

皖鄂通衢启新程 老区天堑变坦途

——太蕲高速安徽段建成通车运营纪实

岁末年初，大别山脉层林尽染，皖鄂边界生机勃勃。1月14日上午11:38，历经三年多艰苦奋战，皖鄂两省人民翘首期盼的太湖至蕲春高速公路安徽段正式通车运营，与去年9月28日通车的湖北省蕲太高速东段无缝衔接、全线贯通，这标志着皖鄂两省再添一条新的高速通道，填补了岳武高速与沪渝高速之间的高速空白，一股人流、物流、商流、信息流、资源流、资金流的时代潮流正滚滚而来。

这条穿越大别山腹地的交通大动脉，其安徽段是我省高速公路网“五纵十横”规划中“横七”沪武高速的重要联络线，全长94.547公里（其中安徽段44.976公里，湖北段49.571公里），总投资超百亿元。太蕲高速安徽段项目起于太湖县城西乡，太湖南互通接G50沪渝高速，经晋熙镇、天华镇、刘畈乡，止于弥陀镇界岭村皖鄂两省交界处，与太蕲高速湖北段衔接。沿线设有太湖西、天华、刘畈、弥陀4处出入口及花亭湖服务区1处，以双向四车道、时速100公里的标准，在群山之间铺就了一条连接皖西南与鄂东的“黄金通道”。太蕲高速安徽段不仅填补了大别山区80公里无高速的交通空白，更以绿色建造的生态实践、智慧赋能的运营创新、区域协同的发展动能，成为革命老区巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村全面振兴、融入新发展格局的标志性工程。

图为穿越于大山之间的太蕲高速安徽段

逢山开路：攻克天险的基建难关

大别山腹地峰峦叠嶂、沟壑纵横，“七分山、两分水、一分田”的地形地貌，让太蕲高速安徽段的建设从一开始就注定是一场与天险的较量。太蕲高速安徽段沿线山高坡陡、地质复杂，全线桥隧比高达62.58%，远超普通平原地区高速公路标准，其中隧道占比34.25%，桥梁占比28.33%，堪称架于群山之上、穿行岩层之中的超级工程。

该工程建设之难，在于要在山水之间开辟通途，面对极端复杂的施工条件，项目建设者以“逢山开路、遇水架桥”的豪情与智慧，打响了一场攻坚克难的基建攻坚战。太蕲高速沿线穿越山岭重丘区，安徽段共建有全长12733.35米的28座桥梁、长达15405米的九井溪、酸枣岭、刘家畈、小冲等10座隧道。其中全长1115米的黄苗特大桥顺应地形设计为曲线形态，尤其是绕行从天

华镇大山村目前保存比较完好的一片原始森林旁边经过，最大限度地减少了林地破坏；杨家冲隧道等10座隧道贯穿岩层多变的山体，地质条件复杂且地下水丰富，给施工带来极大挑战。

为攻克技术难关，项目团队采用“挂图作战、倒排工期”的推进机制，太蕲高速安徽段分6个标段同步建设，高峰期投入3套架桥机、6台运梁车，创下单日最高架设10片箱梁的施工纪录。针对桥隧短距离衔接的技术难题，创新采用“架桥机配合喂梁+双向千斤顶竖向顶升、水平横移就位”方案，将边梁安装精度控制在毫米级，成功破解了大纵坡架设、跨路施工等多项技术瓶颈。

同时，由于太蕲高速安徽段沿线分布有花亭湖国家级湿地公园等多个自然保护区，森林覆盖率高、生态敏感度高。对此，项目建设者注重立足生态保护与工程建设平衡并重，围绕打造平安百年品质工程目标，积极引入隧道复合式ECB防水板、整体式电缆沟台车等新工艺、新设备，有效提升桥隧等关键工程品质。高墩施工应用自主研发的“钢筋绑扎灯笼架施工平台”，实现“钢筋笼定位零偏差、高空防护无空白”。

而且，太蕲高速安徽段工程建设全面践行“在建设保护、在保护中建设”的环保理念和“最小破坏、最大恢复”的绿色理念，通过设置径流收集系统、采用“零开挖”进洞、落实场站全流程环保管控、实施“一坡一策”生态修复等，将隧道洞渣与开山石渣“变废为宝”，减少土石弃方约300万方，节约弃土场及临时用地775亩，实现了资源循环利用与生态保护的双赢。在隧道洞

口修复中，采用“一处一主题”的设计思路，让隧道洞口与原生植被浑然一体，真正做到了“路在林中过，车在景中行”，最大限度地守护了绿水青山，太蕲高速安徽段也因此成功入选安徽省交通运输厅“绿色公路”实施名单。

三年来，太蕲高速安徽段参建单位保质保量，沿线群众献计献策，职能部门善作善成，镇村干部任劳任怨，这条承载着58万太湖人民殷切期盼的民生坦途，于2025年12月17日顺利通过安徽省交控集团组织的竣工验收。验收委员会对路基路面、桥隧工程、交通安全设施等进行全方位核查，一致认为项目符合设计及规范要求，工程质量可靠、设施功能完备，正式具备通车运营条件。这条凝结着建设者汗水与智慧的高速公路，如期呈现在太湖人民面前，圆了老区人民期盼已久的“高速梦”。

