

沙姆沙伊赫峰会留给“和平”的四个问号

多个国家和国际组织领导人13日晚在埃及红海海滨城市沙姆沙伊赫举行峰会，聚焦加沙地带停火第一阶段议题。埃及、美国、卡塔尔和土耳其四国元首签署一份文件，以担保方身份承诺支持加沙停火协议落实。

专家指出，这场峰会以及会前签署的加沙地带停火协议给巴以和中东地区留下诸多疑问。“隧道尽头的光”尚未显现，“冲突黑手”也并未消失，通往持久和平的道路依然充满曲折险阻。

三个细节引发关注

这场峰会的几个细节引发国际观察人士和各国媒体关注。

细节一，峰会有20余国领导人参会，包括巴勒斯坦总统阿巴斯和多位欧洲国家领导人等，但加沙冲突的当事方巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）和以色列的领导人均未出席。中东地区重要国家沙特和阿联酋只是派出代表参会。伊朗则未派代表。

细节二，英媒披露，峰会开始前，各国领导人在接待室等待几个小时才等来美国总统特朗普。对于如何实现美方此前提出的“20点计划”中下一阶段安排，特朗普在峰会期间没有提供任何具体答案，只是称一些与会领导人有意加入为战后监督加沙治理设立的所谓“和平委员会”。

细节三，白宫公布的峰会签署文件显示，这份文件强调“致力于”结束加沙冲突，并以“希望”“安全”“和平”“繁荣”定义该地区的愿景。但文件几乎没有涉及具体措施，尤其是完全没有提及“两国方案”。

埃及总统塞西说，“两国方案”是实现巴勒斯坦人与以色列人和平共存的唯一途径。埃及有意举办一场关于加沙地带重建和发展的国际会议。

留给中东的四个问号

多名中东问题专家认为，这场峰会诸多细节表明，巴以之间存在的棘手问题再次被搁置到下一阶段，峰会留给巴以和整个中东地区四个巨大的问号。

疑问一，加沙停火能维持多久。目前的停火协议没有规定以色列从加沙地



多个国家和国际组织领导人13日晚在埃及红海海滨城市沙姆沙伊赫举行峰会，聚焦加沙地带停火第一阶段。埃及、美国、土耳其和卡塔尔领导人签署一份文件，为停火协议提供担保。 新华社发

带全面撤军的时间表。以色列区域外交政策研究所专家罗埃·基布里克认为，以方后续很容易找到借口再次发动军事行动，不排除内塔尼亚胡政府“有兴趣”在接收被扣押人员后再次动武。

疑问二，加沙战后重建如何展开。巴勒斯坦分析人士胡萨姆·达贾尼说，各方目前没有就加沙重建的资金来源等作出任何安排，如何满足近两百万失去家园和生计的加沙民众迫切的人道主义需求，是停火后加沙治理的最大挑战。

疑问三，如何推进落实“两国方案”。巴勒斯坦专家哈尼·马斯里说，目前巴方代表被排除在冲突后加沙治理之外，这将加剧加沙地带与约旦河西岸分裂，等同于剥夺巴勒斯坦人的自决权，将侵蚀“两国方案”的基础。

疑问四，加沙停火如何牵动地区态势。中东专家解读，如果国际社会能建立起可信的安全保障，那么这次停火有望缓解地区紧张局势。但一旦停火破裂，叙利亚分析人士穆罕默德·纳迪尔·奥马里认为，战火可能会迅速扩大至黎巴嫩、叙利亚及红海地区。

多名中东专家说，这次峰会及停火协议之所以留下这么多疑问，根本原因在于停火很大程度上缘于冲突方的疲惫和域外国家的施压，并没有公正顾及各方利益。埃及专家穆斯塔法·阿明说，在本次加沙冲突的升级和停火过程中，美国充当了“刽子手、陪审团和法官”的角色，本质上仍是“强权政治的极致体现”。

