结算。目前,国家医保服务平台App已经开放“医保药品耗材追溯信息查询”功能,所有药店均可使用该功能对购进的药品进行扫码查验。

“百日千万招聘专项行动”启动

新华社北京6月17日电(记者 姜琳)记者17日从人力资源社会保障部获悉,2025年“百日千万招聘专项行动”于当天启动。这次行动以“职引未来 筑梦青春”为主题,计划用100天左右,面向以高校毕业生为重点的各类劳动者,开发归集千万条就业岗位信息,集中组织岗位对接。

据了解,这次行动采取线上线下相结合方式举行。

现场招聘聚焦发展前沿、需求紧缺领域,重点面向人工智能、先进制造、现代服务、国际贸易等行业企业,举办行业性专场招聘,聚焦服务国家

区域发展战略、做强国内大循环等部署,重点在中西部地区、三四线城市等,举办区域性专场招聘;聚焦高校毕业生等青年,举办专业性专场招聘。

线上招聘在中国公共招聘网、中国国家人才网及“就业在线”设主会场,并推出就业引导地图。活动将聚焦重点行业、重点项目、重点院校、重点专业毕业生等,分主题、分行业、分群体开展直播带岗。首周,线上招聘平台推出人工智能行业、能源行业、制造业、新兴行业等4个招聘专场,共有1300余家用人单位提供招聘需求45万人次。

企业年金基金首次公布“近三年累计收益率”

新华社北京6月17日电(记者 刘羽佳 姜琳)人力资源社会保障部近日公布2025年一季度全国企业年金数据。截至一季度末,企业年金基金规模373万亿元,投资资产净值370万亿元,近三年累计收益率为7.46%。

值得一提的是,今年公布的投资收益率首次采用近三年累计收益率口径,而非以往的当期或当年收益率。该指标采用时间加权法计算,时间区间为2022年4月1日至2025年3月31日。

在不少业内人士看来,此举是顺

应养老金长期投资趋势和中长期资金长期考核的要求。

今年1月,六部门联合印发《关于推动中长期资金入市工作的实施方案》,进一步提出公募基金、国有商业保险公司、基本养老保险基金、年金基金等都要全面建立实施三年以上长期考核。

业内人士称,企业年金基金的收益率指标是市场各主体参考和对标的指标。通过公布三年期收益率数据,有利于引导年金管理机构关注长期投资,并促使委托人更加注重长期收益表现。

铁路再调图 京津冀等实现高铁动卧列车连接

新华社北京6月17日电(记者 樊曦)记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉,7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,新图车票于6月17日起陆续发售。调图后,铁路部门将首次在北京至成都、北京至贵阳、上海至成都、上海至宜宾、太原至深圳间开行夕发朝至动卧列车各2列,至此京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等国家级城市群均有高铁动卧列车连接。

国铁集团运输部相关负责人介绍,调图后,全国铁路安排图定旅客列车13302列,较现图增加236列;开行货物

列车23635列,较现图增加39列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

调图后,部分高铁干线加开标杆列车,密切沿线地区人员往来和经济交流。其中,沪昆高铁杭长段安排开行停靠少、速度快、旅时短的标杆列车46列,较现图增加36列,每日7时至18时时间的整点时段,安排上海地区始发1至3列标杆列车。京哈高铁京沈段安排开行标杆列车56列,较现图增加24列,牡丹江、丹东首次开行进京始发终到标杆列车。

此外,铁路部门将进一步用好新线新站能力,服务区域经济社会发展。其中,渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营后,安排开行重庆至黔江动车组列车18列,增开成都、重庆等城市至长沙、南昌等城市的动车组列车32列,重庆、成都至长沙最快旅行时间分别为3小时53分、5小时45分,较现图压缩1小时18分、50分,助力成渝地区双城经济圈、长江经济带建设。

与此同时,铁路部门进一步优化高铁客运产品供给,在部分线路增开旅客列车、增加停靠站,提升路网通达性

和辐射范围。其中,银川至重庆间首次开行“G”字头动车组列车,全程9小时22分可达;上海至南宁间的4列普速列车提质升级为“D”字头列车,全程最快18小时43分可达。首次开行呼和浩特至汉口、扬州动车组列车,促进内蒙古与华中、华东地区联系。在顺义、涿州等京津冀地区县级市车站增加列车停靠10余次,在湘中、湘北地区部分县级市车站增加普速旅客列车停靠30余次,继续开好公益性“慢火车”,方便沿线旅客出行,有效服务乡村振兴。

此外,铁路部门将进一步用好新线新站能力,服务区域经济社会发展。其中,渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营后,安排开行重庆至黔江动车组列车18列,增开成都、重庆等城市至长沙、南昌等城市的动车组列车32列,重庆、成都至长沙最快旅行时间分别为3小时53分、5小时45分,较现图压缩1小时18分、50分,助力成渝地区双城经济圈、长江经济带建设。

