

徐州为城市生命线安装智能「大脑」

“你好,小智!请分析‘桦加沙’台风期间,我市的积水情况及治理建议。”“受台风‘桦加沙’影响,去年9月我市积水最严重的地方是殷庄路与奔腾大道交叉口,二环西路与新淮海西路路口处。建议今年汛期前要制定一点一策应急预案。”

1月13日,记者与徐州市城市运行综合监管平台数字人“小智”进行了一次对话,它快速调出积水严重路段,并提出相关建议。如此快速便捷,得益于该市高标准打造的城市运行综合监管平台。去年底,住建部在徐州召开的全国推进城市基础设施生命线安全工程现场会上,徐州市分享了这一经验和做法。

徐州市融合建设“城市运行管理服务平台”与“城市生命线安全工程”,高标准打造城市运行综合监管平台。为提升防洪排涝能力,徐州在易淹易涝点、主要排水管网节点等部位布设监测设备和视频监控,整合接入气象、水利、雨量等数据。在去年强降雨过程中,有效监测积水报警34次,AI识别道路积水3400余次,为应急决策提供依据。

2025年底,徐州市城市生命线工程完成对主城区内路灯智能监控终端更新改造。在路灯检查井内部部署1600台水浸传感器,实现“电流异常+雨水浸入”双重报警,它能实时采集路面积水情况,当数值超过警戒值,系统可自动断电。记者在金山东路和泰山路交会处看到,该处监控终端电缆线路的出线节点装有高精度电流互感器,对电缆线路电流进行实时采集。当检测到漏电流超过阈值,或参数出现异常波动时,系统会立即断电并触发多级预警机制,同时推送信息至片区管护负责人员的手机APP,实现“故障后处理”到“故障前预警”。

去年12月6日上午9时,道路巡检人员在巡查时发现,新元大道与汉水路交叉口以南30米处人行道出现塌陷,立即上报并录入徐州市城市生命线平台。为快速查明塌陷原因,当天下午主管部门组织水、暖、电、气等管线单位共同勘查现场,确认塌陷点位于地下5米深处,为排水管接口错位,导致污水外漏,形成空洞。很快,工作人员就对该点位实行堵漏修复。

燃气系统是城市运行的重要基础设施,使用基数大、施工场景多,存在“看不见、管不全、够不着”等问题。在平台上,贾汪中燃城市燃气发展有限公司部署了“云燃保”井下感知与控制设备,用物联网技术实现远程监测与操控,实时捕捉燃气浓度、压力等关键参数。一旦监测到异常,系统会立即通过声光报警、短信通知传递预警,若判定为泄漏,最快20秒即可远程发送关阀指令,较传统人工处置节约30分钟以上,大幅降低次生灾害风险。

作为全省唯一集中供暖的城市,徐州市搭建生命线供热场景,实现“热源—管网—换热站—小区—楼栋”全流程监测。随机点击一个“热源厂站”,记者看到与之关联的换热站分布。选取其中一个“换热站”,即可查看使用状态、换热能力及小区覆盖情况,供水、回水温度等实时监测数据。当温度持续过低时,系统会自动报警,并根据报警等级交由相关单位处置。

“用数据说话、用数据管理、用数据决策。”如今,徐州市城市运行综合监管平台对城市综合管理及安全运行情况进行数据量化分析,形成月度分析报告。下一步,当地还将继续拓展监管场景,让城市运行更智慧、更有序、更安全。

「来源:1月18日《新华日报》」

浙江营商环境“全项第一” 万家民企何以投出信任票

“全国工商联万家民企评营商环境浙江稳居第一。”今年省两会上,这项成绩被写入政府工作报告,并在现场收获广泛好评。

前不久,在全国工商联“万家民企评营商环境”调研中,浙江省的市场环境、法治环境、创新环境、政务环境四大环境指标均居全国首位,其中政务环境4次蝉联全国第一。这份荣誉,是对浙江持续优化营商环境的阶段性肯定,更是一种持续的鞭策。

四大环境指标全国第一的背后蕴藏着怎样的成功密码?民企为何愿意为浙江投票?浙江在政策创新上有什么宝贵经验?