美国政府的考量

专家认为，从提出“20点计划”施压加沙停火，到用沙姆沙伊赫峰会造势，美国政府有多重考量。

北京外国语大学阿拉伯学院副教授刘辰认为，美国并非“和平缔造者”，其在巴以和地区问题上的核心诉求有以下三点：一是维护美国在中东地区的主导权，二是确保盟友以色列的利益和在中东地区的优势地位，三是推动阿拉伯国家尤其是沙特与以色列关系的正常化。

埃及前常驻联合国代表穆塔兹·哈

利勒说，美国希望通过维持以色列的地区优势地位以及推进关于阿拉伯国家和以色列关系正常化的所谓“亚伯拉罕协议”来实现其政治和经济利益。

但本轮加沙冲突给美国带来新的棘手问题。在阿拉伯国家与以色列关系正常化方面，埃及金字塔政治和战略研究中心专家赛义德·奥卡沙认为，加沙冲突进一步增强了阿拉伯世界对美以的不信任，以色列与埃及等已签署和平条约的阿拉伯国家间关系已相当紧张，而阿拉伯世界关键国家沙特已将巴勒斯坦建国进程作为与以色列关系正常化的重要前提条件。

巴以问题是中东问题的核心。刘辰认为，沙姆沙伊赫峰会和加沙停火协议并非“隧道尽头的光”。中东若要实现持久和平，需要解决根源问题。如果和平进程不以“两国方案”为核心，不能确保巴勒斯坦人合法权利问题得到公正解决，持久和平就无法实现。

新华社记者
(新华社埃及沙姆沙伊赫10月14日电)

中欧北极快航航线首艘货船抵达英国

新华社英国费利克斯托10月13日电(记者 赵家淞 赵小娜)历时20天，中欧北极集装箱快航航线首艘货船13日晚抵达英国费利克斯托港。该艘货船从宁波舟山港出发，满载约4000个标准箱，将陆续在英国、德国、波兰和荷兰的港口完成卸载作业。

负责该航线的海杰航运(香港)有限公司首席运营官李晓斌在集装箱卸载现场介绍，中欧北极快航航线的海况温度适合运输热敏货物和时效性要求较高的商品。该艘货船主要运输以新能源汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”商品。

据了解，中欧北极快航取道北极东北航道直达欧洲。10月8日，在离开该航道后，船舶在挪威海域遭遇风

暴“艾米”，为保障安全减速航行，按计划晚两天抵达费利克斯托港。相比中欧班列约25天、苏伊士运河航线约40天以及好望角航线约50天的航期，该航线具有明显时效优势。

船长钟德生在接受新华社记者采访时表示，全体船员顺利抵达目的地令人激动。公司早在三年前就开始为该航线做准备，升级了船舶硬件设备，也对船员们进行了系统培训。

作为“冰上丝绸之路”核心承载通道之一，中欧北极快航所经的北极东北航道是连接东亚与欧洲的新兴国际航运线路，对优化全球供应链、促进沿线经贸合作具有重要价值。据介绍，海杰航运计划于2026年投入更多冰区加强型船舶运力，初步实现夏季通航区间的固定航线布置。

迪拜工商人士：期待继续扩大对华经贸合作

新华社迪拜10月14日电(记者 温新年)迪拜数字经济商会和迪拜未来区基金负责人日前在阿联酋迪拜接受新华社采访时表示，期待迪拜进一步扩大与中国在经贸和投资领域的合作。

第45届海湾信息技术展13日在迪拜开幕。迪拜未来区基金负责人纳迪尔·巴斯塔基在展会上说，迪拜正通过良好的营商环境吸引全球创新企业入驻，越来越多中国企业来到迪拜，在这里建立全球运营网络，希望今后迪拜与中国伙伴能够开展更多合作。

迪拜数字经济商会副主席赛义

德·杰尔贾维表示，中国是迪拜最重要的贸易伙伴之一。越来越多中国企业选择将迪拜作为技术与服务试验基地，并把迪拜作为进入非洲、中东、中亚和南亚市场的门户。迪拜契合中国企业全球化布局战略，是理想的合作伙伴。期待未来双方经贸与投资合作持续扩大。