畅联八方：重塑山区的交通格局

太蕲高速安徽段的建成通车，不仅彻底改变了大别山区的交通格局，结束了太湖山区不通高速的历史，更满足了太湖县8个乡镇近35万人口的出行需求，给群众生产生活带来了翻天覆地的巨大变化。

在太蕲高速安徽段通车之际，老家在弥陀、现在在北京工作的柴绍良深有感触地赋诗赞道：“太蕲高速盘踞路，万水千山变坦途。梦绕天桥穿石壁，云牵隧道过村头。花亭湖畔飘虹带，大别山间舞逸绸……”

如今，太蕲高速安徽段让山里山外的群众出行实现了“质的飞跃”。作为连接皖西南与鄂东的省际快速通道，它将湖北蕲春至安徽太湖的通行时间由原来2个多小时缩短至1小时左右，构建起鄂皖边界“一小时经济圈”。对于太湖县而言，这条高速直接串联起晋熙镇、城西乡、天华镇、刘畈乡、弥陀镇等5个乡镇，让沿线乡镇群众实现了“家门口上高速”的梦想。从此，山不再高，路不再远，回家的路更近了。

位于皖西南边陲的弥陀镇村民之前沿太北线到县城需一个多小时，现在缩短至半个小时；天华镇马庙村村民到县城的通行时间从50分钟压缩至15分钟；刘畈乡群众通过就近的互通上下高速，无需再绕行几十公里。同时，项目

设置的太湖南枢纽及太湖西、天华、刘畈、弥陀5处互通立交，与G50沪渝高速形成高效衔接、立体互通，让太湖县融入全国高速公路网，群众出行可直达武汉、合肥、南京、上海等中心城市，极大拓宽了出行半径。

交通条件的改善，直接激活了山区经济发展的“一池春水”。山区的茶叶、板栗、油茶等特色农产品资源丰富，但以往受交通限制，这些优质农产品面临“出山难、售价低”的困境，外运不仅耗时长、且损耗大、成本高，严重制约了产业发展。太蕲高速安徽段通车后，构建起“田间地头到消费市场”的快速通道，农产品运输时间大幅缩短，运输成本显著降低，让山区特产能够更快、更鲜地抵达市场。对于常年往返于皖鄂两省的货运司机而言，这条新路更是带来了效率与成本的“双重红利”，它不仅分流了G50沪渝高速相关路段的交通压力，为华东地区前往武汉、重庆方向的车辆提供了新的路径选择，更让货运时效大幅提升，运输成本显著下降，为太湖县特色产业发展注入了强劲动力。

“曾经，山路十八弯是弥陀人出行的常态，从镇村到县城需颠簸一个半小时以上，优质的茶叶、中药材、生条、豆粕等农产品‘藏在深闺人未识’。

如今，‘早上摘茶，下午入市’成为现实，运输成本大幅降低，万千农户直接受益。”家住弥陀、在浙江桐乡市工作的王若灿发自肺腑地说。

更令人欣喜的是，高速带来的不仅是出行速度，更是发展的大好机遇，完善的路网吸引着投资与人才，大别山众多的农产品得以远销八方。在太蕲高速安徽段正式通车运营后的1月15日，恰逢与湖北蕲春县檀林镇毗邻的弥陀镇传统的“逢五”赶集日。清晨六时许，天刚蒙蒙亮，弥陀老街上就已经传来了人山人海、卸货摆摊的声响。从弥陀周边乡镇、太湖县城、岳西及湖北蕲春、英山等地赶来的商贩和群众络绎不绝地走进了长约千米的热闹集市。街道两侧，各种摊位鳞次栉比，新鲜的农家蔬菜还带着晨露，鸡鸣鹤叫，鲜鱼蹦跳，日常用品目不暇接，服装鞋帽琳琅满目，铁器竹编古朴实用，特色小吃香气四溢……最吸引人的还是弥陀本地的山货特产生条与豆粕。与往日不同的是，现在不同乡音聚合在一起的多了，赶集的摊位多了，城里来买山货的人多了，山里的土特产品卖得多了。这里地处鄂两省交界，自古以来就是重要的商贸集散地，因太蕲高速安徽段的建成通车，已经彻底改变了当地的交通格

局，带来的是更旺的人气、更活的经济、更多的财气和更大的发展空间。

“每月逢五，当赶集的号角再次吹响，弥陀老街将继续以它独有的热情与包容，迎接每一位沿着高速而来的客人。这条崭新的公路将成为连接山内与山外、传统与现代的纽带，载着这座边陲古镇驶向更加繁华的未来。”看到更多的“新赶集人”，土生土长的弥陀镇安乐村人胡书护更加信心满怀。

“以前山高路远，山里的板栗、茶叶运出去要绕远路，损耗大、成本高。现在太蕲高速通到家门口，货车半小时后就能上沪渝高速，我们的土特产品更快卖到全国各地了！”刘畈乡农产品种植户戴大爷爷在崭新的高速入口，望着往来穿梭的车辆，他的脸上绽放出幸福的笑容。