营商环境之优非一日之功

去年,DeepSeek横空出世,“杭州六小龙”火热出圈。不少地方“取经团”总结出的经验是:这是浙江持续优化营商环境的结晶,是阳光雨露与时间共同浇灌的成果。

作为全国营商环境的“尖子生”,浙江全面领先的营商环境并非一日之功,背后是一套系统化改革逻辑和举措。

首先,好的营商环境从来不是自发形成的,而是科学设计的结果。

一直以来,浙江将营造一流营商环境工作置于经济社会发展大局的重要位置,强化顶层设计,构建了较为完善的政策体系。

去年5月,浙江发布《关于进一步优化营商环境促进民营经济健康发展的通知》,从优化政务服务到维护公平竞争,从构建创新赋能到规范执法监管,

五大方面18条硬核举措,全力营造更优的营商环境。

其次,法治是最好的营商环境。

据不完全统计,2020年以来,浙江审议通过10余部与营商环境相关的地方性法规,包括《浙江省民营企业发展促进条例》等,变政策推动为法治保障。

“浙江民营经济最显著的标签是法治化生态。”省政协委员、赛丽正集团董事长夏赛丽认为,这些法规从市场管理、政务服务、法治保障等多个方面,构建了健全优化营商环境的基础制度和具体规则。

其三,面对新情况新需求,需与时俱进优化营商环境。

当下,创新成为发展热词。对此,浙江率先构建起教育科技人才一体推进机制,一体推进教育发展、科技创新、人才引进,发起设立浙江社保科创基金,为创新发展注入“耐心资本”……在创新环境指标中,浙江的创新政策支持、科技成果转化等表现突出。2232家有技术研发或数字化转型需求的企业中,有92.24%认为政府推进应用产品拓展,有效促进了新技术、新产业、新业态、新模式发展。

他们为何投出信任票

在全国工商联“万家民企评营商环境”调研中,最终的指标结果正是由企业投票决定的。那么,他们为何愿意为浙江投出信任票?

政商关系,既“亲”且“清”。

省工商联相关负责人说,在政务环境中,尤其获企业好评的正是浙江“无事不扰”的尺度和“有求必应”的温度;

在法治环境中,点赞率较高的有柔性执法、普法宣传、“双随机、一公开”检查、跨部门综合监管和联合抽查、公益性法律援助服务等。

政务服务,既“快”且“优”。

随着政务服务便利化不断推进,政务服务增值化改革应运而生。在此过程中,浙江探索了许多全国领先的创新做法,如围绕“问题文件”“违规协议”“违法处罚”等问题,先后出台全国首部行政合法性审查规章和全国首部公平竞争审查规章……

市场规则,既“公”且“信”。

不久前,三澳核电站1号机组开始装载首炉核燃料,进入主系统带核调试阶段,即将投入商运。这是全国首个民营资本参股的核电项目,民营资本参股率从一期的2%提升至二期的10%。

近两年,浙江向民间资本推介了数百个重大项目,以及以举办国企民企协同发展对接会等形式,成功引导民间资本参与三澳核电二期、三门核电三期、华东深远海风电母港等重点项目,参股比例分别达10%、10%、8%。

打造一流营商环境

四大环境指标均居全国首位,浙江究竟有何创新法宝和经验?