近年来，随着中阿经贸合作不断深化，双方企业界的合作意愿不断增强，越来越多的中国企业选择将迪拜作为区域基地。迪拜商会发布的数据显示，2025年上半年，共有772家中国企业在迪拜注册，同比增长38%。

北约秘书长呼吁各成员国提高国防投入

新华社卢布尔雅那10月13日电(记者 周玥)北约秘书长吕特13日在斯洛文尼亚首都卢布尔雅那说，欧洲盟国和加拿大正致力于缩小与美国在国防投入上的差距。他呼吁各成员国提高国防投入。

吕特在当天举行的北约议会大会上说，北约各成员国正朝着同一方向前进，“努力实现”国防投入在国内生产总值(GDP)中的占比达到与美国相当的水平。

吕特说，北约成员国已承诺到

2035年将国防支出提高至国内生产总值的5%，其中35%将用于核心国防开支。这一目标对于保障大西洋、北极、欧洲和美国的安全十分必要。

目前，北约32个成员国中大多数的国防支出占GDP比例低于3%。

在美国压力下，北约成员国在今年6月的北约峰会上承诺在2035年前逐渐将本国年度国防支出在GDP中的占比提高至5%。本月9日，美国总统特朗普称，由于西班牙拒绝大幅增加军费，应考虑将西班牙“踢出”北约。

美国新车均价首次突破5万美元

新华社洛杉矶10月13日电(记者 黄恒)美国权威汽车估价与研究机构凯利蓝皮书公司13日发布的数据显示，美国新车平均交易价格9月首次超过5万美元，创历史新高。

数据显示，9月美国新车平均交易价格达50080美元，环比上涨21%，同比上涨36%。这一数字有记录以来首次突破5万美元。

凯利蓝皮书公司对媒体表示，新车价格已连续一年多保持上涨趋势，近几个月涨势加快。随着新款车型陆续上市，9月新车

厂商建议零售价也创下历史新高，达52183美元。

考克斯汽车咨询公司执行分析师埃琳·基廷表示，关税政策导致汽车制造业成本上升是车价上涨的原因之一。当前通胀压力下，美国家用汽车市场主要依靠富裕家庭支撑。

《福布斯》杂志13日报导，美国汽车相关关税政策增加了制造商成本和不确定性，引发生产中断和消费者成本上升风险，长期来看或将抑制汽车销量。

海湾信息技术展聚焦人工智能等前沿技术



这是10月13日在阿联酋迪拜拍摄的第45届海湾信息技术展期间举办的论坛现场。第45届海湾信息技术展13日在阿联酋迪拜开幕。本届展会聚焦人工智能(AI)基础设施建设、全球创新加速和AI驱动经济发展等议题。

新华社记者 温新年 摄

美政府“停摆”第13天 财长说开始影响国家经济

新华社华盛顿10月13日电(记者 杨伶 熊茂伶)美国联邦政府“停摆”13日进入第13天，财政部长贝森特表示，这一轮“停摆”已开始影响国家经济。

贝森特当天在福克斯商业频道一档节目中说，“情况越来越严重”，政府“停摆”开始影响实体经济，影响民众生活。他说，为保证军火发放，联邦政府不得不暂停支付其他联邦雇员和服务机构员工的工资，其中包括史密森学会下属博物馆和国家动物园。

史密森学会在其网站宣布，旗下数十家博物馆、研究中心和国家动物园自12日起全部因政府“停摆”关闭。国家动物园网站说，园内动物“将继续得到喂养和照顾”，不过动物直播将停止。

联邦政府“停摆”影响在全美范围持续蔓延。美国媒体报道，空中交通管制人员短缺造成更多航班延误，12日全美近8000架次航班延误，270多个航班取消。政府“停摆”还影响农户补贴发放和小企业贷款。联邦政