“盼了好久的太蕲高速终于通车了，这是我们山区人民的幸福路，也是革命老区的致富路。高速一通，以后山里孩子外出上学、老人去县城看病、我们出门办事都方便多了。”老家在牛镇南阳村、一直在上海创业的汪木华开心地说。他得知太蕲高速安徽段通车的喜讯后，特地提前从上海赶回家乡，早早就来到当天的通车仪式现场，在太湖西收费站排队候车、缴费通行，首次体验走高速回家。

万象更新：革命老区的蝶变之路

对于曾是大别山革命老区贫困县的太湖县而言，太蕲高速的意义远超交通本身。它如同一条“振兴动脉”，为巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村全面振兴注入了源源不断的动能，让革命老区在新时代焕发新的盎然生机与活力。

“太蕲高速是一项德政工程、民生工程，它既是山区人民的一条民心路、发展路，也是山区在外游子的思乡之路，更是太湖老区人民推动乡村全面振兴的希望之路。”老家在刘畈乡九田村、退休前长期在山区工作的胡文炳，对往昔闭塞难行的交通感受很深。如今，太蕲高速安徽段刘畈出口互通就修到了他家屋后，真正实现了“抬脚上高速，出门即远方”的梦想。

拓宽群众就业增收渠道的“社会效应”将日益凸显。太蕲高速的通车运营，将带动乡村旅游服务、农产品加工、物流运输等相关产业的发展，为当地群众提供大量的就业岗位。沿线村民能够通过参与高速养护、服务区运营、乡村旅游接待等工作实现稳定增收；种植养殖户能够借助高速带来的物流优势，不断扩大特色种植、养殖规模。天华镇横路村枇杷果园的发展、刘畈乡刘畈村木耳产业的扩展、北中镇茶叶支柱产业、百里镇小黄牛养殖等诸多乡村振兴的主导产业有了更多的发展空间。

共享公共服务资源下沉发展成果的“民生效应”将日益明显。随着交通条件的改善，太湖县将不断加快推进医疗、教育等优质公共资源向乡镇延伸，高速的畅通也让乡镇与县城的联系更加紧密，文化、科技等资源的交流更加频繁，农村电商、直播带货等新业态在乡村落地生根，让山区群众的生活更加便捷，也更加丰富多彩。特别是作为县域医共体重点建设的太湖县人民医院弥陀分院，在去年刚刚投入使用后，正以崭新的面貌和优质的专业医疗服务广大百姓。

文旅农商融合的“磁场效应”将日益彰显。大别山革命老区红色资源丰富，绿色生态禀赋优越。太湖县的花亭湖、五千年文博园、晋熙镇千年老街、城西乡九井溪省级森林公园、天华镇万亩竹海、刘家畈刘邓大军高干会议旧址、弥陀镇朱湘故居、蕲春县的李时珍纪念馆、蕲艾产业康养园等景区景点，此前因交通不便分散孤立，未能形成规模效应。太蕲高速如同一条丝线，将这些景区景点串联成链，形成了“红色研学+生态康养”的精品旅游线路。而这些景区景点，宛如一颗颗璀璨的明珠，镶嵌在太蕲高速沿线，与青山相伴、村落相依、碧水相连，共同绘就了一幅幅如诗如画的秀美画卷。

随着太蕲高速的贯通，未来将有越来越多的游客走进大别山，感受红色文化的洗礼、体验生态康养的惬意，这不仅会带动沿线餐饮、住宿等产业的发展，更让太湖县的文旅品牌影响力不断提升，为乡村振兴开辟新的前行路径。

太蕲高速的建成通车，不仅是一场交通基础设施的升级，更是一次发展理念的革新、一次区域协同的实践。它是一面镜子，映照出新时代交通建设的责任与担当。太蕲高速是一条纽带，连接起皖鄂两地的山水与人文；更是一把钥匙，开启了革命老区振兴发展的崭新篇章，见证着革命老区从“闭塞之地”到“通衢要地”的华丽转身。

太蕲高速的建成通车，彻底破解了山区人民群众“出行难、运输难”的历史痛点，架起了皖鄂协同发展的“连心桥”，是皖鄂两省深化交通互联的重大成果和赋能革命老区振兴发展的民生喜事，打通了大别山革命老区对接长三角的快速通道，对完善安徽高速公路网布局、加快省际交通一体化进程、构建长江中下游综合交通运输体系具有重要意义，更将为巩固拓展大别山革命老区脱贫攻坚成果、助力乡村全面振兴注入强劲交通动能。太湖县将以此为契机，锚定“打造现代化基础设施新体系”目标任务，谋划沿线产业布局，优化农村路网结构，深化太蕲区域合作，最大限度将交通优势转化为发展优势，真正把太蕲高速建成高质量发展的经济线、民生线、幸福线、风景线。

通讯员 刘辉 刘鑫



太蕲高速安徽段太湖西立交互通。



太蕲高速安徽段全线最长特大桥——1115米的黄苗特大桥。

本版图片均为通讯员刘辉摄。