“在加强顶层设计,系统性谋划的基础上,还要始终对标国际一流营商环境理念。”省发展规划研究院宏观经济所副所长廉军伟认为,理念决定思路。从市场准入,获取经营场所到市场竞争、国际贸易再到破产等,《浙江省优化

营商环境条例》对照世界银行新标准,在地方职权范围内力求全覆盖,并将本省有特色、有实效的改革举措以立法形式加以固化。

利用数字技术赋能营商环境优化,这是浙江始终保持领先的一大法宝。

自2003年起,浙江持续推进“数字浙江”建设,历经“四张清单一张网”改革“最多跑一次”改革等重要阶段,如今正迈向“数字政府2.0”建设。

尊重基层创新,推动省市协同,使得浙江营商环境的广度和深度不断拓展,形成了越来越多可复制可推广的经验。临近年底,位于温州瓯海区的中国数安港依然忙碌。原本的孵化空间爆满,不足以容纳想要入驻的企业,当地新启用了数安大楼B幢和DeepSeek社区,经过统一设计装修后,需求企业只要带着电脑就可以拎包入驻,“甚至企业前台都帮忙装修好了”。

当下,浙江正加快“数字政府2.0”建设,积极运用人工智能等新技术,规范优化各类政务应用场景,让政府履职更高效、群众企业更便利、基层减负更显著。

「来源:1月16日《浙江日报》」

■ 编后

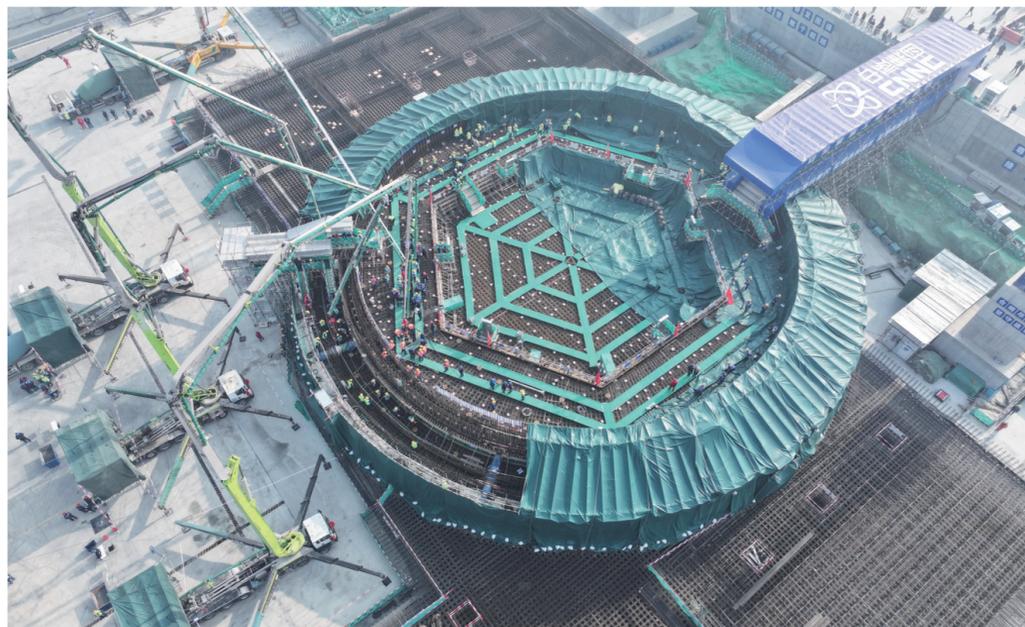
浙江营商环境全项登顶,其系统化打造经验极具借鉴价值。科学顶层设计定方向,法治建设强保障,数字赋能提效能,更以亲清政商关系、公平市场规则回应企业需求。营商环境建设非一日之功,唯有久久为功、对标先进、贴合实际,方能培育宜商沃土。

“十五五”期间我国 首台核电机组开工建设

1月16日,1号机组核岛开始混凝土浇筑(无人机照片)。

1月16日,位于江苏省连云港市的江苏徐圩核能供热发电厂1号机组核岛开始混凝土浇筑,项目进入主体工程建设阶段。这是“十五五”开局之年我国开工建设的首台核电机组。

新华社记者 毛俊 摄



相比选专业“挤窄门”,职业教育一体化招生打开了更宽的通道 寻找教育一体化的突破口

上海工商信息学校飞机机电设备维修专业毕业生张书恒,来自浙江嘉善,已经顺利入职航空公司,从事飞机电子设备维修相关工作。若在几年前,嘉善学生张书恒要想到上海青浦学习飞机维修,恐怕还困难重重。以往,中考结束后,初中毕业生只能报考所在地中高职院校。2020年以来,在长三角生态绿色一体化发展示范区执委会统筹协调下,示范区职业教育启动跨省域招生,青浦、吴江和嘉善毕业生得以跨省就读。