府经济数据推迟发布导致企业难以制定未来规划。

《今日美国报》网站报道，政府“停摆”使数百万美国人依赖的国家洪水保险计划“面临瘫痪”。许多人因不能获得联邦洪灾保险而无法办理住房抵押贷款。许多房主可能会在没有洪灾保险的情况下面临大西洋飓风季长达两个月甚至更久的灾害天气。

美国国会众议院共和党籍议长约翰逊13日继续将引发“停摆”的财政僵局归咎于民主党，并警告说，美国

“正在快速走向美国历史上最长的政府停摆”。众议院民主党领袖杰弗里斯12日说，民主党愿意坐下来谈，但共和党依旧“我行我素”。

参议院共和党领袖图恩说，13日是美国公众假期，参议院将于14日复会，预计当晚就临时拨款法案举行第八次表决。

美媒指出，“停摆”即将进入第三周，两党在医保相关福利开支等核心分歧上仍不让步，迅速达成妥协的前景渺茫。

“人之相知，贵在知心” ——大阪世博会中国馆半年回顾

一代的生命活力，令人印象深刻。他认为，这种兼具传统与创新的展示，体现出一个充满活力、不断发展的中国。

在半年的展期中，中国馆累计接待游客近200万人次，来自90多个国家和地区的近300位政要与知名人士走进馆内，体验中国文化的多样魅力。开馆期间，除深圳市外，还有31个省、自治区、直辖市及特别行政区在此举办活动周或活动日。川剧变脸、敦煌舞蹈、编钟、皮影、少数民族歌舞等非遗表演接连上演，使中国馆成为园区内最具吸引力的展馆之一。

中国馆内的文化展示也成为中日民间交流的纽带。7月11日中国国家馆日当天，嘉宾们在展馆一楼通往二楼的“青山明月”木雕长廊前驻足，浮雕上，一幕幕中日交流的历史画面在光影间浮现。松下控股株式会社执行董事小川理子表示，这些人物的故事让人感受到两国长期交流的温度与延续；大阪府日中友好协会理事长青柳明雄也谈到，看到自己熟悉的友好人士被记

录其间，感到格外亲切温暖，“那一刻让我再次想起，多年来两国民间交流中积累的真情。”

随着人气持续上升，7月30日，中国馆迎来第100万名观众——来自大阪的浅川辉和及其家人。他们在接受采访时表示，中国馆的展览让他们感受到日中两国在历史、当下与未来的紧密联系，他们对中国产生了更大的兴趣，希望有机会能去中国更多地方看一看。

这种跨越国界的共鸣，也体现在中国馆的建设与运营中。闭馆仪式上，日本世博协会国际局执行主任永野光在中文致辞中回顾了三年来与中方团队携手推进中国馆建设的历程。她说，这一过程并非一帆风顺，但双方通过真诚交流克服了各种困难。她引用中国馆外墙上的文字“人之相识，贵在相知；人之相知，贵在知心”，感叹这段合作让她真正体会到中国文化中“以心相交”的精神。

这段携手共建的努力最终也赢得了广泛认可。闭馆前夜，中国馆荣获国际展览局颁发的大阪世博会大型自建

馆展示金奖——这是中国在海外参加综合类世博会首次斩获金奖。国际展览局秘书长科肯切斯评价说，中国馆展陈紧扣世博主题，不仅让观众感受到中国数千年文明的传承，也展示出中国为未来社会提供发展方案的信心与担当。

展望未来，关西经济联合会会长松本正义说，中国馆呈现的与自然共生的社区、绿色发展的未来社会理念，与本届世博会倡导的核心精神高度契合。希望以这一理念为契机，进一步深化日中合作，推动建设一个能够向世界共同展示的可持续未来社会。

从青铜神树到月壤样品，从“二十四节气”的光影到“绿色未来”的理念，中国馆以丰富的内容、真诚的交流和开放的姿态，全面展示了中国文化的创造力与包容力。虽然中国馆已经与观众说再见，但这并非结束，而是新的出发——文化交流的脚步仍在继续，心与心的距离也将更加贴近。

新华社记者 李子越 杨智翔
(新华社大阪10月14日电)