与此同时,铁路部门进一步优化高铁客运产品供给,在部分线路增开旅客列车、增加停靠站,提升路网通达性

和辐射范围。其中,银川至重庆间首次开行“G”字头动车组列车,全程9小时22分可达;上海至南宁间的4列普速列车提质升级为“D”字头列车,全程最快18小时43分可达。首次开行呼和浩特至汉口、扬州动车组列车,促进内蒙古与华中、华东地区联系。在顺义、涿州等京津冀地区县级市车站增加列车停靠10余次,在湘中、湘北地区部分县级市车站增加普速旅客列车停靠30余次,继续开好公益性“慢火车”,方便沿线旅客出行,有效服务乡村振兴。

此外,铁路部门将进一步用好新线新站能力,服务区域经济社会发展。其中,渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营后,安排开行重庆至黔江动车组列车18列,增开成都、重庆等城市至长沙、南昌等城市的动车组列车32列,重庆、成都至长沙最快旅行时间分别为3小时53分、5小时45分,较现图压缩1小时18分、50分,助力成渝地区双城经济圈、长江经济带建设。

与此同时,铁路部门进一步优化高铁客运产品供给,在部分线路增开旅客列车、增加停靠站,提升路网通达性

这座小城,为何街道如此命名?

漫步于重庆北碚区的老城核心区,一个个别具一格的地名吸引了记者的目光:辽宁路、北京路、天津路、南京路……这些街道命名背后蕴藏着一个动人的决定,更记录着一段厚重的历史。

“抗战期间,东三省相继沦陷,消息传到北碚,军民纷纷涌上街头,声援战火下的国土,当时的北碚军民共同决定,每当一地沦陷,就以该省或市的名称替换原有的街名,以此铭刻爱国之情。”北碚区档案馆调研员徐玲说,这些街道名不仅提醒着人们牢记日寇的侵略罪行,更激发了中国人收复失地的决心与勇气。

九一八事变后,改清合路为辽宁路,改歇马路为黑龙江路,改学园路为大连路。1937年7月7日,卢沟桥事变

爆发,改东山路为卢沟桥路;1938年10月,广州沦陷,改和睦路为广州路。就这样,前方沦陷一座城市,北碚就“站”起一条路。

1939年8月,时任嘉陵江三峡乡村建设实验区负责人的卢子英签署行文,在当地出版的《嘉陵江日报》上正式公告更名信息,决定“以各沦陷区的地名,改订旧街路名”。当时,北碚15条旧街均以沦陷区省、市或地标名称重新命名。

这些道路,见证了北碚军民投身抗战的火热历史;欢送志愿兵上战场,组织抗日前线战时工作,开展自发募捐运动,发动社会各界民众为前线赶制寒衣,累计为前线输送4000多名士兵,“有钱出钱,有力出力”。

抗战时期,“三千名流”汇集北碚,众多民主和爱国人士在此聚集,在中共中央南方局关心指导下,党的统战工作在北碚打下良好基础,并发挥出独特优势。1942年6月,在南方局文委的支持下,名剧《屈原》在这些街道间的北碚民众会堂公演五天,进一步激发了群众的爱国热情。

如今的南京路街区,道路仍保留着当年的格局,名称也大多延续至今。这是北碚特有的记忆,提醒着人们勿忘历史。当地还开展了系列城市更新行动,让街道重焕生机,成为北碚地名文化中不可或缺的一部分。

修缮后的嘉陵相馆、新华日报北碚发行站、嘉陵江日报编辑部等旧址,承载着深厚的历史意蕴。同时整合打造

周边的卢作孚纪念馆、西部科学院旧址等资源,推动这一区域成为众多游客感受红色文化的“打卡点”。

居民杨素素是南京路街区的老住户,在旧城改造前,她原本打算搬离该区域。随着改造工程推进,楼栋外墙重新设计翻新,增加了大量绿化与座椅……她感叹道,住在这里方便、舒心,还有老街坊、老朋友,自己还愿意住在这里。

目前,南京路片区及周边地区正启动新一轮城市更新改造。“我们将注重保护城市的历史文化底韵,让历史文化与现代城市建设在这里相得益彰,共同构筑宜居、宜业、宜游的美丽家园。”北碚区住建事务中心主任陈祖三说。

新华社记者 周闻翰 周滨滔 吴梦桐
(新华社重庆6月17日电)



滇金丝猴和它的“朋友们”

6月15日,游客在白马雪山国家级自然保护区与滇金丝猴合影。

1983年白马雪山自然保护区成立。在保护区工作人员、科研团队以及社会各界的共同呵护下,白马雪山国家级自然保护区已然成为滇金丝猴安居的乐园。统计数据显示,保护区内的滇金丝猴种群数量已从1985年的约540只增长至如今的约2800只,占全国滇金丝猴数量的65%以上。

新华社发(彭奕凯 摄)



6月17日,农机手操作联合收割机在河北省唐山市丰南区大齐各庄镇的田间收割小麦。

近日,河北省唐山、秦皇岛等冀东地区的小麦迎来收获季,当地农民抢抓晴好天气开展机收作业,田间呈现一派繁忙的景象。新华社记者 杨世尧 摄