在长三角区域一体化发展中,教育一体化始终是深水区的“硬骨头”,却也是关乎民生福祉的实事大事。近日,第十四届长三角教育一体化发展会议在方厅水院举行,会议发布支持示范区“十五五”时期教育高质量发展倡议书,并启动成立长三角高校创新创业教育协同中心。

关于教育一体化的可能性,长三角一体化示范区以职业教育为突破口,已持续探索了六年。

专业选择和就业机会

“去年6月我们招生时,回绝了不少想从吴江到嘉善读书的学生,我们很舍不得,但名额实在不够了。”嘉善县中等专业学校教师陈红燕说。目前,在浙江嘉善的中等职业院校中,来自上海青浦和江苏吴江的学生有近400名。

吴江作为人口流入密集区域,中职

与职业教育资源相对紧缺,中考成绩够不着普通高中录取分数线的学生中,曾有不少人面临“无学可上”的困境。另外,也有一些学生无法就读心仪专业。江苏吴江以丝绸、纺织为特色,机械与电子领域浙江嘉善具有优势,飞机维修则是上海青浦最受欢迎的专业。职业教育学校的专业设置服务于当地经济发展,与区域优势产业密切相关,却不一定符合学生的个人兴趣。

职业教育专业的选择也与日后的工作机会挂钩。比如,在上海工商信息学校,飞机机电设备维修专业直接服务于上海的大飞机产业基地建设。“从这一专业毕业的学生,95%以上都能在航空公司任职。”上海工商信息学校相关负责人姚益介绍。

早些年,初中毕业生受户籍所在地或居住地限制,只能报考属地学校。招生名额的分配、具体专业选择都无法跨越行政区划的壁垒。长三角一体化示范区跨省招生政策实施后,学生在就读城市、就读学校和就读专业等方面都有更大的选择范围。

以2025年为例,在上海青浦、江苏吴江和浙江嘉善,面向跨省域生源,青浦区推出9大优势专业,释放26个中高职衔接招生名额;吴江开设11大优势专业,提供105个中高职衔接入学机会;嘉善县则以8大特色专业推出90个中高职衔接招生名额。各区域专业设置紧

扣地方产业特色,形成了错位发展、优势互补的培养格局。

吴江学子林诗鑫成为政策的受益者。她擅长短视频剪辑,但本地中职院校中,契合“短视频创作”方向的专业寥寥无几。林诗鑫最终成功考入上海工商信息学校数字媒体专业,圆了系统学习视频制作的梦想。“以前选专业就像‘挤窄门’,可选范围特别有限;现在一体化招生打开了更宽的通道,让我能顺着兴趣赛道。”

制度突破的示范价值

教育领域的行政壁垒不仅存在于跨省层面,即便在同一省内,部分区属、市属高校也存在生源流通不畅的问题,其根源在于各地拥有独立的教育主管权限与政策体系。

正如示范区执委会公共服务与社会发展部副部长翟振宇所说,“教育领域的行政壁垒更难跨越,教育也往往是更为敏感的公众话题”。

而示范区教育一体化的核心目标,正是破除这种行政边界带来的限制,让优质教育资源在区域内自由流动、高效配置,最大化发挥教育服务区域发展的作用。

2020年7月,示范区执委会、上海市教委、江苏省教育厅、浙江省教育厅联合发布了《长三角生态绿色一体化发展示范区职业教育一体化建设方案》,成功实现跨省域职业教育招生,成为

“全国首次”,为区域教育一体化撕开了突破口。并同步建立示范区职业学校学籍管理平台,采用“籍随人走,学分互认,毕业互通”的一体化管理模式,学生的学籍随学生进入就读的学校。

在示范区执委会协调下,两区一县教育部门各指定辖区内6所中等职业学校,通过省级层面统一调配,单列招生名额,遴选“3+2”、“3+3”、五年一贯制优势专业,确定各专业招生人数,安排面向示范区初中毕业生跨省招生计划,确保跨省学子享受与本地学生同等的招生待遇。

招生计划并非“一成不变”,而是建立了动态协商机制。翟振宇介绍:“我们每年都会提前向两区一县征集招生需求与计划,精准确定招生人数、专业设置、招生院校及名额分配,经省市教委审核明确后再正式发文,确保招生计划与区域教育需求、产业发展需求高度匹配。”

「来源:1月14日《解放日报》」

■ 编后

长三角以职业教育为教育一体化突破口,打破跨省招生壁垒,让学子跨越选专业、择赛道,更推动区域教育资源优势互补、适配产业发展。其制度创新与动态协商的探索,为破解教育行政壁垒提供了可复制的实践样本,也让教育公平在一体化中落地生根。

长三角 新闻快览

无锡“城市伯乐计划”市级首期班结业 慧眼识骏,让更多千里马竞相奔腾

昨天,无锡市“城市伯乐计划”市级首期班结业,25名人事总监和98名人事经理完成企业HR和“城市伯乐”的角色叠加,并辐射带动全市近1000名人事专员能力提升。这支队伍将逐渐成为兼具人才属性与引才能力的“政策通”“业务通”,更好为企业引才、为人才服务、为城市代言。

“城市伯乐计划”项目教务主任王振华介绍说,首批“城市伯乐”大多来自“465”现代产业集群龙头骨干企业、上市公司、专精特新和高新技术企业的多家上市后备企业。经过理论授课、深度参访、课题实践等近3个月精心打磨,他们在懂产业、懂市场的基础上“擦亮”懂政策、懂人才、懂服务的技能点。特别是“总监带经理”的组团实战模式,聚焦企业真实痛点设立10项攻关课题,目前已有6项课题成

果在企业落地并初见成效,形成可复制推广的实践成果。“我们课题组的‘三控一优’解决方案,帮助企业累计节约成本近570万元,正在向全国推广!”人事经理培训优秀学员储修振振奋不已。

市级首期班还通过常态化政企对话机制和人才沙龙,精准传递城市引才的诚意与政策,直接倾听企业在人才“引育留用”各环节的痛点难点与意见建议。在“城市伯乐”的牵引带动下,去年以来我市累计组织7000余家(次)用人单位赴134所高校举办专场招聘会,提供优质岗位6万余个,达成初步意向近2万人次;建成10所高校引才联络站,选聘56名“城市伯乐”进高校担任学生职业导师;扎实推进太湖青年工程师实训计划,累计吸引1000余名青年人才参与,“锡”引力持续释放。

「来源:1月17日《无锡日报》」

杭州为外来务工人员 发放返岗交通补贴

近日,记者从杭州市总工会了解到,2026年杭州外来务工人员返岗交通补贴活动即将启动。今年一共有1万个外来务工人员返岗交通补贴名额,最高可得200元。

1月26日至1月30日,“杭工e家”App实名认证且在杭工作的外来务工人员可进入“杭工e家”App首页点击相应活动图片,进入专题页面,消耗25积分即可参与。每天19:30开放2000个名额,数量有限,先到先得。1月31日10:00至2月2日17:00,补贴资格获得人员名单将在“杭工e家”App公示。

根据补贴申请规则,获得补贴资格的会员仅限返杭公共交通,且时间段为2月17日至3月13日(以票面记载的出行日期为准),每人限一次。返岗票价大于200元(含)的按200元补助,小于200元的按实补助。

如已获得资格但未在指定的时间段内完成购票或者申请,将视为自动放弃本次补贴机会,并取消明年领取补贴资格。换乘票据需行程连接紧密且票据都符合要求方可得到补贴。

「来源:1月17日《杭州日报》」